

РЕГИОНАЛЬНЫЙ НАУЧНО-ПОПУЛЯРНЫЙ ЖУРНАЛ

КРИСТАЛЛ

№ 04 [44] 2015

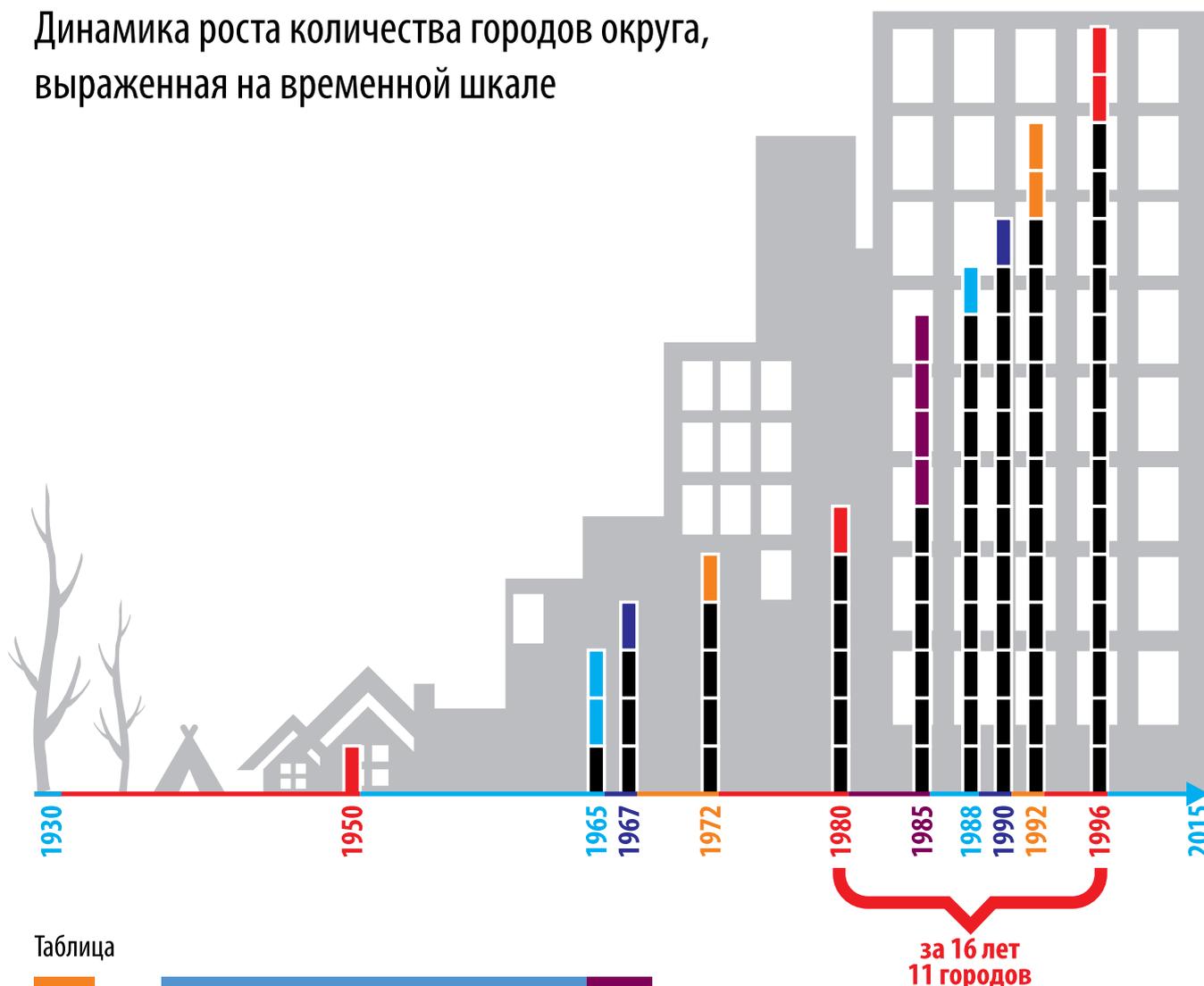
6+



Тема номера

Югра – энергетическое сердце России

Динамика роста количества городов округа, выраженная на временной шкале



Таблица

1930			0
1950	+ 1	Ханты-Мансийск	1
1965	+ 2	Сургут, Урай	3
1965	+ 1	Нефтеюганск	4
1967	+ 1	Нижневартовск	5
1972	+ 1	Мегион	6
1972	+ 4	Радужный, Лангепас, Когалым, Нягань	10
1972	+ 1	Белоярский	11
1972	+ 1	Пыть-Ях	12
1972	+ 2	Лянтор, Покачи	14
1972	+ 2	Советский, Югорск	16
2015			16

год количественный прирост Город количество городов на территории округа

ВЫСТАВКИ В МУЗЕЕ ГЕОЛОГИИ, НЕФТИ И ГАЗА

Период экспонирования	Название выставки	Место экспонирования
01.01.2015–31.12.2015	Систематическая коллекция минералов	Экспозиция открытого фондохраниения
01.01.2015–31.12.2015	Причудливый мир камня	Экспозиция открытого фондохраниения
01.01.2015–31.01.2016	Минералы Урала	Атриум
24.06.2015–11.10.2015	Кальциты	Атриум
19.10.2015–10.01.2016	Сквозь грани эпох	Атриум
03.06.2015–10.01.2016	Серия выставок «Минералы в художественной литературе»	Атриум
09.09.2015–01.11.2015	Нефть Самотлора	Вестибюль
29.04.2015–28.02.2016	Победители и покорители	Выставочный зал
07.08.2015–01.11.2015	Путешествие	Холл у библиотеки
09.09.2015–10.05.2016	Мемориальная выставка «Звёзды Югры»	Выставочный зал
24.04.2015–24.01.2016	Во тьме горит...	Выставочный зал
30.04.2014–31.01.2016	Грани, рёбра и вершины	Выставочный зал
02.09.2015–02.08.2016	Самотлор: озеро судеб	Выставочный зал
16.12.2015–18.01.2016	Фотовыставка «Борис Ельцин и его время»	Выставочный зал

ВЫСТАВКИ МУЗЕЯ ГЕОЛОГИИ, НЕФТИ И ГАЗА НА ПЛОЩАДЯХ АВТОНОМНОГО ОКРУГА

Период экспонирования	Название выставки	Место экспонирования
01.01.2015–31.12.2015	Природные богатства Югры	Станция юных туристов (г. Ханты-Мансийск)
21.11. 2014–02.11.2015	Звёздные камни	Веллнесс-отель «Югорская долина» (г. Ханты-Мансийск)
11.02.2015–02.02.2016	Каменный дуэт	Правительство ХМАО – Югры (г. Ханты-Мансийск)
02.09.2015–13.12.2015	«Инженер – первооткрыватель» в рамках проекта «Точка на карте. Именные месторождения Югры»	Музейно-выставочный центр (г. Когалым)
17.08.2015–02.10.2015	Летопись нефтяной эпохи	Музейно-культурный центр (г. Нягань, ХМАО – Югра)
16.09.2015–24.10.2015	Выставка фотографий В.В. Ахломова «Летопись нефтяной эпохи»	Нижневартовский краеведческий музей им. Т.Д. Шуваева (г. Нижневартовск, ХМАО – Югра)





Бюджетное учреждение Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Музей геологии, нефти и газа»
Почтовый адрес: 628011, Россия, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, г. Ханты-Мансийск, ул. Чехова, 9
Контактная информация: тел.: +7 (3467) 33-32-72, факс 33-54-18, отдел по работе с посетителями: 33-09-42, 33-49-47
Электронная почта: muzgeo@muzgeo.ru, адрес в Интернете: www.muzgeo.ru



Слово редактора

Уважаемые читатели!

Мы вместе с вами открываем новые страницы истории нашего любимого округа. Внимательно изучая каждое слово на пожелтевших от времени страницах, мы стараемся как реставраторы по крупницам воссоздать многоцветную мозаику открытия Западной Сибири.

В год 85-летия Ханты-Мансийского автономного округа многие высокие гости Югры посетили Музей геологии, нефти и

газа. Они восхищались музейными экспозициями и оставили положительные отзывы о деятельности музея и о журнале «Кристалл», который создается нашими сотрудниками. Большое спасибо за высокую оценку нашего труда.

Среди наших авторов не только музейные работники. Например, в этом номере журнала ведущий нефтяной историк России Александр Матвейчук рассказывает всю правду о строительстве первого нефтепровода на тюменской земле. Уверены, что этот материал вызовет у вас живой интерес.

О людях, чьи имена связаны с водными артериями Югры, становлением речного флота, о роли, которую сыграли речные суда в развитии нефтяной и газовой промышленности автономного округа рассказывает мастер, который более 50 лет своей жизни посвятил Югре, Алексей Егорович Барышников.

Авторы журнала разглядели романтика в строгом и жёстком руководителе Леониде Галяне, разыскали редкий фронтовой снимок Виктора Петровича Фёдорова, чье имя носит известное на весь мир месторождение.

Рождественский подарок – «Волшебный камень» себе и своим родным наши юные читатели сделают сами, если будут следовать инструкции, опубликованной в рубрике «Знайка». Ребята, которые пришлют правильные ответы на вопросы викторины, станут обладателями эксклюзивных сувениров Музея геологии, нефти и газа.

Читайте наш журнал, и открывайте для себя новую Югру снова и снова!

Татьяна Кондратьева

Журнал зарегистрирован Западно-Сибирским отделением Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС-72-0903Р от 24 марта 2008 года (г. Тюмень). Перепечатка без письменного разрешения редакции запрещена.

Направленные в редакцию рукописи и фотоматериалы не рецензируются и не возвращаются.

Выпуск № 4 (44) 2015.

Подписано в печать 24.09.2015 г. Дата выхода в свет 07.10.2015 г.

Тираж 999 экз. Отпечатано: ООО «Техно ком», г. Ханты-Мансийск, ул. Гагарина, 193; Тел. (3467) 34-28-03.

На первой странице обложки: Эмблема «Югра – энергетическое сердце России». Разработчик дизайнер Музея геологии, нефти и газа Ирина Сатыгина.

На четвёртой странице обложки: Сувенир «Югра» с изображением герба Югры, был подарен Музею Соляр Ольгой Александровной. Техника: сборка, литъё. Материал: оргстекло, нефть. Размеры: 6,8 x 5,0 см.

Журнал распространяется бесплатно.

ББК 63.3
П76.12.83.3 (0) 6

Региональный научно-популярный журнал «Кристалл»
№ 4 (44) 2015 год

Учредитель:

Бюджетное учреждение Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Музей геологии, нефти и газа»

Главный редактор:

Татьяна Валентиновна Кондратьева

Заместитель главного редактора:

Дина Гуц

Научный редактор:

Наталья Сенюкова

Ответственный за выпуск:

Елена Карманова

Авторы:

Елена Аболина
Антонина Андреева
Ирина Барышникова
Юлия Гришкина
Дина Гуц
Наталья Евсина
Ольга Китайгора
Оксана Климерова
Светлана Ковина
Елена Подкопаева
Юрий Пукач
Ирина Сатыгина
Наталья Сенюкова
Борис Шиян
Ирина Якупова

Использованы фотоматериалы и иллюстрации:

Сергея Банных, Валентины Громовой, из семейного архива Кабаевых, Олега Холодилова, Владимира Цейтлина, МБУ «Нижневартовский краеведческий музей имени Т.Д. Шуваева», ПАО «Гипротюмен-нефтегаз», Музея геологии, нефти и газа

ISBN 978-5-4422-0049-2

© Бюджетное учреждение Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Музей геологии, нефти и газа», 2015

Адрес редакции и издателя:
628011, г. Ханты-Мансийск,
ул. Чехова, 9
Тел.: +7 (3467) 33-49-47, 33-32-72
E-mail: muzgeo@muzgeo.ru
www.muzgeo.ru



МУЗЕЙ НАУЧНЫЙ

Публикация источников

ЗАНЕСИТЕ В ПРОТОКОЛ. Ирина Якупова 4

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ К 85-ЛЕТИЮ ЮГРЫ

ТРАССА МУЖЕСТВА. Александр Матвейчук 8

ЛЮДИ. СОБЫТИЯ. ДАТЫ

КАЛЕНДАРЬ ЗНАМЕНАТЕЛЬНЫХ ДАТ 12

ТОЛКОВЫЙ СЛОВАРЬ

ГЕРАЛЬДИКА 14

КУЛЬТУРНЫЙ КОД

Имена на карте Западной Сибири

ПРЕДАННЫЙ ДЕЛУ РОМАНТИК.

Ирина Сатыгина..... 15

Слово из прошлого

ПОДАРОК СИБИРЯКОВ. Ирина Якупова 16

Info travel

БОЛЬШОМУ КОРАБЛЮ – БОЛЬШОЕ ПЛАВАНЬЕ.

Дина Гуц..... 18

ЗНАКОМЬТЕСЬ, НОВЫЙ МУЗЕЙНЫЙ ПРЕДМЕТ

ЛЮБАВА. Елена Подкопаева 19

КУЛЬТУРНЫЙ КОД

События

СРЕДИ АКУЛ ТУРИНДУСТРИИ.

Ольга Китайгора 20

ЗАСЛУЖЕННАЯ НАГРАДА. Ольга Китайгора 21

МУЗЕЙНЫЙ ФОНД

ШТУРВАЛ ТЕПЛОХОДА.

Елена Карманова, Ирина Барышникова 22

К 70-ЛЕТИЮ ПОБЕДЫ

ГЕОФИЗИКИ. Наталья Сенюкова 28

МАСТЕР

ВОДНЫЕ АРТЕРИИ ЮГРЫ

В истории освоения и развития производительных сил Западной Сибири водные пути занимают особое место.

Алексей Барышников.....24

МЕРОПРИЯТИЯ В МУЗЕЕ
МУЗЕЙ В ЧЕМОДАНЕ. Ольга Китайгора.....32

НЕФТЯНЫЕ ГОРОДА
КОГАЛЫМУ 30 ЛЕТ. Ольга Айхо.....33

МУЗЕЙНОЕ СООБЩЕСТВО
 Музейно-выставочный центр Когалыма
ЭНЕРГИЯ КОГАЛЫМА. Ирина Артюхова.....34

ТАЁЖНЫЙ ФОЛЬКЛОР
НОВОЕ МЫШЛЕНИЕ, ГЛАСНОСТЬ И УСКОРЕНИЕ.
 Елена Карманова.....36

ЗНАЙКА
 Минералогическая азбука
ГРАНАТ. Юрий Пукач38

Картоквест
СКАЗЫ ИЗ МАЛАХИТОВОЙ ШКАТУЛКИ. Юрий Пукач.....39

Угадайка
КРОССВОРД ОТ НЕФТЯШКИ. Светлана Ковина40

Домашняя лаборатория
ВОЛШЕБНЫЙ КАМЕНЬ. Екатерина Виноградова.....41

ВЫСТАВКИ МУЗЕЯ
СКВОЗЬ ГРАНИ ЭПОХ.
 Елена Агаркова, Елена Подкопаева42

ВОЛШЕБНАЯ ВЫСТАВКА. Ольга Китайгора43

СТРАНИЧКА ЧИТАТЕЛЯ
О ЧЁМ РАССКАЖЕТ МУЗЕЙНАЯ ФОТОГРАФИЯ?
 Антонина Андреева.....44

ТОЧКА ПРИТЯЖЕНИЯ
СЧАСТЛИВЫЕ МОМЕНТЫ УХОДЯЩЕГО ГОДА.....44

АФИША МУЗЕЯ45

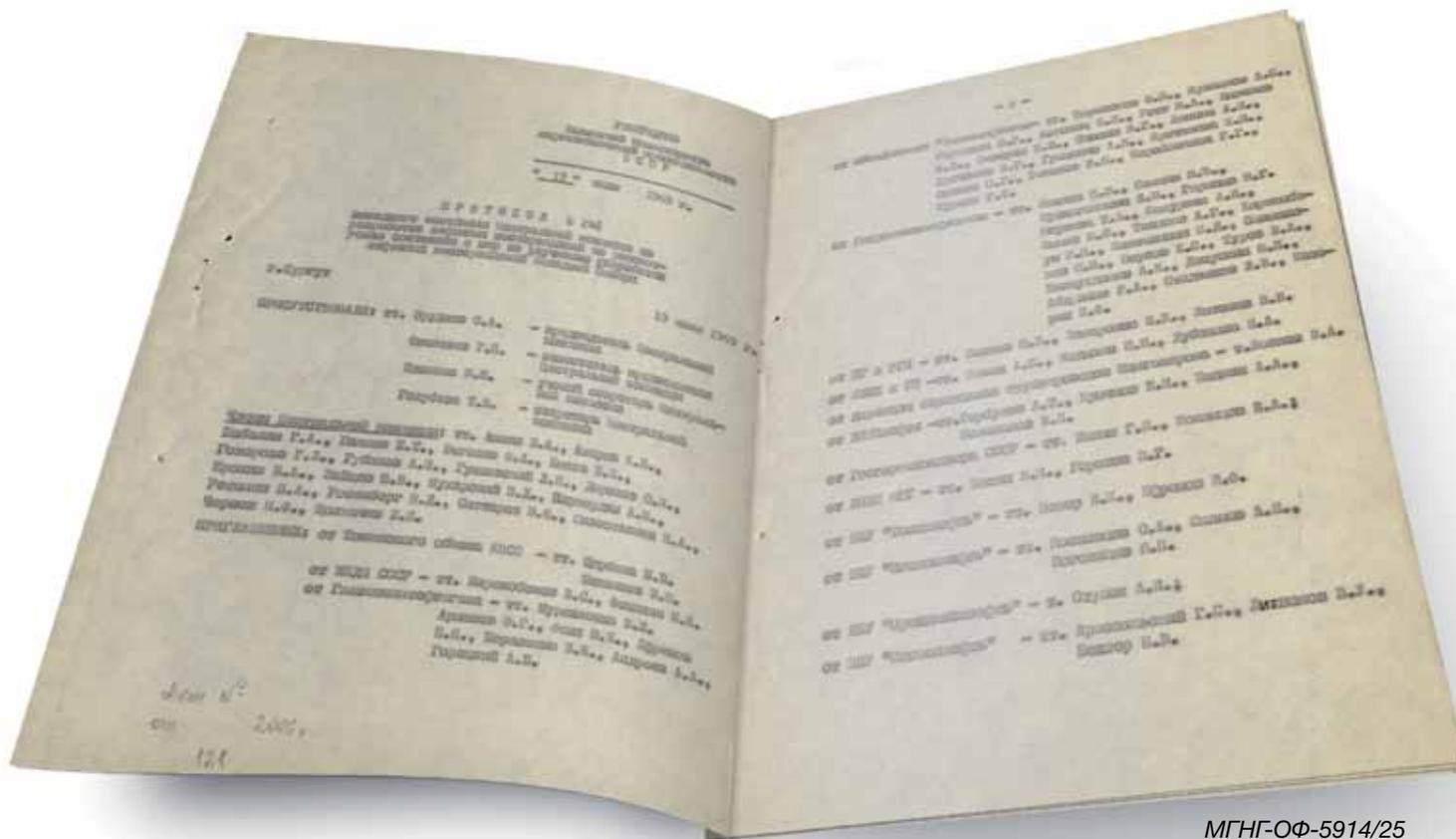
МЕРОПРИЯТИЯ В МУЗЕЕ

ДОМ, НАПОЛНЕН- НЫЙ СВЕТЛОМ

Около 2 000 жителей и гостей Ханты-Мансийска 3 ноября посетили Музей в «Ночь искусств». Ольга Китайгора30



Занесите в протокол



МГНГ-ОФ-5914/25

Сабит Оруджев собрал в Сургуте Центральную комиссию

Уникальный документ «Протокол № 246 выездного заседания Центральной комиссии по разработке нефтяных месторождений по рассмотрению состояния и мер по улучшению разработки нефтяных месторождений Западной Сибири» рассказывает о том, как происходила разработка месторождений в самом начале пути.

