

РЕГИОНАЛЬНЫЙ НАУЧНО-ПОПУЛЯРНЫЙ ЖУРНАЛ

КРИСТАЛЛ

№2 [56] 2019

6+

Наследие Шухова

Шухов — человек жизни

Стр. 4

Календарь

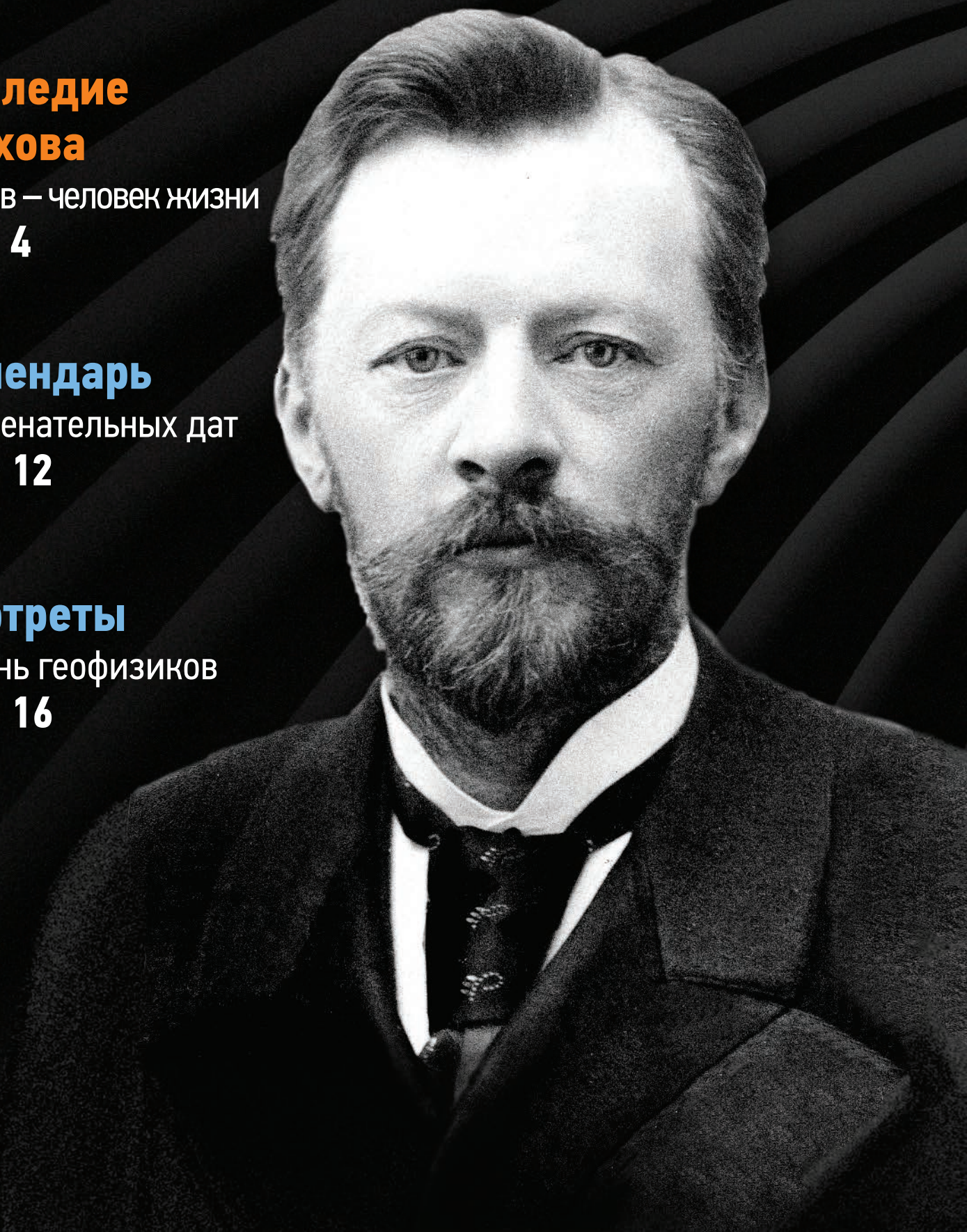
знаменательных дат

Стр. 12

Портреты

Жизнь геофизиков

Стр. 16





ВЫСТАВКА 0+
**ПУТЬ
К НЕФТИ
И ГАЗУ**

 г. Ханты-Мансийск, ул. Чехова, 9

 +7 (3467) 33-29-06, 33-09-42

 www.muzgeo.ru



ДЕПАРТАМЕНТ КУЛЬТУРЫ
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРМ



МУЗЕЙ
ГЕОЛОГИИ,
НЕФТИ И ГАЗА

— Дорогой читатель! —



**Татьяна
Кондратьева**

Ты держишь в руках второй номер журнала за 2019 год. Совсем недавно в Музее геологии, нефти и газа прошло одно из главных научных мероприятий федерального масштаба — Всероссийский Фестиваль науки, посвящённый юбилеям двух наших великих учёных, гений которых поднял в своё время авторитет России на небывалую высоту — учёному-химику Дмитрию Ивановичу Менделееву и талантливейшему инженеру Владимиру Григорьевичу Шухову. Две статьи этого номера излагают мнения авторов о творческом наследии В.Г. Шухова. Жизнеутверждающая философия нашего великого соотечественника и изящество его инженерной мысли представлены сегодня в нашем Музее на партнёрском выставочном проекте «Золотое сечение Шухова».

Серия статей иллюстрирует историю геологической разведки и освоения Западно-Сибирского нефтегазового комплекса и знакомит читателя с личностями выдающихся людей, оставивших яркий след в развитии региона и страны в целом.

Традиционно мы обращаемся и к нашим юным читателям — на страницах журнала вы найдёте много полезной информации и для чтения, и для творческой работы.

Желаем нашим читателям эмоционального путешествия по просторам журнала!

Главный редактор

Главный редактор:
Татьяна Кондратьева

Научный редактор:
Иван Яшков

Авторы:

Леонид Штерн, Ирина Якупова, Александр Анатольев, Ирина Зубова, Лидия Каргаполова, Эвелина Осипян, Надежда Бочкарева, Ирина Сатыгина, Елена Кондина, Пётр Большаник, Константин Кудрин, Кирилл Водясов, Денис Богунов, Ольга Мысина, Евгений Грасмик, Александр Рыбалов, Виктор Федотов, Мария Лупу, Айсылу Тандыянова, Вечеслав Черемисин

Дизайн и вёрстка:
Александр Худяков

Журнал зарегистрирован Управлением Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Тюменской области и Ямало-Ненецкому автономному округу.

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС72-0903Р от 24 марта 2008 года.

Перепечатка без письменного разрешения редакции запрещена.

Направленные в редакцию рукописи и фотоматериалы не рецензируются и не возвращаются.

Выпуск № 2 (56) 2019. Выпуск издания осуществлён при финансовой поддержке ООО «Газпром трансгаз Югорск».

Подписано в печать 03.12.2019 г. Дата выхода в свет 11.12.2019 г.

Тираж 1000 экз. Отпечатано: ООО «Типография Югорский Формат», г. Ханты-Мансийск, ул. Лопарева, д. 15, п. 8; тел.: (3467) 91-20-19.

На первой странице обложки: фотография В.Г. Шухова.

На четвертой странице обложки: марка почтовая «110 лет со дня рождения инженера и академика В.Г. Шухова (11853-1939). 1963 год». Художник — Анискин Евгений Дмитриевич. МГНГ-0Ф-7987.

РЕГИОНАЛЬНЫЙ НАУЧНО-ПОПУЛЯРНЫЙ ЖУРНАЛ

КРИСТАЛЛ

Региональный научно-популярный журнал «Кристалл», № 2 (56) 2019 год

Учредитель:

Бюджетное учреждение Ханты-Мансийского автономного округа — Югры «Музей геологии, нефти и газа»

Использованы фотоматериалы и иллюстрации

Музея геологии, нефти и газа, авторов статей, открытых источников.

Бюджетное учреждение

Ханты-Мансийского автономного округа — Югры «Музей геологии, нефти и газа», 2019.

Адрес редакции и издателя:

628011, г. Ханты-Мансийск, ул. Чехова, 9

Тел.: +7 (3467) 33-32-72

E-mail: muzgeo@muzgeo.ru

www.muzgeo.ru

Журнал распространяется бесплатно.