Заседание состоялось в Сургуте 19 июня 1969 года.

Согласно документу, заседание происходило под руководством первого заместителя министра нефтедобывающей промышленности СССР Сабита Атаевича Оруджева, в присутствии 20 членов комиссии и

приглашённых, в числе которых были представители Тюменского обкома КПСС, Главтюменнефтегаза, Министерства нефтедобывающей промышленности СССР, объединения «Тюменнефтегаз», Гипротюменнефтегаза, Института геологии и разработки горючих ископаемых, Московского института нефтехимической и газовой промышленности, Всесоюзного научно-исследовательского нефтяного института, Госгортехнадзора СССР, Дирекции строящихся трубопроводов Мингазпрома, нефтепромысловых управлений.

На заседании выступили 13 докладчиков. Были рассмотрены основные вопросы разработки

нефтяных месторождений Главтюменнефтегазом, особенности нефтяных месторождений Западной Сибири и принципы их проектирования.

На заседании также были внесены предложения по улучшению разработки эксплуатируемых месторождений Западной Сибири. В частности, по первому нефтяному месторождению с промышленными запасами нефти на территории Западной Сибири – Трёхозёрному – были внесены предложения:

«1. Усилить работы по завершению освоения системы заводнения и переводу скважин на механизированную добычу. В 1969–1970 гг. перевести на ме-

ханизированную добычу не менее 40 скважин.

2. Выйти на проектный уровень добычи нефти в 1971 г.

3. Пробурить две оценочные скважины в районе центрального разрезающего ряда с целью изучения характера обводнения пластов геофизическими методами и путём поинтервального опробования и эксплуатации».

Трёхозёрное месторождение входит в Шаимскую группу месторождений. Открыто 21 июня 1960 года. Говоря о месторождениях Шаимской группы, члены Центральной комиссии поручили Гипротюменнефтегазу составить к 1970 г. технико-экономический доклад о дальнейшем развитии добычи нефти в Шаимском районе, с вовлечением в разработку всех открытых нефтяных месторождений, а также «...до 1 сентября 1969 г. технологическую схему разработки Убинского месторождения с учётом опыта разработки других месторождений Шаимской группы; к 1 сентября 1969 г. подготовить рекомендации по бурению резервных скважин на Трёхозёрном месторождении».

По Мегионскому месторождению – второму месторождению с промышленными запасами нефти в Западной Сибири и первому

месторождению нефти в Среднем Приобье, постановили:

«1. Освоить до конца 1969 года под закачку воды все скважины южного разрезающего ряда, без предварительной длительной обработки их на нефть.

Ввести под закачку воды в I полугодии 1970 года не менее 6 новых нагнетательных скважин в северной части месторождения.

Закончить в зимний период 1969–1970 г. бурение эксплуатационных скважин, прилегающих к разрезающим рядам».

В октябре 1961 года скважина № Р-62 Усть-Балыкской структуры вскрыла мощный нефтяной пласт, тем самым открыв одно из крупных месторождений Широтного Приобья – Усть-Балыкское. В связи с этим на заседании было принято решение:

«1. Завершить в основном в 1969 г. освоение внутриконтурного и законтурного заводнения площади, с переводом всех промежуточных скважин в разрезающих рядах под закачку воды. Считать целесообразным увеличение закачки в центральном разрезающем ряду с целью дальнейшего повышения давления на линии разрезания выше начального пластового.

2. С целью интенсификации разработки увеличить закачку



воды в пласт БII, для чего осуществить в 1969 г. его приобщение в нагнетательных скважинах пласта БIV в центральном разрезающем ряду.

3. Осуществить приобщение всех пластов объекта в 26 скважинах, используемых в настоящее время в качестве контрольных на отдельные пласты. Взамен них для осуществления раздельного контроля за работой пластов пробурить из числа резервных 10 скважин, также пробурить 3 скважины с неперфорированной колонной для наблюдения за обводнением пластов.

4. Пробурить 10 дополнительных эксплуатационных скважин за счёт резерва для улучшения выработки пласта БIV и других пластов объекта и взамен ликвидированных скважин, расположенных в проектной сетке скважин. Поручить ВНИИ совместно с Главтюменнефтегазом

1. Первая нефть. Трёхозёрная площадь Шаимского нефтяного месторождения. Фото В.В. Ахломова. МГНГ-НВ-4905/65.

2. Мегионское месторождение. Подготовка оборудования для задавки скважины водой. 1973 г. МГНГ-НВ-2414.



определить местоположение новых скважин, предусмотренных пунктами 3 и 4, интервалы перфорации и сроки бурения.

5. В связи с начавшимся обводнением скважин обеспечить в 1969–1970 гг. подготовку площади для внедрения механизированной добычи нефти, а также строительство необходимых мощностей по подготовке нефти».

На заседании был заслушан главный геолог НПУ «Мегионнефть» В.Ю. Литваков, доложивший о состоянии разработки Самотлорского месторождения. В результате:

«1. В целях получения достоверных данных о режиме залежи пластов группы Б и темпах падения пластового давления, продолжить в 1969 году эксплуатацию скважин на повышенных отборах с проведением исследований скважин с целью получения данных о геолого-промысловой характеристике пластов.

2. Начать к концу 1969 года закачку воды в две нагнетатель-

ные скважины и обеспечить в 1970 году освоение всех нагнетательных скважин разрезающего ряда через одну».

Всесоюзному научно-исследовательскому нефтяному институту (ВНИИ) было поручено «обосновать к 15 августа 1969 года схему размещения 120 дополнительных скважин-точек на пласты группы Б Самотлорского месторождения, предусмотрев необходимые мероприятия для получения на опытном участке данных о геолого-промысловой характеристике всех пластов группы А.

При составлении генеральной схемы разработки Самотлорского месторождения сформулировать принципы разработки нефтяных месторождений Западной Сибири с различными геологическими условиями», а Гипротюменнефтегазу составить к 1970 году «...технологическую схему водозабора альб-сеноманских вод на Самотлорском месторождении».

На заседании был принят ряд важных решений:

1. «Принимая во внимание высокую эффективность гидропескоструйного метода вскрытия пластов в скважинах Западной Сибири, рекомендовать Главтюменнефтегазу принять меры по широкому применению этого метода в новых и ранее пробуренных эксплуатационных и нагнетательных скважинах».

2. «Отметить положительный опыт применения метода одновременно-раздельной эксплуатации пластов в фонтанных скважинах. Поручить Главному техническому управлению совместно с Главтюменнефтегазом рассмотреть вопрос подбора оборудования насос – насос, фонтан – насос, насос – фонтан применительно к условиям Западной Сибири. При отсутствии возможности выбора соответствующего оборудования дать задание на разработку такого оборудования в кратчайший срок».

*Бригада Семёна Урусова.
Трёхозёрная площадь Шаимского
нефтяного месторождения.
Фото В.В. Ахломова. МГНГ-НВ-4905/13.*



3. «Принимая во внимание высокую температуру продуктивных пластов месторождений Западной Сибири, поручить Главному техническому управлению и Главному управлению по ремонту нефтяного оборудования и инструмента:

- выделить в 1969 году Главтюменнефтегазу для опробования по 5 малогабаритных прибораманометров, дебитомеров, плотностомеров. С учётом результатов испытания обеспечить в 1970 году серийный выпуск этих приборов для нефтедобывающих предприятий Западной Сибири;

- обеспечить, начиная с 1970 года, серийное производство термостойких дебитомеров – расходомеров ГДР и РГТ, созданных Казанским филиалом ВНИИКа-нефтегаз;

- обеспечить производство, начиная с 1970 года, для Главтюменнефтегаза АПЭЛ на базе вездеходных машин».

4. «Обязать ВНИИ совместно с Главтюменнефтегазом разработать до конца года конкретные мероприятия по резкому сокращению потерь попутного газа в Западной Сибири – путём закачки газа в пласты – хранилища, в альбсеноманские отложения и в продуктивные пласты с целью поддержания пластового давления».



По результатам рассмотрения всех вопросов члены Центральной комиссии отмечают, что «...Главтюменнефтегазом и его предприятиями за последние годы проведена большая работа по освоению нефтяных месторождений Западной Сибири. Высокими темпами ведётся разбуривание месторождений; с самого начала разработки применяется заводнение пластов с использованием альбсеноманских вод; на достаточно высоком уровне проводятся работы по контролю и регулирова-

нию разработки пластов; широко практикуется организация на новых месторождениях и эксплуатационных объектах участков опытной эксплуатации, что позволяет значительно приблизить сроки ввода месторождений в промышленную разработку и обеспечить более обоснованный выбор систем разработки.

Разработка нефтяных месторождений осуществляется в соответствии с утверждёнными технологическими схемами, достигнутые уровни добычи в основном соответствуют проектным уровням на 1969 год.

В результате выполненных работ по освоению месторождений достигнуты высокие темпы роста нефтедобычи. За 6 лет с начала освоения нефтяных месторождений в Западной Сибири достигнут уровень добычи 22 млн. т. в год, средний дебит нефти на одну скважину составляет около 100 т/сут.»

Ирина Якупова

1. Мегионское месторождение. 1973 г. МГНГ-НВ-2414/4.

2. Начальник участка бурения Шаимской НРЭ Махалин Г.А. с нефтью скважины № 6. Фото Космаков А.В. МГНГ-НВ-1098.



Трасса мужества

С вводом в строй магистрального нефтепровода Шаим – Тюмень началась круглогодичная промышленная эксплуатация нефтяных месторождений Западной Сибири

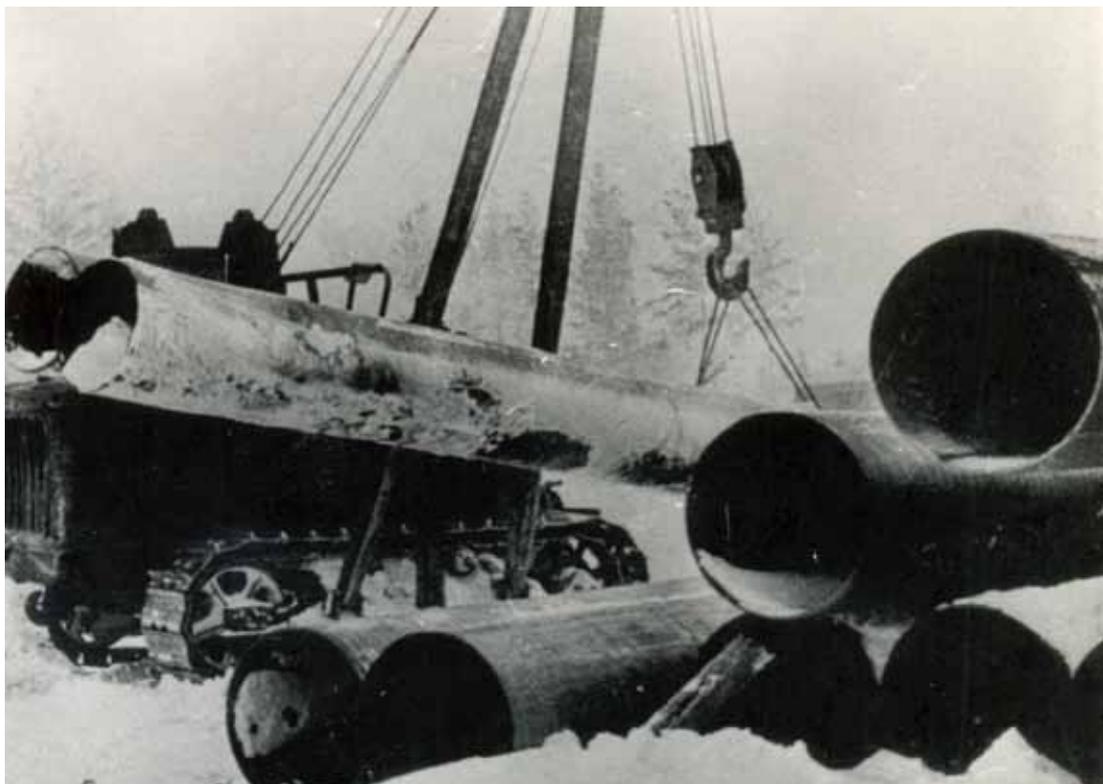
История открытия и разработки крупнейшей в мире Западно-Сибирской нефтегазоносной провинции наполнена многими яркими и славными страницами, повествующими о героическом труде геологов, нефтяников, газовиков и строителей. И особое место в ней занимает 1965 год, когда вошёл в строй магистральный нефтепровод Шаим-Тюмень, и наша страна получила первый миллион западносибирской нефти.

Для партийно-политического руководства СССР было ясно, что наращивание добычи нефти в Западной Сибири не может быть осуществлено без соответствующего развития транспортной инфраструктуры. Уже пробная эксплуатация (1964) открытых западносибирских месторождений со всей остротой подчёркнула проблему транспортировки добытой нефти на нефтеперерабатывающие заводы страны. Единственная транспортная магистраль – река Обь и впадающий в неё Иртыш были судоходны достаточно короткий период, не более 140 дней в году. Поэтому наряду с плановыми заданиями по увеличению нефтедобычи в регионе советским правительством был сделан выбор в пользу строительства трубопроводов в Западной Сибири, как наиболее экономичного и технически совершенного способа доставки значительных объёмов нефти.

Постановлением Совета Министров СССР от 4 декабря 1963 года «Об организации подготовительных работ по промышленному освоению открытых нефтяных и газовых месторождений и о дальнейшем развитии геологоразведочных работ в Тюменской области» было определено строительство двух нефтепроводов: Шаим – Тюмень и Усть-Балык – Омск. Поэтому в структуре Государственного комитета газовой промышленности СССР была создана «Дирекция строящихся нефтепроводов Западной и Северо-Западной Сибири». В январе 1964 года к практическому решению поставленной задачи в качестве генерального проектировщика был привлечён Государственный институт по проектированию магистральных трубопроводов «Гипротру-



Обустройство первого нефтепровода Шаим – Тюмень. МГНГ-ОФ-331/30.



Строительство
первого нефте-
провода Шаим –
Тюмень.
МГНГ-ОФ-331/32.

бопровод». Эту ведущую проектную организацию по выполнению проектно-изыскательских работ в области нефтепроводного транспорта возглавлял Виктор Волков, главным инженером был Павел Гладков. А руководителем проекта нефтепровода Шаим – Тюмень был назначен опытный специалист Григорий Брук. В краткие сроки были сформированы изыскательские партии, которые весной 1964 года приступили к работе, пробиваясь через лесные дебри и труднопроходимые таёжные болота, форсируя многочисленные водные преграды. Вскоре к работе над проектом подключились и специалисты Специального проектно-изыскательского института «Гипроспецлес». Было принято совместное решение проводить камеральную обработку материалов не в лабораториях институтов, а в полевых условиях и выдавать чертежи строителям по ходу изысканий. И таким образом удалось сократить срок проектирования почти в три раза. Всего за пять месяцев удалось провести камеральную обработку обширных полевых материалов и выдать рабочие чертежи, по которым и развернулось строительство на всей трассе нефтепровода Шаим – Тюмень.