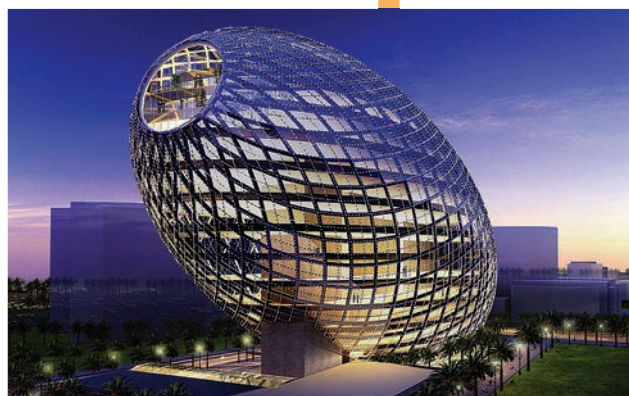
4 **Наследие Шухова**
ШУХОВ – ЧЕЛОВЕК ЖИЗНИ
Леонид Штерн

8 **Публикации источников**
**ИНЖЕНЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ,
ОБЕСПЕЧИВШИЕ УСКОРЕННОЕ
ОСВОЕНИЕ САМОТЛОРСКОГО
НЕФТЯНОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ**
Ирина Якупова

1/1 **Имена на карте Западной Сибири**
**НЕФТЕГАЗОВАЯ ВЕРТИКАЛЬ
БОРИСА ЩЕРБИНЫ**
Александр Анатольев

1/2 **Календарь знаменательных дат**
ИСТОРИЯ НЕФТЕГАЗОВОЙ ОТРАСЛИ
Ирина Зубова

1/4 **По страницам «Тюменского геолога»**
БУДЕТ СНЕГОБОЛОТОХОД!
Ирина Зубова

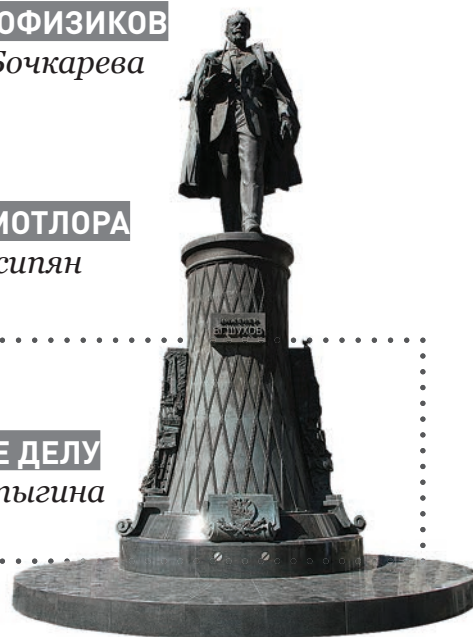


1/5 **Толковый словарь**
**ТЕХНИЧЕСКОЕ (ИНЖЕНЕРНОЕ)
ТВОРЧЕСТВО**
Лидия Каргаполова