Сооружение нефтепровода в сложных природно-климатических условиях Западной Сибири уже с первых дней поставило перед строителями свои специфические задачи. Казалось, неприступные преграды имелись на их пути – многочисленные болота, с которыми и мороз не всегда мог справиться, осеннее бездорожье, реки и ручьи с обильными весенними разливами, непроходимые буреломы, суровая зимняя стужа. Впоследствии, уже на финальной стадии строительства, начальник СУ № 13 Сварочно-монтажного треста Геннадий Рубанко в интер-

вью корреспонденту областной газеты «Тюменская правда» вспоминал о начальном периоде: «Крепким был наш первый сибирский орешек, и раскусить его оказалось не так-то легко. Первыми врезались в тайгу наши друзья-землепроходцы, которые прорубали просеки, строили лежнёвки и мосты, копали мощными экскаваторами траншеи. Почти одновременно началась вывозка труб на трассу и сварка их в плети. Участок от 0 до 108-го километра рождался с большими трудностями. Небывалый весенний разлив почти на два месяца задержал все работы на трассе. Фактически сварку здесь можно было начать только в июле». В сложных погодных условиях летом 1964 года к подготовительным работам по трассе нефтепровода с двух противоположных сторон приступили специалисты трестов «Татнефтепроводстрой» и «Союзпроводмеханизация». Возникшее отставание от графика сооружения нефтепровода Шаим – Тюмень вызвало тревогу руководства области. 3 июля 1964 года внеочередное бюро Тюменского промышленного обкома КПСС приняло постановление «О мерах по оказанию помощи в строительстве объектов нефтяной промышленности в Тюменской области», которым создан оперативный штаб содействия нефтегазовому строительству под руководством авторитетного члена бюро обкома партии, полковника Ивана Лобанова, начальника Управления Комитета государственной безопасности по Тюменской области. Кроме того, в решении партийного органа было отмечено: «Принять к сведению сообщение заместителя председателя Газпрома СССР т. Боксермана Ю.И., что Комитетом принимаются конкретные меры по обеспечению строительства и ввода в эксплуатацию нефтепровода Шаим – Тюмень...».

В сжатые сроки под руководством уполномоченного Газпрома Алексея Барсукова были разработаны организационно-технические мероприятия по преодолению отставания строительно-монтажных работ на трассе нефтепровода. И уже в первой декаде июля 1964 года на трассе начали сварочные работы специалисты треста «Союзсвармонтаж» (управляющий Лев Сергеев), которые ранее доказали свой высокий профессиональный уровень на прокладке трансконтинентальной магистрали «Дружба».

Следует отметить, что решением совета народного хозяйства Средне-Уральского экономического района создание в августе 1964 года специализированного треста «Тюменьнефтегазстрой» в структуре нефтепромыслового объединения «Тюменьнефтегаз», также в свою очередь стало определённым необходимым условием для усиления темпов строительства нефтегазовых объектов.

Однако в сложный зимний период 1964–1965 годов при 45-градусном морозе объективно возникли производственные проблемы на «Трассе мужества», так образно называли в народе все 410 км нефтепровода Шаим – Тюмень. И всё же, несмотря на все возникшие трудности и суровые сибирские морозы, преодолевая бездорожье, леса, болота, без остановок продолжалась трудовая вахта кол-

лективов строительных организаций Газпрома. 26 января 1965 года состоялось внеочередное заседание бюро Тюменского областного комитета КПСС под председательством первого секретаря обкома партии Бориса Щербини, рассмотревшего вопрос о положении дел в нефтегазовой отрасли региона. Было принято постановление «О мерах по ускорению подготовки Шаимской группы нефтяных месторождений к промышленной эксплуатации и окончания строительства нефтепровода Шаим – Тюмень», в котором отмечено: «Сложилась реальная возможность осуществить пуск нефтепровода Шаим – Тюмень не в 1966, а в 1965 году, ускорить подготовку Шаимской группы нефтяных месторождений к промышленной эксплуатации и перевыполнить план добычи нефти, намеченный на текущий год». С того дня это стало «одной из главных задач областной партийной организации, всех трудящихся области». И строители первого сибирского нефтепровода на завершающем этапе трудились с новой энергией. И ни суровый климат, ни имевшая место определённая нехватка людских и технических ресурсов уже не смогли помешать выполнению плановых заданий. Следует отметить, что создание в феврале 1965 года головной территориальной организации «Главтюменьнефтегазстрой» в структуре Газпрома СССР, также в свою очередь



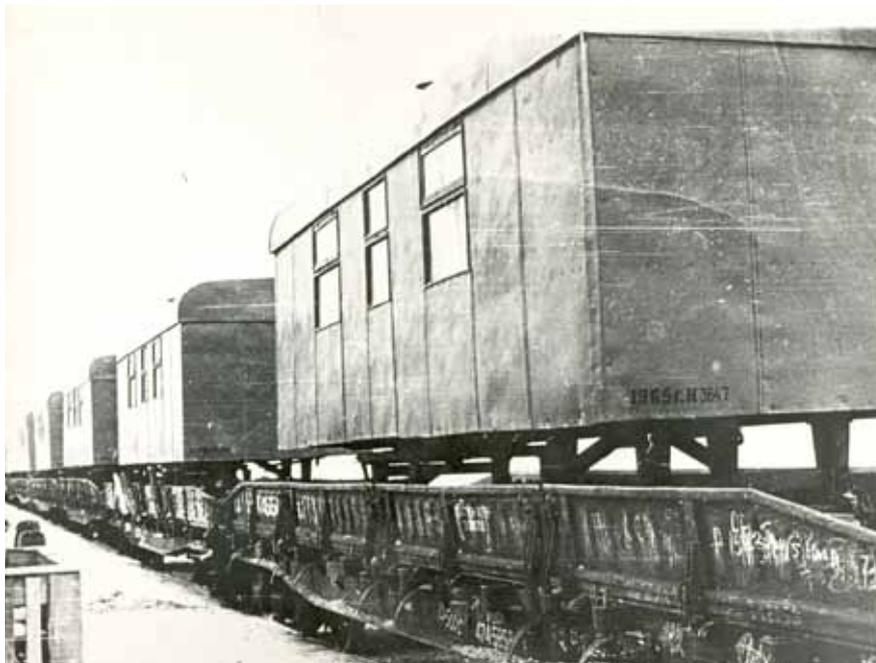
К концу трассы Шаим – Тюмень подвезены последние плети труб. МГНГ-НВ-646.

стало важным условием для завершения строительства нефтепровода Шаим – Тюмень. Решить ряд сложных производственных проблем помогли лётчики Тюменской авиагруппы: ранее никогда до этого гражданская авиация не использовалась таким образом. На завершающем этапе в строительстве нефтепровода участвовали опытные экипажи вертолётов Ми-1, Ми-4 и Ми-6. Впервые в истории отечественного трубопроводостроения по воздуху на трассу были доставлены 36-метровые плети, в итоге 102 километра труб нефтепровода уложено благодаря авиаторам.

3 ноября 1965 года произошло знаковое событие – в 13 час. 45 мин. началась первая закачка нефти в головную часть нефтепровода Шаим – Тюмень. Областная газета «Тюменская правда» сообщила, что право открыть задвижку было предоставлено: бригадиру слесарей-монтажников СУ-13 Якову Полторацкому, начальнику колонны строительного управления № 7 Ильсуру Шайхутдинову, старшему оператору по добыче нефти НПУ «Шаимнефть» Замилу Галимову, экскаваторщику СМУ-3 Якову Мякину.

И наконец, 21 декабря 1965 года западносибирская нефть достигла нефтеналивной станции в областной столице – Тюмени, где её на подъездных путях уже ждали железнодорожные цистерны. На митинге, посвящённом этому событию, первый секретарь обкома партии Борис Щербина подчеркнул: «Шаимская нефть, пройдя более чем 400-километровую трассу, достигла своего финиша – Транссибирской железнодорожной магистрали. Отныне началась круглогодичная эксплуатация первых нефтяных месторождений области. «Чёрному золоту» Тюмени выписана путёвка в большую жизнь». От многотысячного коллектива строителей нефтепровода, как было положено в те времена, руководству страны, министерства и области доложил бригадир слесарей-монтажников Яков Полторацкий: «Первый в Западной Сибири нефтепровод «Шаим – Тюмень» введён в эксплуатацию. Позади – трудный, многокилометровый путь по тайге и болотам, через ручьи и реки. Мы гордимся тем, что нам выпала высокая честь участвовать в этой замечательной стройке». Затем, как сообщила газета «Тюменская правда», он передал «Центральному Комитету нашей родной партии и Советскому правительству в память о замечательном событии колбы с первой западносибирской нефтью, которая пришла по нефтепроводу».

Трудовой подвиг нефтяников Западной Сибири доказал, что им по плечу самые сложные задачи.



Здесь жили строители нефтепровода Шаим – Тюмень. 1965 г. МГНГ-НВ-644.

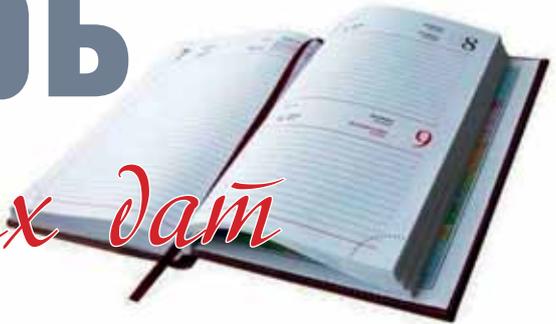
И уже через три месяца, в апреле 1966 года XXIII съезд КПСС в своём решении постановляет: «Создать крупный народно-хозяйственный комплекс на территории Западной Сибири на базе вновь открытых месторождений нефти и газа». Для нефтяников Тюмени определён новый рубеж: за пять лет довести добычу нефти до 20–25 млн т. и природного газа до 30 млрд. куб. м. Для этого требовалось пробурить свыше 3 млн м. горных пород, построить 1 200 эксплуатационных и 311 нагнетательных скважин, проложить 1 600 км. трубопроводов.

И следует подчеркнуть, что трудовой коллектив «Главтюменнефтегаза» не только справился с этим правительственным заданием, но и перевыполнил его. За период 8-й пятилетки в Тюменской области в разработку были введены десять крупных месторождений, в том числе «чёрная жемчужина» Западной Сибири – легендарный Самотлор. В 1970 году в СССР было добыто 353 млн т. и в этом объёме 31,4 млн т. – из Западной Сибири. Благодаря этому Советский Союз вышел на второе место по объёмам нефтедобычи в мире, а по ежегодным темпам прироста – на первое место. Самоотверженный труд многих тысяч людей, эффективная концентрация материальных и финансовых ресурсов, надёжная система управления, инновационные технические и технологические решения позволили отечественной нефтяной промышленности достичь невиданного в мировой практике результата. В короткие исторические сроки в Западной Сибири сформировался крупнейший топливно-энергетический комплекс, ставший надёжной основой дальнейшего экономического развития страны.

Александр Матвейчук

Календарь

знаменательных дат



ОКТАБРЬ

1 октября 1965 г. 50 лет назад в Тюменской области при испытании скважины Р-2 на Губкинской (Пурпейской) площади был получен фонтан газа с точным дебитом 2 млн м³.

5 октября 1975 г. 40 лет назад трудовой коллектив объединения «Главтюменнефтегаз» добыл 500-миллионную тонну нефти с начала эксплуатации нефтяных месторождений Западной Сибири.

14 октября 1930 г. 85 лет назад родился Кузоваткин Роман Иванович (1930–2000), горный инженер-нефтяник, лауреат Государственной премии СССР. Окончил в 1967 году Московский институт нефтехимической и газовой промышленности. С его именем неразрывно связано освоение нефтяных богатств Западной Сибири. Он прошёл нелёгкий путь от мастера участка до начальника объединения «Главтюменнефтегаз» и заместителя министра нефтяной промышленности СССР. Р.И. Кузоваткин принимал непосредственное участие в разработке Самотлорского нефтяного месторождения.

14 октября 1970 г. 45 лет назад бригада Героя Социалистического труда Анатолия Дмитриевича Шакшина Шаимской конторы бурения (Главтюменнефтегаза) достигла рекорда по годовой проходке скважин глубиной 1 700–1 900 метров. Пробурено 50 тыс. метров горных пород.

НОЯБРЬ

1955 г. 60 лет назад в Свердловске состоялось первое координационное совещание Уральско-го и Западно-Сибирского филиалов АН СССР по согласованию планов научно-исследовательских работ на севере Тюменской области. Разработка методик подсчёта потребности в электроэнергии промышленных районов Урала в перспективе на 1960–1970 гг., определение возможности развития на Урале энергоёмкого производства.

16 ноября 1995 г. 20 лет назад образовано ООО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь».

20–28 ноября 1950 г. 65 лет назад в Новосибирске состоялось совещание Министерства геологии СССР и АН СССР о направлениях на 1951 г. поисково-разведочных работ в Западной, Восточной Сибири, на Дальнем Востоке. В числе перспективной на этом совещании впервые была названа «центральная часть Западно-Сибирской низменности». В 1950 году территорию Ханты-Мансийского округа стали рассматривать как объект, подлежащий более углублённому изучению в геологическом отношении.

ДЕКАБРЬ

1935 г. 80 лет назад – рабочее совещание по разработке плана разведочных работ на нефть в Западной Сибири. Руководитель совещания академик И.М. Губкин. Совещание 1935 г. рекомендовало организовать в 1936 г. геофизические работы в районе выходов нефти с целью выяснения точек для креулисного бурения, а также создать геологическую партию для выяснения геологии района и поиска благоприятных структур.

10 декабря – 85 лет Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре.

9 декабря 1970 г. 45 лет назад Ханты-Мансийский автономный округ награждён орденом Ленина «за освоение нефтяных месторождений и увеличение добычи нефти».

9 декабря 1975 г. 40 лет назад начальник Главного Тюменского производственного управления по нефтяной и газовой промышленности «Главтюменнефтегаз» Виктор Муравленко подписал приказ № 654 «Об усилении охраны недр нефтяных и газовых месторождений «Главтюменнефтегаза».

14 декабря 1995 г. 20 лет назад приступил к работе нефтеперерабатывающий завод ТПП «Урайнефтегаз».

15 декабря 1965 г. 50 лет назад начато строительство нефтепровода Усть-Балык – Омск.

15 декабря 1970 г. 45 лет назад был издан Приказ № 495 по Главтюменнефтегазу «Об участниках почётной вахты по проходке миллионного метра скважин» – 25 декабря 1970 года.

Поимённо составы бригад:

Бригада Шакшина А.Д. Шаимская контора бурения треста «Тюменнефтегазразведка».

Бригада Леванова В.А. Мамонтовской конторы бурения треста «Тюменнефтегазразведка».

Бригада Аслаева С.Н. Усть-Балыкской конторы бурения треста «Сургутбурнефть».

Бригада Агафонова В.М. Усть-Балыкской конторы бурения треста «Сургутбурнефть».

Бригада Сергеева М.И. Усть-Балыкской конторы бурения треста «Сургутбурнефть».

Бригада Ерёмкина Г.П. Сургутской конторы бурения треста «Сургутбурнефть».

Бригада Лёвина Г.М. Мегионской конторы бурения треста «Сургутбурнефть».

21 декабря 1960 г. 55 лет назад в Ханты-Мансийске состоялось первое окружное совещание молодых разведчиков недр. Оно приняло обращение «Ко

всем комсомольцам и молодёжи, юношам и девушкам геологоразведочных экспедиций округа!»

21 декабря 1965 г. 50 лет назад введён в эксплуатацию нефтепровод Шаим – Тюмень, протяжённостью 426 км, был обеспечен выход транспорта нефти к Транссибирской железнодорожной магистрали. Началась круглогодичная эксплуатация первых нефтяных месторождений Тюменской области.

23 декабря 1965 г. 50 лет назад бригада бурового мастера М. Сергеева из Усть-Балыкской конторы бурения установила всесоюзный рекорд, пробурив скважину № 523-бис за 64,5 часа, достигнув коммерческой скорости 14 065 м на станок в месяц, перекрыв прежнее достижение (13 037 м).

28 декабря 1965 г. 50 лет назад первый железнодорожный эшелон цистерн с шаимской нефтью (1 980 тонн) с Тюменской нефтеналивной станции был отправлен в направлении: Свердловск, Пермь, Ярославль, Москва.

40 лет ОАО «Мостострой-11»

Мостостроительный трест № 11 был образован в Сургуте на основании решения коллегии Министерства транспортного строительства СССР приказом № 38 от 26 декабря 1975 года. Целью создания организации было обеспечение выполнения возросшего объёма работ по строительству искусственных сооружений в районах нефтяных и газовых месторождений Западной Сибири. География деятельности треста охватывала огромную территорию от Уральского хребта до Енисея, от границ Казахстана до Северного Ледовитого океана. Сегодня ОАО «Мостострой-11» – одна из крупнейших в России диверсифицированных компаний строительной отрасли. Главными направлениями деятельности ОАО «Мостострой-11» являются: строительство и реконструкция автодорож-

ных, железнодорожных мостов, путепроводов, а также других объектов транспортной инфраструктуры; строительство объектов промышленно-гражданского и социально-культурного назначения, строительство и реконструкция автомобильных дорог, выполнение проектных работ. Коллектив ОАО «Мостострой-11» насчитывает более 4 000 человек. В состав компании входят 8 филиалов, представительство на территории республики Казахстан, 3 дочерних общества. За годы своей деятельности ОАО «Мостострой-11» построило и реконструировало более 2 800 различных инфраструктурных объектов – мостов, путепроводов и транспортных развязок общей протяжённостью более 160 км.

Самым уникальным сооружением, возведённым компанией ОАО «Мостострой-11», является Сургутский вантовый мост через реку Обь, который в октябре этого года отмечал своё 15-летие. Общая длина мостового перехода – 14,7 км, длина моста – 2,1 км. Впервые в мировой практике при однопилонной схеме моста было смонтировано вантовое пролётное строение длиной 556 метров с центральным пролётом 408 метров.

У подножия моста находится музей, посвящённый строителям и конструкциям. В Музее Моста представлена экспозиция «Югорский автодорожный мост через р. Обь. От идеи до реализации уникального проекта 20 века», здесь же находится главный «ключ открытия» моста.



Ирина Зубова

Геральдика

Геральдика (от ср.-век. лат. *heraldus* – глашатай) – гербоведение. Со 2-й половины XIX века – вспомогательная историческая дисциплина, изучающая гербы; ранее – в XIII – 1-й половине XIX вв. – составление дворянских, цеховых и земельных гербов.

Цит. по: Большой Российский энциклопедический словарь. – М.: Научное издательство «Большая Российская энциклопедия», 2005 – С. 341).

Геральдика – это невербальная система знаков, которые сохраняют информацию и передают ее. Геральдику можно назвать языком. Этот язык имеет свою грамматику, морфологию и синтаксис, имеет свои диалекты. Так же, как европейские языки отличаются от японского языка, так и европейская геральдика отличается от японской. Так же, как немецкий язык отличается от английского, французского, русского, так и немецкая геральдика отличается от английской, французской, русской. И эти различия не дают основания говорить, что где-то геральдика есть, а где-то нет.

Термин геральдика в русском языке имеет три смысла. Во-первых, это практика создания и использования системы геральдических знаков, которая существует с момента появления общества, понятий «свой» – «чужой», различий семьи от семьи, рода от рода, племени от племени, и включает в себя создание, регистрацию и бытование геральдических знаков. В этнографии подобные геральдические знаки мы знаем под названием тотемов (у индейцев Северной Америки), тамг (у тюркских народов). В Японии с XII века складывается система геральдических знаков – моноу.

Одновременно с процессом формирования социумов появляются знаки, выделяющие индивидуумов, занимающих особое место в социальной системе, которые могут быть названы ранговыми знаками. Эти знаки выполняют определенную функцию – обозначают социальный статус индивидуума или определенной социальной группы, являются различительными знаками.

Комплекс геральдических памятников: геральдика личная или родовая, профессиональная, ведомственная, земельная, этническая или национальная, государственная, интернациональная.

Сложились правила и нормы составления гербов, их описания. Контроль над исполнением правил ведут геральдические службы. В нашей стране – это Геральдический совет при Президенте Российской Федерации.

Цит. по: Г.В. Вилинбахов. Понятие геральдики. – Очерки по философии и культуре. Серия «Мыслители», выпуск 5. СПб.: Санкт-Петербургское философское общество, 2001. – С.14–24.
Геральдический регистр Российской Федерации – www.heraldicum.ru.



Герб ХМАО – Югры

Герб Ханты-Мансийского автономного округа – Югры представляет собой серебряную эмблему, расположенную на подкладе двух щитов, вписанных один в другой, и воспроизводящую стилизованный символ «Кат ухуп вой» (двуглавая птица) в поле рассечённого лазоревом (синего, голубого) и зелёного щита. Контур щита обведён золотом.

Фигурный щит вписан в прямой щит красного цвета, представляющий собой прямоугольник с фигурным заострением в нижней части. Щит увенчан элементом белого цвета, выполненным в орнаментальном стиле обских угров, и окаймлён кедровыми ветвями зелёного цвета, сплетёнными в полукольцо. Девиз «Югра» начертан серебряными литерами на лазоревой ленте, расположенной под щитом.

Извлечения из Закона Ханты-Мансийского автономного округа от 20 сентября 1995 года № 8-оз «О гербе и флаге Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» (с изменениями от 06.12.1995 г., 10.02.1998 г., 08.01.2003 г. и 18.06.2003 г., 16.06.2004 г., 22.12.2008 г., 11.06.2010 г., 29.10.2015 г.).

Цит. по: http://www.admhmao.ru/wps/portal/hmao/ob_okruga/simvol/

Преданный делу романтик

Галян Леонид Николаевич



Л.Н. Галян в рабочем кабинете. МГНГ-ОФ-6053/1.

Леонид Николаевич Галян (24.06.1930–26.07.1971) родился в селе Николаевка Сумской области. Окончил Львовский политехнический институт (1956) по специальности горный инженер по бурению нефтяных и газовых скважин. По распределению направлен в Тюменское геологическое управление, в котором начал трудовой путь помощником бурильщика. Ответственность и профессионализм молодого специалиста были замечены и вскоре ему доверяют самые сложные участки, перебрасывают на прорыв. В 1964 году он направлен в Усть-Балыкскую нефтеразведочную экспедицию, позднее назначен начальником экспедиции (1969). Он занимается обучением кадров, избирается депутатом Нефтеюганского городского совета народных депутатов, участвует во внедрении

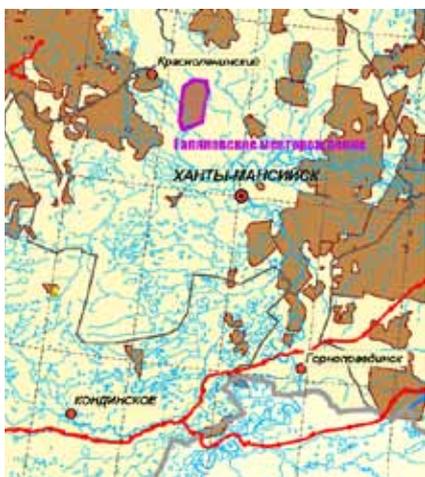
рационализаторских предложений по ускорению процессов геологоразведки и бурения.

Галян внёс значительный вклад в поиск и разведку месторождений газа в Берёзовском районе, месторождений нефти Среднего Приобья. Награждён медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина» (1970), почётной грамотой Мингео СССР (1967). В воспоминаниях современников он остался как остроумный собеседник, жёсткий, но справедливый руководитель, азартный охотник, преданный делу романтик и пре-

красный семьянин. Воспитал троих детей. Младший сын Николай пошёл по стопам отца и работает в нефтяной отрасли.

Имя Л.Н. Галяна присвоено одному из нефтяных месторождений в Красноленинском районе Фроловской нефтегазовой области, в 65 км к северо-западу от Ханты-Мансийска. Галяновское месторождение открыто в 1982 году, по строению залежей относится к очень сложным, а по величине запасов – к средним. В пределах месторождения выявлена 1 нефтяная залежь пластово-сводового типа. Промышленная нефтеносность связана с отложениями тюменской и баженовской свит.

Ирина Сатыгина



Здесь живут нефтеразведчики. МГНГ-ОФ-4701.

Ведущая рубрики Ирина Якупова

Подарок сибиряков

21 декабря 1965 года произошло важное событие – ввод в эксплуатацию первого в Западной Сибири нефтепровода Шаим – Тюмень.

Именно в этот день на нефтеналивную станцию в Тюмени по нефтепроводу была подана первая Шаимская нефть. Торжественный момент пуска нефтепровода был отмечен митингом, на котором присутствовали руководители Тюменской области,

строители, монтажники, геологоразведчики, нефтяники. Не обошли это событие вниманием и журналисты. Так, в газете «Ленинская правда» № 256 (9442) от 24 декабря 1965 года на первой полосе была опубликована статья «Первенец Сибири – в строю». Предлагаем вам познакомиться с отрывком из данной статьи и вспомнить тех, благодаря которым был построен нефтепровод Шаим – Тюмень.

Первенец Сибири – в строю



«...Секретарь горкома партии предоставляет слово одному из лучших строителей, бригадиру слесарей-монтажников специализированного управления № 13 Якову Афанасьевичу Полторацкому. Это он со своей бригадой шёл от начала до конца нефтепровода, сваривая швы, вырезая и сваривая захлёсты на магистрали, оставляя за собой надёжно построенный нефтепровод. Взволнованно звучит его речь:

– Строители и монтажники поручили мне от их имени доложить Центральному Комитету партии, Совету Министров СССР, областному комитету партии, облисполкому, Министерству газовой промышленности СССР о том, что первый в Западной

Сибири нефтепровод Шаим – Тюмень введён в эксплуатацию. Позади трудный многокилометровый путь по тайге и болотам, через ручьи и реки. Мы гордимся тем, что нам выпала великая честь участвовать в этой замечательной стройке. Досрочный ввод в действие магистрального нефтепровода – наш подарок предстоящему XXIII съезду партии КПСС.

Он поднимает высоко две колбы, наполненные нефтью, и говорит: «Вот она, Сибирская нефть, о которой мы так долго мечтали, теперь она будет служить коммунизму!».

Слово берёт начальник Шаимской нефтеразведочной экспедиции Иван Фёдорович Морозов, той самой экспедиции, славный коллектив которой внёс достойный вклад в открытие Шаимской нефти. Геологоразведчики из года в год намного перевыполняют задания по проходке скважин. И в этом году на их счету уже более ста тысяч метров проходки.

– Коллектив нашей экспедиции, – говорит Иван Фёдорович, – гордится тем, что первая промышленная сибирская нефть пришла в Тюмень из Шаима.

Под руководством областного, окружного и районного комитетов партии наш коллектив вырос в сильную геологическую организацию. Такие маяки производства, как бригады мастеров Героя

Социалистического труда С. Урусова, прораба по вышкостроению И. Усольцева, мастера по испытанию скважин В. Кузякова, прочно удерживают трудовые рекорды среди коллективов Министерства геологии СССР. На этом торжественном празднике мы обещаем открыть новые месторождения нефти на территории Шаимского нефтяного района.

И они это сделают.

К микрофону подходит директор Шаимской конторы разведочного бурения Авзал Гизатович Исянгулов.

Коллектив буровиков этой конторы дал эксплуатационщикам более 50 скважин, добился высших в округе показателей по их проходке. Лучшая бригада Анатолия Шакшина набурила уже более 34 тысяч метров. Вот какие герои осваивают Шаимскую нефтяную целину!

Авзал Гизатович говорит:

– Мы восхищены героическим трудом строителей первой нефтяной магистрали области, создавших её за рекордно короткий срок.

Буровики нашей конторы план этого года перевыполнили более чем в два раза. Трудно перечислить всех, кто вписал трудом имена в историю освоения Шаимского нефтяного района. Это буровые мастера Шакшин, Петров, Вахтеров, бригадир-вышкомонтажники Вагапов, Ли-



Последние метры нефтепровода «Шаим – Тюмень». 1965 г. МГНГ-НВ-647.

товченко, бурильщики Гарифуллин, Костарев, Ермак, дизелисты Коньков, Смолнецев и многие другие.

Выполняя решения сентябрьского пленума ЦК КПСС и готовя достойную встречу XXIII съезду партии, наш коллектив решил в 1966 году добиться выработки на каждую буровую бригаду 40–50 тысяч метров. Своё слово мы выполним.

Высокую оценку труду строителей дал в своей речи первый секретарь Тюменского обкома КПСС Б.Е. Щербина.

– Сегодня мы собрались здесь, – говорит он, – по случаю одного из выдающихся событий на тюменской земле: сдаётся в эксплуатацию первый сибирский нефтепровод Шаим – Тюмень.

Родилась новая нефтяная река. Шаимская нефть, пройдя более чем четырёхсот километровую трассу, достигла своего финиша – Транссибирской железнодорожной магистрали. Отныне началась круглогодичная эксплуатация первых нефтяных месторождений области. «Чёрному золоту» Тюмени выписана путёвка в большую жизнь.

В замечательное время живём мы с вами. В Западной Сибири, и прежде всего в Тюменской и Томской областях, происходят события, которым суждено сыграть выдающуюся роль в развитии экономики всей страны. Центр нефтяной и газовой промышленности перемещается в наши края. И наша главная задача: в самые короткие сроки поставить нефть и газ – богатства области – на службу Родине, советскому народу.

В прошлом году была начата пробная, а в нынешнем промышленная эксплуатация нефтяных месторождений. В будущем году добыча нефти превысит уже 3 млн тонн, а в ближайшие 10–12 лет область по добыче нефти выйдет на первое место в стране. Просторы области пересекут многие нефте- и газопроводы. И тем дороже нам наш первенец, на котором держали пробу наука и практика, прошли проверку выдержка и находчивость строителей, нефтяников, рабочих, инженеров и техники.

Пуск первого нефтепровода Шаим – Тюмень – это трудовой подвиг сибиряков, их славный подарок XXIII съезду ленинской партии.

Вся страна по призыву Центрального Комитета Коммунистической партии и Советского правительства помогает тюменцам решать одну из важнейших задач по созданию в Западной Сибири новой нефтяной и газовой базы Родины.

Тюменцы, как и все советские люди, с нарастающим энтузиазмом работают над воплощением в жизнь решений мартовского и сентябрьского пленума ЦК КПСС, готовятся достойно встретить XXIII съезд партии и ещё не одним открытием поражают они родину на пути к этой замечательной дате.

Геологи и нефтяники, строители и речники, люди самых различных профессий, не считаясь со временем, преодолели сибирские топи, болота, реки, морозы, непохожие таёжные дерби и свершили подвиг – проложили первую

тюменскую нефтяную артерию в рекордно короткие сроки. Сегодня мы выражаем им чувства особой признательности и славим тех, кто своим самоотверженным трудом ковал эту победу.

Среди них – бригадиры Яков Полторацкий и Виктор Мартынов, электросварщики Юрий Беляев и Валерий Каленов, начальники изоляционно-укладочных колонн Ильсур Шайхутдинов, Иван Иванович Гнездин и многие другие.

В историческую летопись тюменской нефти будут внесены имена лучших строителей Главтюменьнефтегазстроя – изолировщицы Марины Кузьминичны Голубковой, электросварщика Ивана Ивановича Кондрашова, машиниста трубоукладчика Ивана Ивановича Попрядухина, каменщика Николая Ивановича Войнова, слесаря-сантехника Анатолия Ивановича Гуйда.

Ради нефти, во имя нефти, вырывая у природы тайну её кладовых, прославили свои имена сотни разведчиков недр – дружный коллектив тюменских геологов. Среди них – начальник Шаимской экспедиции Иван Фёдорович Морозов и её главный геолог Анатолий Дмитриевич Сторожев, буровой мастер Владимир Дмитриевич Шидловский, бурильщик знаменитой бригады С.Н. Урсова Алексей Васильевич Распопов, прораб вышкостроения Иван Васильевич Усольцев, инженер-геофизик Михаил Дмитриевич Вытрыкуш, техник-геофизик Иван Герасимович Нагорный.

Ожила, запульсировала тюменская нефтяная артерия. В этом подвиге – большая заслуга молодого коллектива Шаимского нефтепромыслового управления и его лучших тружеников – бурового мастера Григория Кузьмича Петрова, бригадира вышкомонтажной бригады Ядгара Вагапова, бурильщика Лавеса Гарифуллина, оператора Анатолия Тарасовича Мадюскина и многих других.

Трудно перечислить славные имена всех передовиков. Их сотни и этому новому отряду рабочего класса сегодня мы говорим наше большое спасибо...».

Большому кораблю — большое плавание

Как большие корабли бороздят просторы океанов, так и Музей геологии, нефти и газа путешествует по бескрайнему морю истории нефтегазового освоения Западной Сибири, открывая для своих посетителей удивительные истории подвига первопроходцев, героев-нефтяников и геологов, грани научной и технической мысли.

Как у любого корабля есть свой маршрут, ведущий к определённой цели, так и у Музея есть своя стратегия. Три года назад была разработана первая «Концепция развития Музея геологии, нефти и газа на 2013–2015 годы». Обозначенный период близится к завершению, а значит, пора подводить итоги и прокладывать путь дальше.

Трёхлетнее путешествие к главной цели закончилось успешно. Теперь Музей геологии, нефти и газа воспринимается жителями и гостями Югры как символ уникального энергетического региона России.

Наши основные достижения:

- 888 предметов поставлено на учёт в Музейный фонд РФ (музейный предмет).
- В Музее проведена первая конференция ICOM.
- Музей вступил в Российский комитет Международного совета музеев (ICOM).
- Музей вступил в Союз музеев России.
- На наш борт поднялись 36 корпоративных и 28 ведомственных музеев.
- Посетителей стало больше на 1,8 %, аудитория – моложе и активнее.
- Посещаемость сайта увеличилась на 111%.
- Количество подписчиков новостей на сайте увеличилось более, чем в 3 раза.
- Музей стал участником международной акции «Марка туриста».

Музейный лайнер прибыл к намеченной цели. Впереди следующее трёхлетнее путешествие, удивительные открытия и покорение новых горизонтов. До встречи на борту! Как говорится, «Большому кораблю – большое плавание!».

Дина Гуц



Любава

Родом из Рязани



Механическая печатная машинка ПП-215-01. Другое её название – «Любава». Эта портативная пишущая машинка предназначалась для печатания текстовых, цифровых и табличных материалов. Прямоугольная машинка серого цвета поставлялась в пластмассовом кожухе-чемодане. С 1983 года производилась на Рязанском заводе счётно-аналитических машин.

С началом шестого технологического уклада печатные машинки стали раритетом, на смену им пришли персональные компьютеры, сохранившие от печатной машинки лишь клавиатуру. Печатные машинки стали частью музейных собраний.

Обратимся к истории пишущих машинок. Легенды и исторические источники рассказывают о том, что первая пишущая машинка была разработана в 1714 году Генри Миллом. Он получил патент на данное изобретение от английской королевы. Но изображение этой машинки не сохранилось. Действующую машинку впервые представил итальянец Терри Пеллегрини в 1808 году. Его пишущий аппарат был сделан для слепой подруги, которая благодаря печатной машинке могла общаться с миром, ведя переписку с друзьями и близкими.

В конструкцию машинки входит печатный механизм из клавишных, передаточных и литерных рычагов. На концах клавишных рычагов закреплены клавиши с нанесёнными на них буквами. В первых машинках при быстром последовательном нажатии на буквы, расположенные рядом, молоточки с ли-
терами застревали, вынуждая останавливать рабо-

ту и руками разгребать затор. Тогда и придумали клавиатуру QWERTY – клавиатуру, которая заставляла машинисток работать медленнее. Была проанализирована сочетаемость букв в английском языке и предложен вариант, в котором наиболее часто встречающиеся буквы разнесены максимально далеко, что позволяло избегать залипаний при печати.

Пишущая машинка широко использовалась литераторами. Первой книгой, текст которой был подготовлен с использованием печатной машинки, стал вышедший в 1876 году труд Марка Твена «Приключения Тома Сойера»

Машинки подразделяются на стационарные (или канцелярские) и портативные (или дорожные), которые предназначаются для периодической работы и требуют формата бумаги А4. Эти машины могут быть легко перенесены на большое расстояние, так как имеют малый вес (до 5 кг) и укладываются в небольшой футляр-чемодан.

Владельцем нашей «Любавы» был особенный для Музея геологии, нефти и газа человек – Леонид Николаевич Кабаев.

Фарман Салманов в книге «Сибирь-судьба моя!» пишет о Леониде Кабаеве: «Геофизики – своего рода интеллигенция нефтеразведки, и Кабаеву приходилось очень туго, когда раззадоренные коллеги (в споре) объединяли силы. Но он не умел долго страдать от поражения. Молодому начальнику отряда с большим скрипом давались специальные отчёты по результатам сезона: слишком тесными казались их рамки, чтобы выгнать на бумагу всё, что волновало командира и горстку оторванных от цивилизации людей. И тогда всё, что не вмещалось в беспристрастный текст, переплавлялось в торопливые, но всегда искренние стихи, которые Леонид читал коллегам, когда не спорил с ними».

Пишущая машинка – один из рабочих инструментов, нужный и геофизику, и поэту. Кабаев стал обладателем печатной машинки в конце 1980-х годов. На «Любаве» он печатал отчёты, стихи. В 2015 году вдова Леонида Николаевича – Галина Денисовна передана в коллекцию музея эту печатную машинку. По словам самого Леонида Николаевича, геология и поэзия всегда рядом, каждый геолог в душе поэт и романтик.

В заключение приведём фрагмент стихотворения Леонида Николаевича, возможно, напечатанного на его печатной машинке «Любава»:

*Не мы покорили Сибирь,-
Она покорила всех нас;
Мы этот неласковый мир
Решали оставить не раз.
Но годы идут...
Адреса наши те, что и прежде:
Урай, Нижневартовск, Сургут,
И, как в юности, город Надежды.*

Елена Подкопаева

Среди акул туриндустрии



Десятки заинтригованных жителей и гостей Ханты-Мансийска посетили площадки Музея геологии, нефти и газа 13–14 ноября на выставке-ярмарке «ЮграТур 2015».

Одна из площадок Музея располагалась на стенде НП «Союз турпредприятий Югры», членом которого музей является с 2014 года. На протяжении 2-х дней выставки-ярмарки поток посетителей не прекращался. Каждый хотел прикоснуться к представленным минералам, узнать их особенные свойства и способы добычи. Опытный экскурсовод Музея Юрий Пукач с удовольствием раскрывал посетителям стенда тайны минералогии и проводил

интересную игру: с завязанными глазами участники отгадывали на ощупь, какой именно минерал сейчас держат в руках. Правильных ответов было не так много, зато положительных эмоций – масса! Приятные впечатления остались и у юных югорчан, которые ловко собирали на интерактивном столе пазлыс нефтяными сюжетами.

Не меньший интерес вызвала ещё одна наша площадка, представляющая организацию отдыха, оздоровления и занятости детей, где сотрудники Музея демонстрировали чудеса превращения соли в драгоценные камни и зрелищные опыты по очищению воды от нефти.

В дополнение к положительным эмоциям и новым знаниям посетители площадок Музея геологии, нефти и газа унесли с собой приобретённые эксклюзивные сувениры. Сувенир-валенки с логотипом Музея станут приятным воспоминанием о выставке-ярмарке и единственном «нефтяном» государственном музее страны.

Ольга Китайгора



Заслуженная награда



Музей геологии, нефти и газа стал победителем окружного конкурса «Лидеры туриндустрии Югры 2015».

На протяжении трёх лет, с 2013 года, во время летних каникул музей реализует программу «Папина школа». Главная цель проекта – сформировать предпосылки для развития инженерного мышления. Программа включает занятия из области физики, химии, истории, географии, технологии, естествознания. В ходе занятий дети раскрывают свои таланты в конструировании (КБ им. Муравленко, «Инженеры будущего», «Курс молодого электрика»), программировании («Мультлаборатория»), создании технологических новшеств («Робототехника», «Юный механик») и других сферах. Необычные уроки помогают ребятам определиться с выбором будущей профессии.

Кроме музейных занятий, в «Папиной школе» проходят семейные мероприятия: «День папы», «День любви, семьи и верности», «День дружбы» и другие, в которых ребята участвуют вместе со своими родителями. Совместная деятельность повышает престиж отца, создаётся позитивный имидж семьи в целом.

С каждым годом «уроки»

становятся ещё интереснее и разнообразнее; количество «учеников» растёт; «Папина школа» набирает всё большую популярность.

Именно этот необычный проект был признан победителем в номинации «Лучший музейный культурно-туристический проект» окружного конкурса «Лидеры туриндустрии Югры 2015». Теперь в копилке наград летней программы есть Диплом победителя конкурса, что ещё раз подчёркивает уникальность и востребованность «Папиной школы».



Ольга Китайгора

Штурвал теплохода

Riverboat steering wheel

Штурвал (нидерл. Stuurwiel: от *stuur* – руль и *wiel* – колесо) – «рулевое колесо» – является инструментом управления судном по курсу. Первые штурвал появился в XVIII веке – в 1705 году. В XIX веке для передачи вращения от штурвала к рулю стали применять рулевые машины и диаметр штурвала резко уменьшился.

Классический штурвал судна представляет собой колесо с рукоятками, соединённое приводами различных конструкций с судовым рулём. Вращение штурвала вызывает поворот пера руля (перекладку) на соответствующий угол, чем достигается поворот судна.

Данный штурвал выполнен из дерева и латуни: восемь деревянных рукояток, покрытых светлым лаком, через обрамлённый латунию обруч переходят в резные спицы и крепятся к латунной ступице бронзовыми болтами. Он принадлежал теплоходу-буксировщику «Перевал» серии «Сормович». Штурвал устанавливался на верхней палубе судна, выше рубки теплохода и служил для аварийного ручного управления судном в случае отказа автоматизированной системы управления.

Суда-буксировщики, аналогичные теплоходу «Перевал», строил завод «Красное Сормово» в Горьком (СССР), ныне Нижний Новгород, а оснащение, (в том числе и штурвалы) по Варшавскому договору поступало из социалистических стран, чаще всего из ГДР. Мощность теплохода «Перевал» составляла 600 лошадиных сил.

В Ханты-Мансийский национальный округ теплоход-буксировщик «Перевал» поступил в 1960-е годы с Волги. Капитаном «Перевала» был Георгий Михайлович Касаткин.

«Перевал» списали в конце 1970-х годов, как технически устаревший. Штурвал наряду с другим списанным оборудованием был передан Ханты-Мансийским окружным управлением водных путей и судоходства в ПТУ-10 в учебных целях (управление было шефом ПТУ); позже училище передало штурвал в музей.

Steering wheel (Neth. Stuurwiel: from ‘*stuur*’ – steering and ‘*wiel*’ – wheel) – ‘helm’ – is a device used aboard a water vessel to change vessel's course. For the first time steering wheel appeared in the XVIII century – in 1705. In the XIX century steering engines have been applied to transmit rotation from a steering wheel to the rudder, and the diameter of the wheel dramatically decreased.

A classic ship's helm is composed of wheel with handles. It is connected to the vessel's rudder by drives of different constructions. Rotation of the wheel causes turn of the rudder blade (plate) to the appropriate angle, thus achieves the vessel turnaround.

This steering wheel is made of wood and brass. Eight wooden handles are covered with bright varnish, ran through the felloe framed by brass and pass into carved spokes. Each handle is attached to the brass hub with bronze bolts. Steering wheel belonged to the tugboat motor ship Pereval, series of Sormovich. Steering wheel was mounted on the upper deck of the vessel, above the wheelhouse. It served for emergency manual control of the vessel in case of failure of automatic control system.

River tugs similar to motor ship Pereval were built at the factory Krasnoe Sormovo in Gorky (USSR), now Nizhny Novgorod. Ship equipment (including steering wheels) came from the socialist countries in the Warsaw Pact, mostly from GDR. Power of motor ship Pereval was 600 horsepower.

In the Khanty-Mansiysk National Okrug tugboat Pereval arrived in the 1960s from the Volga River. The captain of the vessel was Georgy Mikhailovich Kasatkin.

Pereval was decommissioned at the end of the 1970s, as the technical outdated. Steering wheel along with another retired equipment was handed over from Khanty-Mansiysk County Office of Waterways and Shipping to the sponsored city technology college PTU-10, for educational purposes. Later the college handed the wheel to the Museum of Geology, Oil and Gas.



Штурвал с речного судна	Riverboat steering wheel
Марка 6.TOLO.H	Mark: 6.TOLO.H
Материал: дерево, латунь, бронза, лак	Material: wood, brass, bronze, varnish
Техника: распиловка, резьба, шлифовка, литье, сборка	Technique: sawed, carved, polished, molding, assembled
Размеры: диаметр колеса 94 см, с ручками – 123 см	Dimensions: wheel diameter 94 cm, diameter with handles – 123 cm
МГНГ-ОФ-7024	Object number: МГНГ-ОФ-7024

Водные артерии Югры



В истории освоения и развития производительных сил Западной Сибири водные пути занимают особое место. С ними тесно связано всё прошлое региона: его завоевание, колонизация, развитие промышленности, торговли и сельского хозяйства. Перевалив через Камень, первоходцы двигались по рекам и основывали на их берегах поселения, часть из которых впоследствии превратилась в мощные производственно-технические комплексы.

Появление в Обь-Иртышском бассейне первых пароходов и развитие парового судоходства вызвало ускоренное развитие перевозок. Мощность пароходов в то время была от 20 до 50 лошадиных сил. До 1854 года пароходы «Основа» и «Взор» были единственными в Сибири, однако шло создание судоходных

компаний, что явилось толчком к развитию пароходства, и уже тогда судовладельцы-предприниматели находили грузы для обратных рейсов.

Интенсивное развитие перевозки получили в конце XIX века и начале XX века. Так, если в 1864 году в бассейне было всего два парохода, то в 1895 году – 120 (из них 87,5 процента принадлежало частным компаниям), а в 1914-м – 212 пароходов и 572 несамоходных судна. Теплоходы на реках бассейна стали появляться в 1907 году, а в 1910 году их было уже 31 единица. В 1910 году появился буксирный теплоход мощностью 500 л.с. К 1917 году в Обь-Иртышском бассейне насчитывалось 274 парохода и теплохода (из них 52 грузопассажирских) и примерно 660 несамоходных судов.

Гражданская война и связан-

ная с ней разруха нанесли серьёзный ущерб флоту. Созданное в 1919 году в Омске районное управление водного транспорта, занимаясь восстановлением флота, организовало строительство пароходов и газоходов. В 1933 году на балансе Иртышского пароходства было 30 грузопассажирских, 24 буксирных судна и 82 баржи, которые перевезли 600 тысяч тонн грузов.

Во время Великой Отечественной войны речники Иртыша трудились под лозунгом «Всё – для фронта, всё – для Победы». Ушедших на фронт мужчин заменили женщины и подростки. В эти годы В.Л. Каргаполова – первая на Иртыше женщина-капитан – возглавила экипаж парохода «Совет»; механик парохода «Ударник» М.Я. Щеклеин создал «семейную» команду: жена, сын и две дочери. За вклад в Побе-

ду коллектив Иртышского пароходства был награждён орденом Трудового Красного Знамени.

В послевоенные годы экономика региона потребовала ускорение развития пароходства. Строятся буксиры и баржи, из европейской части страны и верфей зарубежных стран перегоняются буксирные теплоходы, самоходные грузовые и пассажирские суда.

Но не только количество судов играет роль в увеличении объёма перевозок. На Иртыше внедряются многие передовые методы работы, развивается и совершенствуется использование флота.

Создание в Западной Сибири базы нефтяной и газовой промышленности дало новый толчок творчеству экипажей флота и береговых работников, потребовало от речников напряжённой работы. Если до начала 60-х годов основной объём составляли перевозки лесных грузов в судах и плотках, то теперь необходимо было доставлять нефть и нефтепродукты, машины и оборудование, жилые комплексы и вагоны-дома, дорожные плиты и детали домов, продовольствие для быстрорастущего населения северных городов и поселков и многое другое, строить причалы и даже целые порты, приобретать и строить флот, готовить для него и обустраивать кадры.

У речников не было опыта перевозки такого необычного груза, как нефть, не было и специализированного флота.

В межнавигационный период 1963–1964 года началась интенсивная подготовка. Начался новый этап в жизни пароходства. Конечно, задача общегосударственной важности, которую предстояло решить в сжатые сроки, не могла быть решена только силами речников бассейна. Поэтому уже зимой 1963–64 года на двух заводах в Тюмени (судостроительном и судоремонтном), началась сборка поступающих из разных регионов секций барж проекта 459-Н (из обычной баржи-лесовоза, приспособленной для перевозки нефтегрузов). На Тюменском судостроительном заводе строятся первые сорок нефтеналивных барж, а на Тюменском судоремонтном заводе переоборудуются для перевозки сырой нефти двадцать буксирных пароходов. В навигацию 1964 года в Омск были доставлены первые 200 тыс. тонн сырой нефти. Большое количество флота поступало ежегодно перегоним по трассе Северного морского пути, строилось на предприятиях бассейна. Оборудование причалов в Шаиме, Мегионе, Омске, Усть-Балыке позволило организованно начать первую в истории Сибири нефтяную навигацию.

Речной транспорт, несмотря на сезонность его работы, обладает рядом преимуществ по сравнению с другими видами транспорта. Первоначальные затраты на организацию судоходства по крупным рекам в 8–10 раз меньше соответствующих затрат на создание железных дорог. Себестоимость перевозок на магистральных реках на 35 % ниже железнодорожных перевозок и в 3–5 раз – автомобильных.

23 мая 1964 года от причалов реки Конды отошёл с первой шамимской нефтью танкер ТН-652 под руководством капитана К.Ф. Третьякова, а 28 мая пароход «Капитан» под командованием Н.П. Лунина повел в Омск две баржи с 3 700 тоннами усть-балыкской нефти. В это же время другой пароход «Ползунов» буксировал первую баржу под нефтью к причалам Мегиона.

Это было только начало. Намечались новые грандиозные планы развития народного хозяйства нашей страны, уже разрабатывался план восьмой пятилетки. В нём в значительных масштабах получила ускоренное развитие топливная промышленность. Доля газа и нефти в общем топливном балансе должна была возрасти до 60 процентов.



Баржи с геологическим оборудованием, г. Сургут.



Первая усть-балыкская нефть.

Речники доставляли в необжитые районы продовольствие, трубы, буровое оборудование, цемент и жилые дома. Они взяли на себя заботу по доставке всего необходимого для создания опорных баз геологов, буровиков, строителей. Сухогрузным флотом завозится много техники, которой необходимо было горючее: бензин, авиабензин, керосин, дизтопливо, масла. Огромное значение речной транспорт сыграл при строительстве магистральных нефтегазопроводов с их компрес-

сорными и перекачивающими станциями (доставка труб большого диаметра).

Вместе с тем требовалось пополнить флот новыми специальными судами. Судостроители Тюмени, Омска, Тобольска старались выполнить заказ нефтяников, торопились увеличить число нефтеналивных барж. К тому же быстрыми темпами нужно было строить и расширять речные порты, судоремонтные предприятия. По приказу министра речного флота РСФСР

начало формироваться специальное предприятие, где должен был сконцентрироваться нефтеналивной флот. С первого января 1965 года коллектив Иртышской ремонтно-эксплуатационной базы флота (РЭБ) начал свою историю. Молодому коллективу не давалось времени на раздумье. Нужно было как можно скорее приступить к перевозкам нефти со вновь открытых месторождений на омский нефтекомбинат – это была навигация 1965 года. Задание правительства на



Об авторе

Алексей Егорович Барышников

После окончания Новосибирского института инженеров водного транспорта в 1963 году в течение более 50 лет работал на водных путях Югры. Его трудовая деятельность совпала с началом развития нефтегазового комплекса Западной Сибири. В навигацию 1964 года он, будучи прорабом путевых работ, сопровождал первый танкер ТН-652 с нефтью из Урая по реке Конда.

В должности главного инженера Ханты-Мансийского технического участка с 1965 года Барышников А.Е. руководил проведением путевых работ, осваивая новую технику, разрабатывая и внедряя методы организации производства. Под его руководством был разработан и внедрён метод улучшения судоходных условий на боковых реках. Была разработана технология проведения дноуглубительных работ с одновременным намывом выправительных сооружений при стоянии высоких уровней. В 1982 году за указанные научные разработки на учёном

совете Ленинградского института инженеров водного транспорта Барышникову А.Е. была присвоена научная степень кандидата технических наук. Он непосредственно руководил разработкой подводных траншей на реках региона для укладки нефтяных и газовых трубопроводов. В период с 1993 по 2013 гг. Барышников А.Е. возглавлял Ханты-Мансийское окружное управление водных путей и судоходства. За достигнутые успехи в обеспечении безопасных условий судоходства Правительством Югры ему присвоено звание «Заслуженный работник транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры». Депутат Думы города Ханты-Мансийска, председатель Межведомственной комиссии города Ханты-Мансийска по использованию водных ресурсов.

**Схема внутренних водных путей
Обь-Иртышского бассейна в границах
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры**



Протяжённость водных путей Ханты-Мансийского автономного округа – Югры составляет 5 544 км, из которых 3 600 км – это боковые и малые реки.

1965 год было успешно выполнено: вместо 200 тыс. тонн. В Омск было доставлено 736 тыс. тонн нефти.

К тому времени флот Иртышской РЭБ насчитывал 64 единицы самоходного флота, в том числе 20 паровых судов, 44 дизельных и 46 единиц несамоходного флота. Их общая грузоподъёмность составляла 116 900 тонн. За годы восьмой пятилетки благодаря напряжённому труду всего коллектива достигнуты хорошие результаты: за период с 1965 по 1969 годы танкерный флот перевёз из месторождений Тюменской области на Омский нефтеперерабатывающий комбинат более 3,5 млн. тонн сырой нефти.

В начале 70-х годов Иртышская РЭБ наращивала новые производственные мощности. И хотя со строительством нефтепровода Усть-Балык – Омск необходимость в перевозках сырой нефти отпала, забот у рэбовцев не убавилось. Наоборот, по мере освоения нефтегазовых месторождений Севера, их разработок, в связи со строительством новых приполярных и заполярных городов – Урая, Сургута, Нижневартовска, Уренгоя, Надыма и многих других, роль речной магистрали, доставляющей сюда

нефтепродукты, возросла как никогда.

Обеспечением судоходных условий на реках округа до 1965 года занимался коллектив Ханты-Мансийского технического участка, который обслуживал водные пути протяжённостью более 5 тыс. км, в том числе главные реки Обь и Иртыш и их многочисленные притоки. На указанных реках выполнялся комплекс путевых работ, включающих в себя выставление навигационных ограждений судовых ходов, проведение землечерпательных, тральных, дноочистительных, берегоочистительных работ.

Всего по заявкам треста «Сургутподводтрубопроводстрой», начиная с 1968 года было разработано более 30 подводных переходов, извлечено свыше 12 млн. м³ грунта, кроме того было намыто около 20 стройплощадок для устройства компрессорных станций в границах Ханты-Мансийского техучастка.

Объёмы путевых работ резко возросли, поэтому весной 1965 года из состава Ханты-Мансийского технического участка был выделен Сургутский техучасток в границах реки Обь (устье реки Иртыша – д. Соснино) с боковыми реками и протоками. Помимо улучшения судоходных условий

на реках, коллектив технического участка принял непосредственное участие в разработке траншей под нефтегазопроводы через реки Обь, Горная Обь, Казым, Конда. В 1967 году Сургутским техучастком разработаны траншеи под нефтепровод Усть-Балык-Омск через реку Обь, протоку Юганская Обь. В последующие годы продолжались разработки траншей под нефтепроводы Нижневартовск-Анжеро-Судженск, Сургут-Полоцк, Самолтор-Альметьевск («Дружба») и другие. Общий объём извлеченного грунта составил свыше 20 млн. кубометров.

Подводя итоги вышесказанному, можно сделать вывод, что речной флот выполнил свою задачу в обеспечении успешного освоения нефтегазовых недр Западной Сибири, достигнув при этом своего наивысшего технического развития и мощи. Во многом благодаря речному транспорту на карте Ханты-Мансийского автономного округа появились прекрасные новые города Урай, Белоярский, Радужный, Лангепас, Покачи, Когалым, Лянтор, а нефтегазовый комплекс Западной Сибири стал прочным фундаментом экономики страны.

Алексей Барышников

Геофизики

Нам нужна одна победа!

Достижение победы над врагом в войне, поиск и открытие нефтегазовых месторождений в Западной Сибири предъявили миру личностные качества фронтовиков-геологоразведчиков: идти вперёд и достигать цели.

Есть люди, светлая память о которых остаётся неизменной с момента ухода их из брэнного мира. И не потому, что они жили и работали честно, а потому что и при жизни рядом с ними хотелось быть похожими на них, не подражать, а стремиться быть образованным, воспитанным, ответственным, уважать людей и обладать доброй иронией.

Все публикации о Викторе Петровиче Фёдорове пронизаны именно светлой памятью об этом человеке, учителе многих западносибирских геофизиков. В.П. Фёдоров принадлежал к одному из первых выпусков Московского геологоразведочного института новой в 1930-е годы специальности «Геофизические методы разведок». Тринадцать лет, с 1952 по 1965 годы, жизнь уроженца города Калуги, потом москвича, и уже

лауреата Сталинской премии за открытие Ставропольского газового месторождения (1951), была связана с поиском нефти в Среднем Приобье: главный инженер Среднеобской геофизической экспедиции (Колпашево, Томская область) треста «Сибнефтегеофизика», главный геофизик Сургутской нефтеразведочной экспедиции Тюменского территориального геологического управления. В память о В.П. Фёдорове геологи назвали открытое в 1971 году месторождение, ныне знаменитое Фёдоровское.

О фронтовых буднях, по свідетельству публикаций, Виктор Петрович не рассказывал, а если и вспоминал, то с учётом использования военного опыта в геофизической разведке, например, о коварстве болот под Ленинградом и человеческой сообрази-

тельности в их преодолении. Из скурых сведений мы знаем, что в той фронтовой жизни он был офицером-артиллеристом, «прошёл» Великую Отечественную войну от 1941 до победного 1945 года. Был награждён медалями «За оборону Ленинграда» (1944), «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (1945). В личном дневнике 23 декабря 1941 года Виктор Петрович записал: «Первое знакомство с расчётом, условия жизни плохие, но люди не ропщут». Видимо о людях и жизни людей он знал многое, раз каждый из тех кому судьба подарила общение с этим человеком был счастлив.

Почётный разведчик недр Дмитрий Борисович Тальвирский стал фронтовым разведчиком в 1942 году. Он принадлежал к поколению, ушедшего на фронт после школьного выпускного бала или со студенческой скамьи. 19 сентября 1941 года ему исполнилось восемнадцать лет, 16 октября 1941 года был призван в Рабоче-Крестьянскую Красную



Виктор Петрович Фёдоров



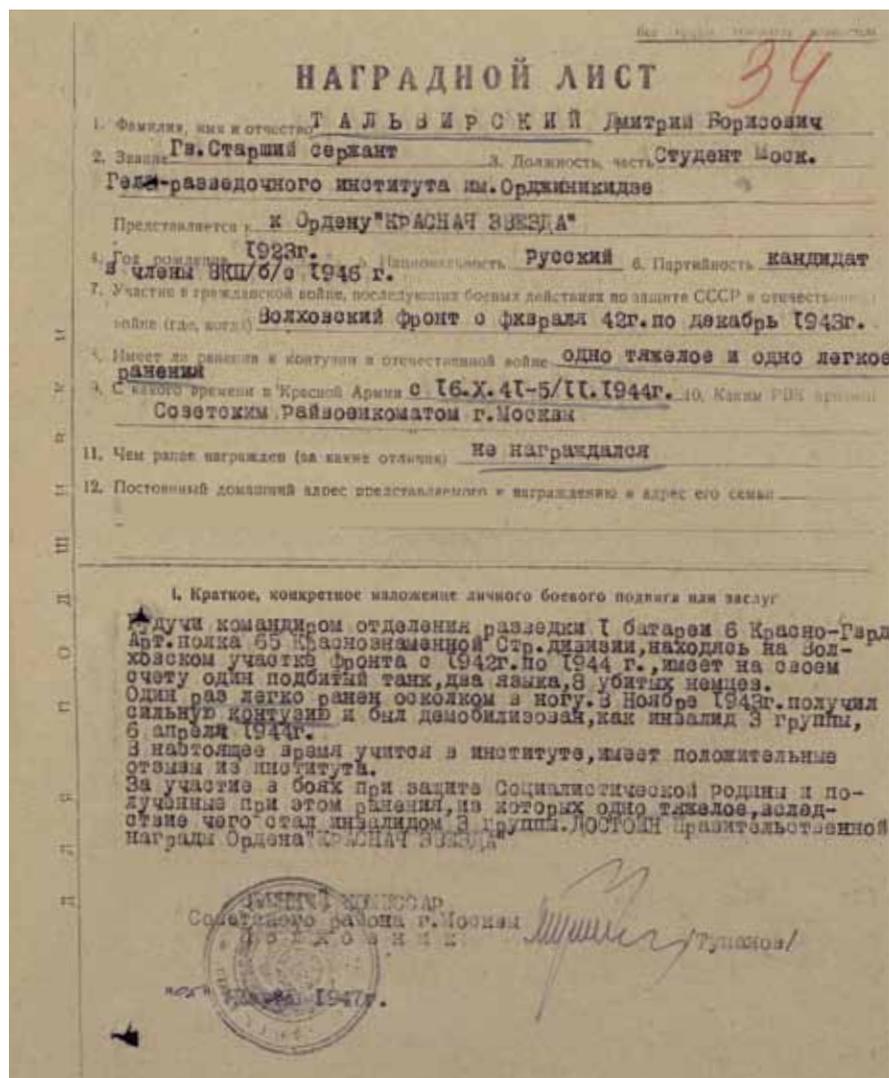
Дмитрий Борисович Тальвирский



Иван Максимович Жук. МГНГ-ОФ-4749

армию (РККА). По данным наградного листа он принимал участие в боевых действиях до ноября 1943 года. Был командиром отделения разведки I батареи 6 Красногвардейского артиллерийского полка 65 Краснознамённой стрелковой дивизии Волховского фронта. Дважды доставлял «языка» с вражеских позиций, подбил танк и, наверное, мог бы ещё совершить много героического. В ноябре 1943 года получил сильную контузию и после длительного лечения, в апреле 1944 года был демобилизован. Орден Славы III степени вручён герою уже в ранге студента Московского геологоразведочного института (1947), того же института, чьим выпускником был и В.П. Фёдоров. Орден Отечественной войны I степени «нашёл» героя, гвардии старшего сержанта в 1985 году. К этому времени Дмитрий Борисович Тальвирский уже был автором методики зондирования отражёнными волнами при региональном исследовании Западно-Сибирской платформы, доктором геолого-минералогических наук, Лауреатом Государственной премии за открытие и ускоренную подготовку к промышленному освоению Ямбургского газоконденсатного месторождения. Д.Б. Тальвирский был одним из организаторов первых сейсмических исследований в Западной Сибири. Разведчик, он и в мирной жизни разведчик.

Инженер-геофизик Жук Иван Максимович характеризовался коллегами как целеустремленный специалист, организатор комплексного изучения недр Ханты-Мансийского округа гравиметрическими, электроразведочными и сейсморазведочными работами, что способствовало открытию многих месторождений нефти. В геофизику он пришёл уже в послевоенное время, так в его годы армейской службы (1940–1948) вошло участие в сражениях Великой Отечественной войны. После окончания Киевского геологоразведочного техникума (1951) около года работал в Северной геофизической экспедиции в Коми АССР



НАГРАДНОЙ ЛИСТ 34

1. Фамилия, имя и отчество: **ТАЛЬВИРСКИЙ Дмитрий Борисович**

2. Звание: **Гв. Старший сержант** 3. Должность, место: **Студент Моск. Геол.-разведочного института им. Орджикидзе**

Представляется к Ордену **"КРАСНАЯ ЗВЕЗДА"**

4. Год рождения: **1923г.** 5. Национальность: **Русский** 6. Партийность: **кандидат в члены ВКП/б/с 1946 г.**

7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и отечества (наименование фронта (где, когда)): **Волховский фронт с февраля 42г. по декабрь 1943г.**

8. Имеет ли ранения и контузии в отечественной войне: **одно тяжелое и одно легкое ранения**

9. С какого времени в Красной Армии с **16.Х.41-5/II.1944г.** 10. Каким РВК армией Советским райвоенкоматом г. Москва

11. Чем ранее награжден (за какие отличия): **не награждался**

12. Постоянный домашний адрес представляемого и награжденному и адрес его семьи: _____

Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг:

★ Лучи командиром отделения разведки I батареи 6 Красно-Гвард. арт. полка 65 Краснознаменной стр. дивизии, находившей на Волховском участке фронта с 1942г. по 1944 г., имеет на своем счету один подбитый танк, два языка, 8 убитых немцев. Один раз легко ранен осколком в ногу. В ноябре 1943г. получил сильную контузию и был демобилизован, как инвалид 3 группы, 6 апреля 1944г.

В последнее время учится в институте, имеет положительные отзывы из института.

За участие в боях при защите Социалистической родины и получении при этом ранения, из которых одно тяжелое, вследствие чего стал инвалидом 3 группы. ПОСЛОМ правительственной награды Ордена "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА"

Секретарь районного военного комиссариата г. Москва *Иванов*

Москва 1944г.

Наградной лист Дмитрия Борисовича Тальвирского.

(1951–1952). С 1952 года более двадцати лет вёл геофизические исследования на территории Ханты-Мансийского округа. В период его руководства Ханты-Мансийской КГРЭ (1957–1960) была получена первая тюменская нефть с Мало-Атлымской опорной скважины (1959).

О воинском звании Ивана Максимовича Жука можно судить лишь по подписи к портретному рисунку: «сержант»; выполненному на основе фотографии, которая тоже есть в фонде нашего музея. Боевые награды сержанта Жука И.М. говорят о районах проявления воинской доблести нашего героя: медали «За оборону Ленинграда» (1944), «За оборону Советского Заполярья» (1945). Есть особые награды, вручаемые за боевые подвиги: медаль «За отвагу» (1943), орден Красной

Звезды (1944). Эта информация особо значима для нашего музея, мы надеемся на успех в её открытии. По окончании боевых сражений сержант Жук был награждён медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (1946) и в 1985 году орденом Отечественной войны II степени.

При подготовке публикации использовались данные общероссийского сайта «Подвиг народа». Автор выражает признательность Михаилу Яковлевичу Худобцу, председателю Томского отделения Совета ветеранов ОАО «Томскнефть» ВНК, почётному нефтянику РФ, предоставившему редкий фронтовой снимок Виктора Петровича Фёдорова.

Наталья Сеньюкова

Дом, наполненный светом

Праздник в честь 70-летия ЮНЕСКО



Как превратить обычный вечер в настоящий праздник? Прийти в Музей геологии, нефти и газа! Что и сделали около 2 000 жителей и гостей Ханты-Мансийска 3 ноября в «Ночь искусств».

С 18:00 до 23:00 музей дарил посетителям «Фотоны света» – программу в рамках всероссийской акции, хорошее настроение и массу положительных эмоций.

Мероприятие мы посвятили 70-летию ЮНЕСКО, Международному Году света и световых технологий.

При входе в музей гостей мероприятия встречали статисты Международного центра моды в ярких, красочных нарядах, что создавало атмосферу праздника и веселья.

Сотрудники Музея поддержали этот настрой вручением светящихся браслетов первым 500 посетителям; каждый 100-ый гость получил стильный сувенир с символикой музея.

Двенадцать интересных культурно-образовательных площадок помогли и детям, и посетителям постарше проявить свои таланты: стать мастером рисования световым лучом; художником, разукрашивающим камни; рукодельником, создающим из обычной ткани красивейшие цветы и даже

волшебником, в руках которого загоралась лампочка. Этот фокус стал возможен благодаря компании «ЮРЭСК», которая предоставила необычные лампочки, зажигающиеся от контакта с металлом.

Гости с восхищением наблюдали за роботами, которые безошибочно группировали предметы по цветам и проходили трассу, преодолевая ограждения; с интересом слушали воспитанников Станции юных техников, рассказывающих о своих «светящихся» изобретениях.



На площадке «Живые камни» дети и их родители превращали обычные камни в живописные творения и уносили их с собой на память. Приятным воспоминанием стали фотографии, сделанные профессиональным фотографом на площадке «Живопись светом». Для необычных снимков гости позировали перед тепловизором. Фотосессия началась сразу после увлекательного рассказа профессора кафедры физики и общетехнических дисциплин ЮГУ Олега Яворука о свете как физическом явлении, и зрелищного опыта «Твёрдопламенное горение», проведённого студентами кафедры «Материаловедение и технологии материалов» Политехнического института.

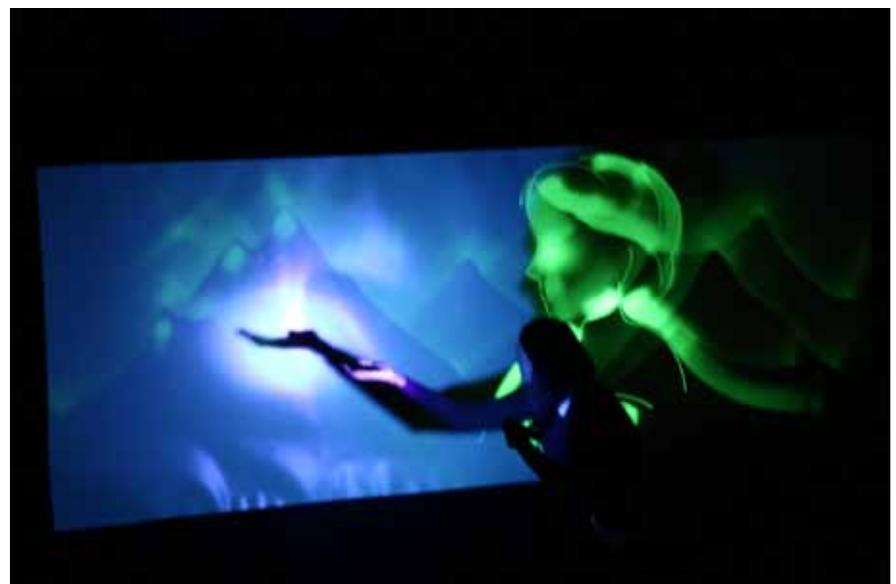
Фото, камни, цветы, металлические трубки, браслеты на руках посетителей, их глаза – всё светилось в этот вечер, будто фотоны, собираясь в единый луч, который озарял всё вокруг.

«Мы каждый год в Ночь искусств приходим именно в ваш музей – нам здесь всегда очень нравится. Но в этом году всё особенно... сказочно», – с улыбкой поделилась впечатлением от проведенного в Музее вечера одна из посетительниц.

«Мы каждый год в Ночь искусств приходим именно в ваш музей – нам здесь всегда очень нравится. Но в этом году всё особенно... сказочно», – с улыбкой поделилась впечатлением от проведенного в Музее вечера одна из посетительниц.

Ольга Китайгора

Главным источником хорошего настроения стали площадки программы:
 Живопись светом
 Магия света
 Шанс-викторина
 Свет сказки
 Химия света
 Рисунки светом
 Мультилаборатория
 Конвейер света
 Свет любви
 Живые камни
 Свет науки



Музей в чемодане



4 декабря проект Музея геологии, нефти и газа для детей с ограниченными возможностями здоровья «Музей в чемодане» отметил своё десятилетие. Необычный день рождения прошёл в реабилитационном центре «Лучик».



Экскурсовода музея Юрия Юрьевича и его волшебный чемодан ребята ждали с нетерпением. Ещё до начала мероприятия у стола собрались самые любопытные воспитанники центра, засыпали гостя вопросами, пытались заглянуть в чемодан и рассмотреть, что там спрятано. Привезённые минералы предстали перед ребятами в начале занятия. Каждый образец прекрасен и уникален по-своему. Рассказ лектора об их свойствах сопровождался восторженными высказываниями детей: «Прелесть!», «Какая красота!»...

Холодные, круглые, квадратные, шершавые... Ребята хорошо научились распознавать минералы и даже отгадывать с завязанными глазами, какие именно твёрдые полезные ископаемые они держат в руках. Давая правильный ответ, они получали амулет счастья – небольшой минерал на веревочке. Подарки из чемодана вызвали массу положительных эмоций у воспитанников центра.

В завершение дня рождения, ребята с доброй, открытой улыбкой застенчиво произнесли: «Спасибо вам большое. Приходите к нам ещё». Обязательно придём! Ведь 10 лет – это только начало большого пути нашего «Музея в чемодане».

Ольга Китайгора

Когалыму 30 лет

Связь времен



Город расположен на территории Сургутского района Ханты-Мансийского автономного округа между реками Ингу-Ягун и Кирилл-Высьягун. Площадь территории города составляет около 20,5 км².

Название города Когалым в переводе с хантыйского языка означает «топь», «болото», «гиблое место». По другой версии название из хантыйского кох, ког «длинный, долгий» и алынг «начало», может быть осмыслено как длинный исток реки.

История Когалыма началась в марте 1976 года, когда в суровом крае высадился первый десант Строительно-монтажного поезда № 524 и была поставлена первая палатка.

Марк Григорьев в статье «На Уренгой», опубликованной в журнале «Юность» в 1977 году, писал: «Двадцать палаток и красное полотнище на флаштоке, да шесть венцов недорубленной бани – такой я впервые увидел станцию Когалымскую, точнее, площадку, где обосновался таёжный десант».

31 августа 1976 года посёлок получил своё официальное название – Когалымский. Посёлок быстро развивался, в 1981 году был сдан в эксплуатацию первый кирпичный пятиэтажный дом, в 1982 году открыта первая аптека, а в 1988 году заработал первый кинотеатр «Янтарь». 15 августа 1985 года посёлку присвоен статус города окружного подчинения.

В конце 1970-х годов в город приехали геологи, началось «освоение» северной территории. Первая тонна нефти была добыта из скважины

№ 7 Повховского месторождения. Имя Повха носят сквер и первая улица Когалыма.

Самое крупное территориально-производственное предприятие ООО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь» является ТПП «Когалымнефтегаз». Оно же и самое крупное предприятие города Когалыма. Предприятие «Когалымнефтегаз» было образовано в 1988 году. В его состав входят 4 центральные инженерно-технологические службы, 15 цехов добычи нефти и газа, 4 цеха подготовки и перекачки нефти, 3 цеха сбора и транспортировки газа, 2 газокomppressorные станции, нефтеперерабатывающий завод.

В Когалыме установлено большое количество памятных

знаков. Наиболее интересными являются достопримечательности города, связанные с нефтью. На одной из городских площадей расположен большой куб с логотипом компании «Лукойл». На другой площади города поставлен монумент «Капля нефти» или как её ещё называют «Капля жизни» – шестиметровая капля нефти, которая является символом крупного промышленного города.

Когалым – молодой, «нефтяной», энергично развивающийся город. Жители города с особым трепетом относятся к истории освоения родного края, а памятные знаки передают её дальнейшим поколениям.

Ольга Айхо



Энергия Когалыма

Посетив Музейно-выставочный центр Когалыма, вы прочувствуете энергию города и обогатитесь знаниями о его становлении и развитии.

Открытая в декабре 2011 г. стационарная экспозиция музея, представляет собой гармоничное сочетание оригинальных дизайнерских решений, новейших мультимедийных технологий и ценнейших музейных коллекций, придающий облику музея неповторимый вид. Особенностью архитектурно-художественного, дизайнерского решения являются трехмерность – использование всего пространства экспозиции потолка, стен и специального фальш-пола, в котором есть встроенные витрины и подвижное видео.

Образы движения человека-покорителя северных территорий: палатка первопроходцев, пассажирский железнодорожный вагон, струг, дополненные богатством природы, культурой, бытом и традициями уникального коренного народа – ханты заставляют задуматься о роли человека в развитии Севера и о поиске места личности в его освоении.

Тематические блоки экспозиции сопровождаются содержательными роликами о строительстве Когалыма, культурных и природных богатствах и людях города, о развитии промышленной сферы.

Необходимо также отметить, что музейно-выставочный центр оснащён самым современным оборудова-

нием и даёт возможность не только побывать в прошлом, но и заглянуть в будущее. Зал интерактивных программ «Транс-Форс» предназначен для организации новых форм образовательных программ для школьников, а также для проведения интеллектуального досуга молодёжи. Уникальная интерактивная среда создаётся при помощи: реалистичной имитации трёхмерного пространства на панорамном экране; многоканальной проекционной системе; текстовой и графической информации на 6 индивидуальных мониторах. В нашем музее мы предлагаем 5 образовательных программ: «Астрономия», «География. Путешествие по городам мира», «Естествознание», «Путешествие в мир атомной энергии», «История возникновения жизни на земле» и 2 развлекательные программы: «Новогодняя одиссея. Против космических пиратов» и «Операция антивирус». После запуска программы посетители становятся путешественниками по виртуальным мирам, во время которого узнают ответы на многие вопросы, интересующие человечество с давних времён.

Интересной особенностью, которая отличает музейно-выставочный центр Когалыма от многих других музеев, является зал занимательной науки. Этот зал был создан, прежде всего, для детей как место, где всё можно потрогать руками, самому во всём поучаствовать, проверить различные законы физики или просто понаблюдать за ними. Здесь можно самостоятельно проверить координату своих рук, научиться писать в отражении, проверить себя на «детекторе лжи», посидеть на



Зал «Транс-Форс».



Зал истории города.



Казачий струг.



Зал истории освоения Сибири.

стуле с гвоздями и многое другое. Среди подрастающего населения пользуется популярностью проекционная система «Интерактивный пол». Это напольная графика, которая мгновенно реагирует на движение. Попадая в зону интерактивной проекции, человек своими движениями оживляет видеоизображение. Среди детей особо пользуются такие программы как «Лягушки», «Футбол», «Водоём».

С июля 2013 года в музейно-выставочном центре работает информационно-образовательный центр «Русский музей: виртуальный музей». Это уникальный международный проект, воплощающий идею доступности крупнейшего собрания национального искусства. Содержательным наполнением центра является Медиатека – единая библиотека мультимедийных ресурсов, фильмов, учебных и игровых программ, разработанных ведущими специалистами Русского музея и партнёрами проекта. Представленные фильмы и программы дают воз-

можность посетителям центра получить доступ к богатейшей коллекции русского изобразительного искусства, ценностям русской культуры, историческому и художественному прошлому России, также знакомят с выдающимися русскими художниками, художественными объединениями, стилями и течениями. А интерактивные программы и фильмы в доступной форме вводят зрителя в мир художественных образов, знакомя с видами и жанрами изобразительного искусства.

Уникальная экспозиция и её неограниченные возможности, организация различных интерактивных мероприятий в разных по характеру и наполняемости залах позволяют музею оставаться интересным и востребованным для жителей и гостей города Когалыма, уходя которые, обещают обязательно вернуться!

Ирина Артюхова



Зал этнографии.



Зал истории нефти.

Новое мышление, Гласность и ускорение

Жила страна с таким лозунгом

Был такой период в жизни нашей страны, продолжавшийся с 1985 по 1991 г., – Перестройка. Страна тогда ещё называлась Союз Советских Социалистических республик (СССР), а приставки – Югра после Ханты-Мансийского автономного округа не было. Экономика была плановой, а строй социалистический.

В апреле 1985 г. Генеральный секретарь ЦК КПСС Михаил Горбачёв на Пленуме ЦК КПСС изложил стратегический курс реформ. Новый курс предполагал соединение социализма и демократии, и определялся стремлением реформировать советское

общество, которое к 1980-м годам вступило в затяжной социально-экономический кризис.

Отношение россиян к перестройке неоднозначно. У многих бывших граждан страны демократического социализма «с человеческим лицом» в памяти всплывают бесконечные очереди в магазин, где надо было отоварить талоны на продукты. Некоторые отмечают подъём рождаемости и взлёт кооперативного движения. По мнению историков, главный плюс перестройки в падении «железного занавеса», что, в конечном итоге, привело к совершенно новым дипломатическим отношениям со всем миром.

Перестройка принесла с собой новые принципы жизни, люди стали дышать воздухом свободы. Была снята цензура, разрешено издание новых газет и журналов. Были реабилитированы многие лица, невинно осуждённые по процессам 1930–1950-х гг.

Слова перестройка и Горбачёв прочно вошли в фольклор того времени. Частушки распевали на улицах Москвы, звучали они и на концертах во всех городах и сёлах.

*По России мчится тройка:
Мишка! Райка! Перестройка!*

*Перестройка – мать родная,
хозрасчет – отец родной:
Не хочу родню такую –
лучше буду сиротой!*

*Вышла книга Горбачёва
«Новое мышление».*

*В этой книге, что ни слово –
Для мозгов – затмение!*

*Горбачёв сухой закон
Подарил нам в этот год.*

*Нынче гонит самогон
Православный наш народ!*

Интересен тот факт, что любителей острого словца не останавливал даже закон № 1478-I «О защите чести и достоинства Президента СССР», принятый 14 мая 1990 года Верховным Советом СССР, в котором в частности говорится: «Публичное оскорбление Президента СССР или клевета в отношении его – наказывается штрафом до 3 000 рублей или исправительными работами на срок до двух лет, или лишением свободы на срок до трёх лет».

Нам же интересно, что писал о Перестройке наш земляк, геолог-нефтяник, крупный организатор геологоразведочных работ в Тюменской области, один из авторов региональных структурных и тектонических карт по Западно-Сибирской плите, первооткрыватель Самотлорского, Фёдоровского, Суторминского, Вахского, Варьёганского и других нефтяных и газовых месторождений, Заслуженный геолог РФ, Почётный разведчик недр Владимир Степанович Сафонов.

Елена Карманова



Владимир Степанович Сафонов, Заслуженный геолог РФ, Почётный разведчик недр. Фото сделано в 1958 году. МГНГ-НВ-1158.

Перестройка

Ветер свежий
 флаг колышет,
 Русь родная
 новью дышит
 И, восставши
 ото сна,
 Поднимается
 страна.
 В нашу жизнь
 вошло уж стойко
 Слово дела –
перестройка!
 Всколыхнулся
 весь народ
 Для движения
 вперёд.
 Собирайтесь, друзья,
 Медлить более нельзя.
 Будем честно
 говорить,
 Как мы дальше
 будем жить.
 (Чтобы снова
 не сказали:
 Мы про то
 совсем не знали.
 Был какой-то
 Горбачёв,
 Мы же «тута»
 Не причём.)
 Как мы будем
 экономить
 И добротню
 споро строить,
 Как внедрять
 будем подряд
 В наш
 сейсмический отряд.
 Чтоб потом нас
 не судили,
 Наши косточки
 не мыли –
 (Как случилось
 не раз
 И не знаешь,
 в чём погряз.)
 Но не будем
 вспоминать,

Всё опять
 перебирать.
 Время силы
 приложить,
 Научиться
 снова жить.
 Чтобы
демократия
 Обрела своё
 понятие,
 Чтобы гласность
 И закон
 Превратились
 В канон.
 Чтоб пороки
 изживались,
 Дети умными рождались,
 Богатела вся
 страна,
 Был бы мир,
 а не война.
 Чтобы ваучер
 прижился
 И работать
 не ленился,
 Приносил бы
 нам доход –
 День ото дня –
 каждый год.
 Только вряд ли
 это будет,
 Бог судья,
 он нас рассудит,
 Много сказок
 знаем мы
 И одна из них –
 рабы не мы.
 Чтобы дальше
 развивался,
 В целом мире
 признавался,
 Наш хозяйский
 курс простой,
 Опрокинувший застой.
 Если честно,
 мы не знали,
 Что в застою
 почивали.

Это было
 где-то там
 Кто поближе
 Был к «богам» –
 Сладко ел
 и мягко спал.
 Был пригрет
 и много крал.
 Мы же с вами
 геология.
 Нам чужда
 такая психология.
 Пол-Сибири
 мы прошли,
 Клады ценные
 нашли
 И открыли
 Саянск.
 (Говорят,
 загублен он.)
 И шагнули
 на Ямал –
 Путь указывал
 Фарман.
 Нас не очень
 отмечали,
 Звёзд наградных
 не давали.
 Мы трудились
 От души,
 Не за страх,
 но за гроши.
 Геофизик, друг
 мой стойкий
 Жизнь – синоним
перестройка –
 К нам стучится
 у ворот:
 Долго ждали,
 пусть войдёт!
 Ясность цели
 понимаем,
 Перестройку
 принимаем!
 Нет завиднее
 судьбы –
 Быть на острие
 борьбы!

В.С. Сафонов

Гранат



Считается, что слово «гранат» впервые появилось в обиходе благодаря средневековому алхимику Альберту Магнусу, а то, что этот термин теперь признан повсеместно, является безусловной заслугой немецкого геолога Вернера.



Химическая формула



где R_{2+} – Mg, Fe, Mn, Ca; R_{3+} – Al, Fe, Cr

По составу различают шесть видов граната:

- 1 огненно-красный пироп,
- 2 желтоватый или зеленоватый гроссуляр,
- 3 оранжевый спессартин,
- 4 прозрачный меловатый, пурпурный или фиолетово-красный альмандин,
- 5 изумрудно-зелёный уваровит, зелёный,
- 6 буро-красный или чёрный андрадит.

Ярко-красные гранаты в старину назывались карбункулами («угольками»). На Руси гранаты имели название «червчатый яхонт». Часто все красные разновидности называют «гранатами», а все зелёные – «оливины».

ФИЗИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА:

» **Цвет:** гранаты известны всех цветов, кроме синего.

» **Твердость:** 6,0–7,5 г/см³.

» **Плотность:** 3,2–4,3 г/см³.

» **Степень прозрачности:** от прозрачного до непрозрачного.

» **Блеск:** от алмазного до смолистого.

Прозрачный золотисто-зелёный гранат, который встречается на Урале, называют демантоидом («подобным алмазу») за цветные переливы.

Сферы применения гранатов:

гранаты применяются в ювелирном деле, в абразивной и строительной промышленности, иногда как заменитель сапфира и рубина в приборостроении, в электронике как ферромагнетик, из них получают кристаллы для лазеров.

Месторождения гранатов: гранат довольно распространенный минерал. В мире есть много месторождений добычи граната в промышленных масштабах.



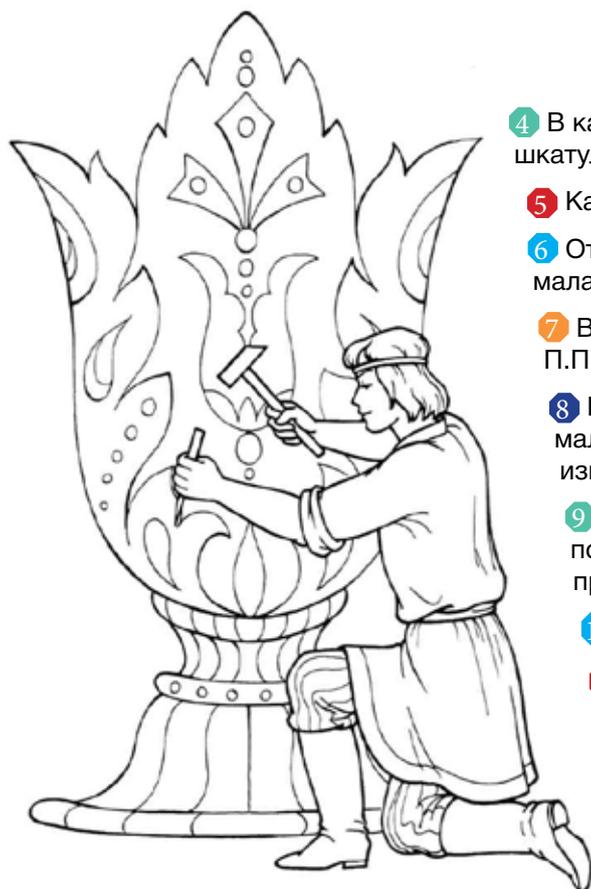
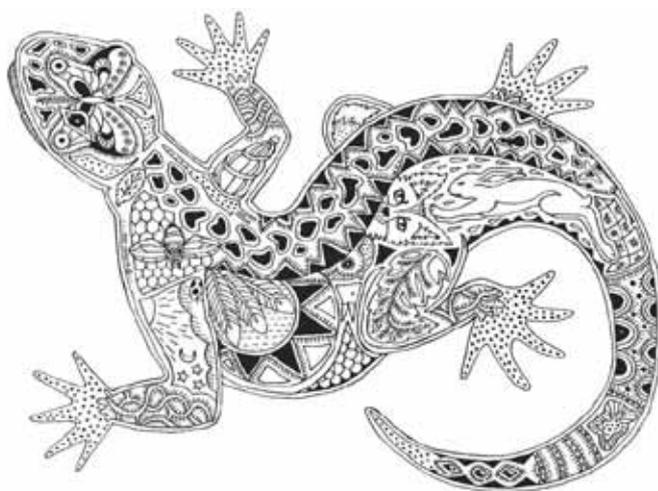
Юрий Пукач

Сказы из малахитовой шкатулки

Раскрась героев сказов Павла Бажова и ответь на вопросы викторины. Пришли правильные ответы по адресу: г. Ханты-Мансийск, ул. Чехова, 9. Первые три человека, приславшие правильные ответы, получают приз от Музея геологии, нефти и газа.

Викторина

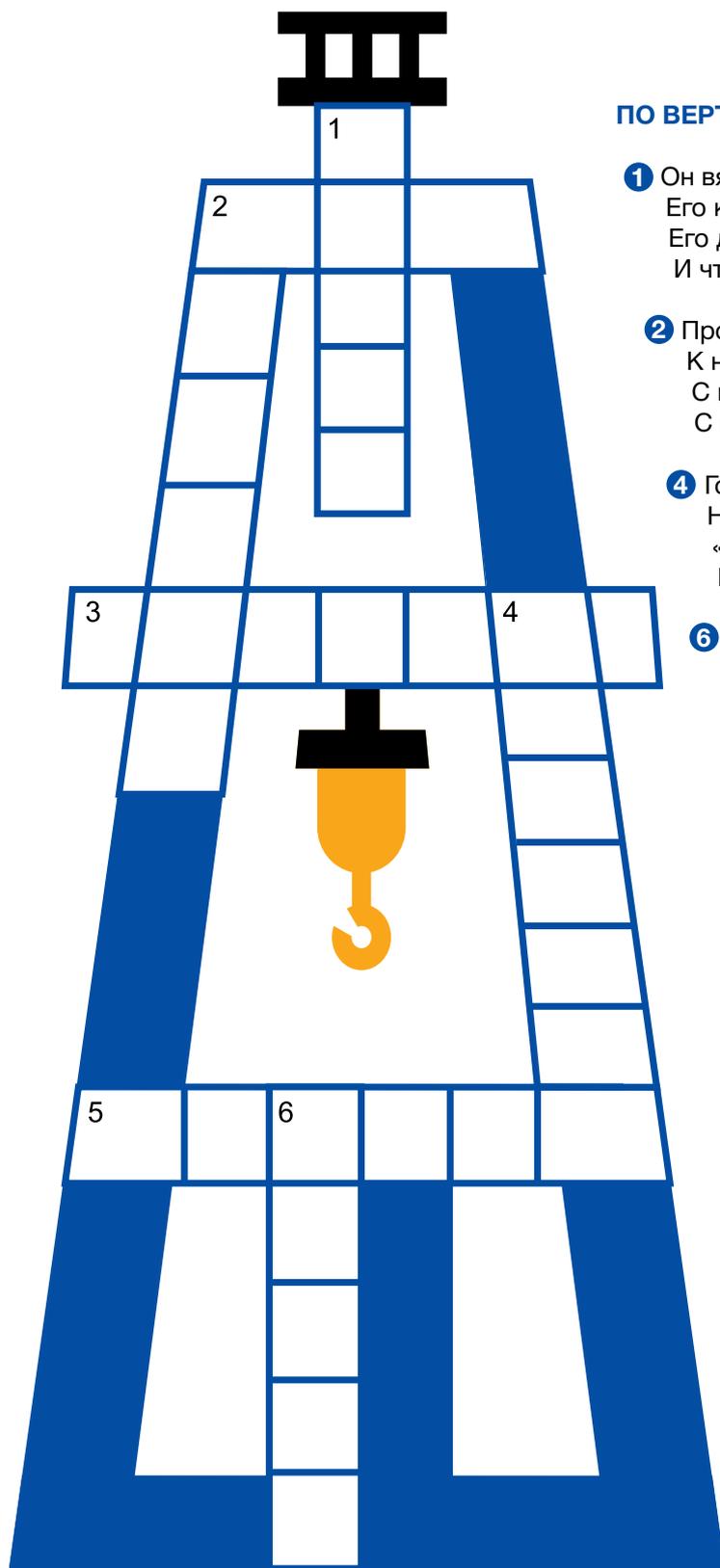
- 1 Известный писатель, уральский сказочник, автор сборника сказов «Малахитовая шкатулка», «Хозяйка Медной горы», «Каменный цветок», «Огневушка-поскакушка» и др.
- 2 Сколько сказов вошло в сборник «Малахитовая шкатулка»?
- 3 Как звали персонажа в сборнике сказов «Малахитовая шкатулка», который был вдохновителем мастеров и каменщиков?



- 4 В каком сказе П.П. Бажова из сборника «Малахитовая шкатулка» нет персонажа Данила-мастера?
- 5 Как по-другому называют Хозяйку Медной горы?
- 6 От чего зависит красивый насыщенный зелёный цвет малахита?
- 7 В кого превратилась Хозяйка Медной горы в одной из сказок П.П. Бажова, чтобы вывести на свободу каторжников?
- 8 В каком древнем государстве впервые стали использовать малахит в декоративно-прикладном искусстве для изготовления украшений и предметов быта?
- 9 В эпоху неолита люди распознали сугубо практическую пользу малахита, научившись применять его для приготовления именно этого вещества? Назови вещество.
- 10 Как переводится с греческого слово «малахе»?
- 11 Какое месторождение малахита на Урале стало первым в истории России?
- 12 Во что превращались слёзы Хозяйки Медной горы?

Составил Юрий Пукач

Кроссворд от Нефтяшки



ПО ВЕРТИКАЛИ:

- 1 Он вязкий и чёрный, он нефтепродукт,
Его кочегары и любят, и ждут,
Его для дорожных работ привезут.
И что это? Вы догадались?..
- 2 Пробрётся с молотком
К неизвестным скалам.
С каждым камешком знаком,
С каждым минералом.
- 4 Горели раньше свечи и лучины,
Негодовали все, не без причины:
«Темно глазам! Так жить мы не хотим!»
И наливали в лампы...
- 6 Камни, почву раздробил
Специальный бур –
Из земли фонтан забил,
Маслянист и бур.
Та, что есть в фонтане этом,
Всем нужна зимой и летом.
В ней потом найдут бензин,
И мазут, и керосин.



ПО ГОРИЗОНТАЛИ:

- 2 На кухне у мамы помощник отличный,
Он синим цветком, расцветает от спичек.
- 3 Заправляются КамАЗы,
И БелАЗы, КраЗы, МАЗы,
И большие трактора
Трудятся на ней с утра.
Джип кричит: «И мне налейте!
Не жалейте! Не жалейте!»
Лучше джипу нет подарка,
Чем горячая...
- 5 Вы любите вкусно поесть? Подкрепиться
Поможет картошечка фри или пицца.
Автомобиль тоже должен поесть.
Но борщ и котлеты пригодны ли здесь?
Машина ест то, чего мы не едим,
Поскольку еда у машины...

Составила Светлана Ковина

Волшебный камень

Мы предлагаем тебе сделать собственными руками волшебный камень, который будет светиться в темноте. Сделать его у себя дома совсем нетрудно, а вот чтобы увидеть волшебное свечение, надо прийти в Музей геологии, нефти и газа и «оживить» получившийся минерал под чудо-лампой.

1



Для создания такой простой и невероятной красоты тебе понадобятся: гладкий камень и маркеры.

2



Лучше взять маркеры жёлтого, оранжевого, розового цвета,

Они будут ярче светиться в темноте. Прежде чем начать рисовать, необходимо подготовить камень.

3

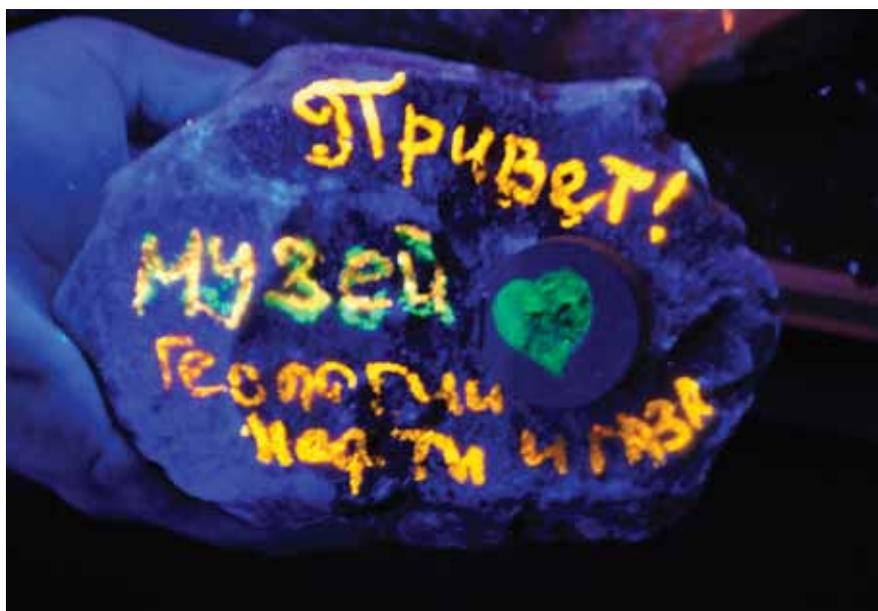


Хорошенько промой камень водой и дай высохнуть. Возьми маркер и нарисуй всё что захочешь. Создай свой собственный люминесцирующий минерал.

Затем приходи в Музей геологии, нефти и газа на выставку «Во тьме горит...» посмотри уникальную коллекцию светящихся минералов и «оживи» свой волшебный камень.



Екатерина Виноградова



Сквозь грани эпох

Древности Югры активно изучаются не одно десятилетие, но каждая экспедиция даёт новый обширный материал по истории региона. Ежегодные работы на археологических памятниках бассейна реки Обь и её притоков позволяют не только формировать археологические коллекции, но и представлять новый взгляд на историю Югры.

На выставке «Сквозь грани эпох» экспонируется более 600 артефактов с восьми археологических памятников.

Представленные экспонаты – результаты новейших полевых изысканий археологов научно-производственного объединения «Северная археология-1» и Сургутского краеведческого музея в 2008–2015 годах.

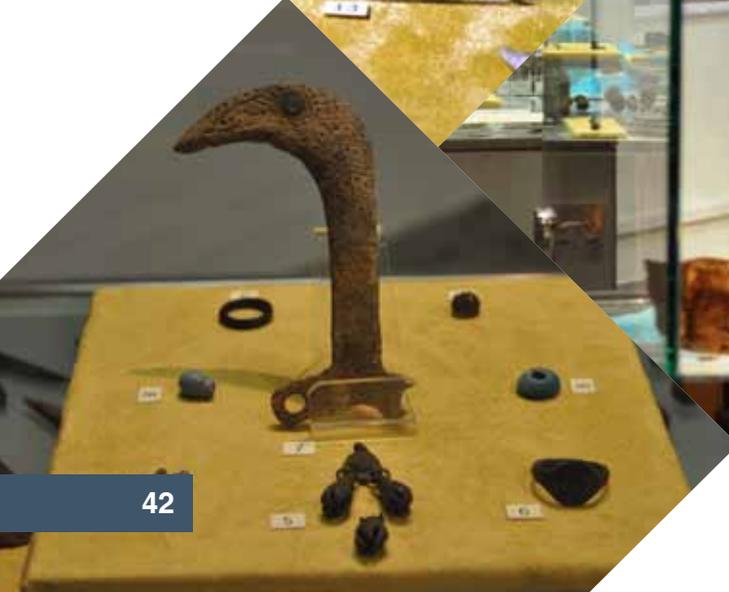
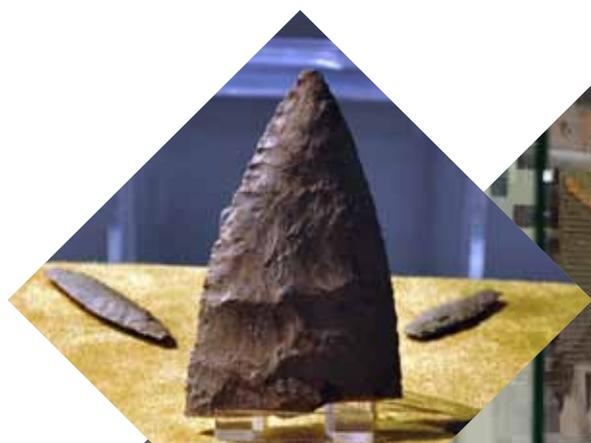
Уникальные предметы охватывают период от эпохи мезолита до XIX века, значительная часть артефактов экспонируется впервые.

В экспозиции представлены различные археологические памятники: селище Большой Салым 4 – первое мезолитическое поселение на территории Среднего Приобья; комплекс Кинтусовский 4 с

объектом культурного наследия «Памятное место «Священная кедровая роща» на берегах оз. Сырковый сор, известные уже более 100 лет, городище Стрелка близ пос. Угут, объект культурного наследия регионального значения «Достопримечательное место «Культурный слой Сургута XVI – XIX вв.», памятник «Урочище Бала I», археологические раскопки Берёзово – одного из первых русских городов на севере Западной Сибири.

Артефакты, найденные в культурных слоях, весьма разнообразны. Это скребки, резцы, грузила, стрелы, украшения и монеты. Есть и редкие для археологии находки – предметы из дерева, кости, кожи и ткани, найденные в культурном слое Берёзово, и имеющие отличную сохранность благодаря многолетней мерзлоте.

**Анна Агаркова,
Елена Подкопаева**



Сказочная выставка

Как выглядит каменный цветок или россыпь камней Серебряного копытца? Ответы на вопросы из детства вы найдете в Музее геологии, нефти и газа на выставке «Сказы Бажова».

Приглушенный свет, поблескивающий снег на деревьях, обледеневшие шишки, главный герой сказки бьет копытом, из-под которого светящимся фонтаном разлетаются в разные стороны драгоценные камни... Новая выставка музея волшебным образом погружает посетителей в удивительный мир сказки, где вымысел переплетается с реальностью; придуманные литературные герои раскрывают красоту и богатство настоящих природных ископаемых.

Яркие издания книг уральского сказочника в экспозиции соседствуют с неповторимой

красотой природных минералов. Малахит, яшма, змеевик и другие ценные ископаемые из пятидесяти тысячной коллекции музея. Те самые камни, о которых рассказывал в своих сказах Бажов. Вымышленные литературные персонажи помогают увидеть настоящие богатства, добытые когда-то старателями в горах и ставшие частью музейного фонда.

Выставка посвящена самым известным произведениям Павла Петровича Бажова: «Малахитовая шкатулка», «Серебряное копытце», «Каменный цветок», «Аметистовое дело», «Ящерица».



Зимний сказочный лес, ожившие герои сказов П.П. Бажова, уникальные музейные предметы ждут вас на выставке «Сказы Бажова» до 14 февраля 2016 года.

Ольга Китайгора



О чём расскажет музейная фотография?



Уважаемые читатели!

Перед вами фотография, на которой запечатлена буровая бригада НГДУ «Белозернефть» с переходящим Красным знаменем.

Музей геологии, нефти и газа предлагает Вам внимательно посмотреть на фотографию. Если вы узнаете на ней себя, или своих товарищей – расскажите о них, поделитесь воспоминаниями.

Отправить письмо в редакцию можно по адресу: 628011, Россия, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, г. Ханты-Мансийск, ул. Чехова, 9 или e-mail: muzgeo@muzgeo.ru
Кроме того, вы можете оставить свою информацию, позвонив по телефону 8 (3467) 33-54-17.
Контактное лицо – главный хранитель Антонина Фёдоровна Андреева.

ТОЧКА ПРИТЯЖЕНИЯ

Счастливые моменты уходящего года

Завершается Год Литературы в Югре. Комедийные и пародийные пантомимические игры, романтические акции, сказочные выставки, лирические экспозиции, тематические мероприятия прошли в Музее геологии, нефти и газа. Тысячи наших восхищённых посетителей запечатлены на фотографиях 2015 года, которые будут транслироваться с 18 декабря в атриуме музея.

Приглашаем всех еще раз вспомнить счастливые моменты уходящего года. Ждем вас в Музее геологии, нефти и газа ежедневно с 10:00 до 18:00 (понедельник, вторник – выходные дни).