1/6 **Портреты**
ЖИЗНЬ ГЕОФИЗИКОВ
Надежда Бочкарева

1/8 **Портреты**
ГЕРОЙ САМОТЛОРА
Эвелина Осипян

2/0 **Интервью**
СЛУЖЕНИЕ ДЕЛУ
Ирина Сатыгина



2/2 **Музейный фонд**
ТЕХНОЛОГИЯ МЕТАЛЛОВ
Айсылу Тандыянова

2/4 **Сообщество**
СОХРАНИМ ПАМЯТЬ
Вячеслав Черемисин

27

Общее дело

**С ПРАВОМ ВЕДЕНИЯ
БУРОВЗРЫВНЫХ РАБОТ...**

Лидия Каргаполова

28

Партнёры Музея геологии, нефти и газа

**НАУЧНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО В
ИССЛЕДОВАНИИ ПРИПОЛЯРНОГО УРАЛА**

Пётр Большаник

Константин Кудрин

Кирилл Водясов

Елена Кондина

Денис Богунов



30

Музейные проекты

МУЗЕЙ ДЛЯ ЛЮДЕЙ

Ольга Мысина

36

Люди одного месторождения

**ДЕСЯТИЛЕТИЕ СОЮЗА
ВETERАНОВ ЮГРЫ**

Александр Рыбалов

32

Научная библиотека

**СЛОВАРЬ ДЛЯ ВАХТОВИКОВ
ЗАПАДНОЙ СИБИРИ**

Александр Анатольев



38

Живое слово

ИСТОКИ БАЖЕНА

Виктор Федотов

34

Выставки

НЕФТЬ И ГАЗ. БАНКНОТЫ

Евгений Грасмик

40

Рассказы для детей

КАК ИСКАЛИ ТЮМЕНСКУЮ НЕФТЬ

Мария Лулу



42

Юный конструктор

**ВОЛШЕБНАЯ ГОЛОВОЛМКА-
ТРАНСФОРМЕР**

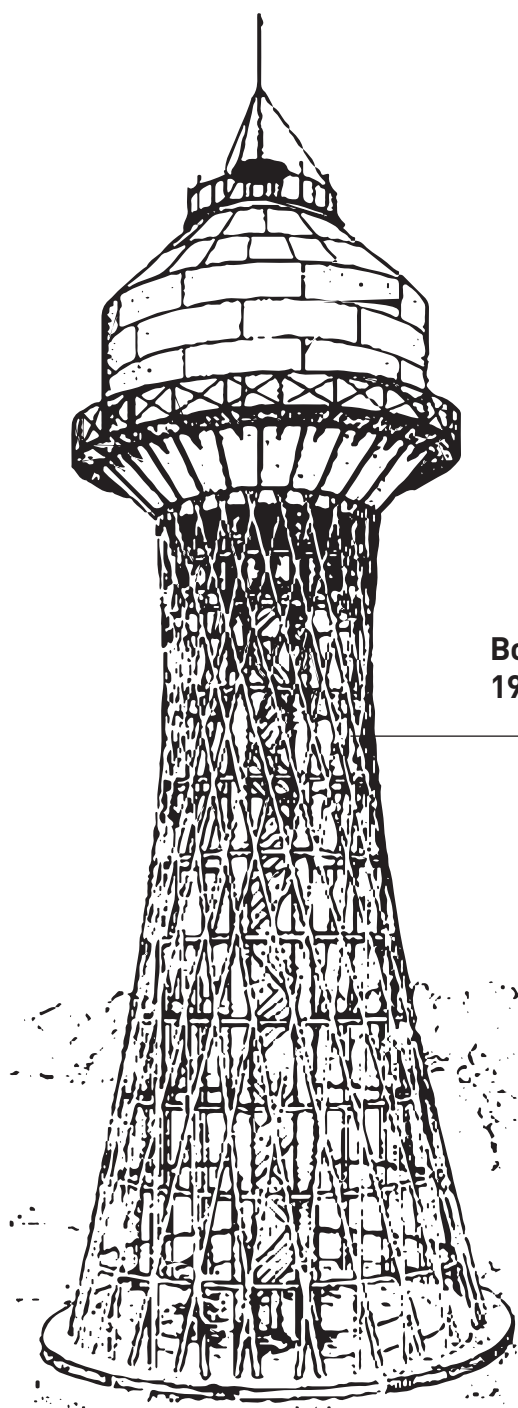
44

Афиша мероприятий

**ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ МУЗЕЯ
ГЕОЛОГИИ, НЕФТИ И ГАЗА,
ПОСВЯЩЁННЫХ 75-Й ГОДОВЩИНЕ
ПОБЕДЫ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ
ВОЙНЕ 1941-1945 ГОДОВ**

ШУХОВ – ЧЕЛОВЕК ЖИЗНИ

«Красота спасёт мир», — сказал когда-то российский гений Фёдор Михайлович Достоевский. А другой гений, Владимир Григорьевич Шухов, по всей видимости, сделал эту идею своим девизом и действительно улучшил мир своими изобретениями.



**Водонапорная башня, Николаев,
1906 г. Высота 25,6 м., 600 тыс. л.**

Цивилизация многим обязана этому выдающемуся инженеру и учёному. В.Г. Шухов занимался самыми разнообразными видами инженерного творчества: строил мосты, доменные и мартеновские печи, нефтепроводы, нефтеперерабатывающие установки, танкеры, лафеты для пушек, батопорты для ремонта кораблей, элеваторы... Трудно всё перечислить. Были попытки составить «Алфавит Шухова» от А до Я. И почти на каждую букву нашлись его творения. Разнообразнейшее наследие оставил этот необыкновенный изобретатель, и очень часто рядом с названиями его творений значится «впервые в России» или «впервые в мире».

Безусловно, башня на Шаболовке — настоящее событие в инженерной и архитектурной практике, ставшая фирменным знаком феномена Шухова. Гиперболоидные конструкции, разработанные Владимиром Григорьевичем, — это вечная, неустаревающая идея, подобно таблице Менделеева. Недавно в Китае, в Гуанчжоу, построили самую высокую в мире телевизионную башню, и её создатели признали, что в проекте использовали патенты В.Г. Шухова. Интерес к В.Г. Шухову сейчас возрождается не только в России, но и в Европе, и во всём мире благодаря нашим немецким партнёрам-шуховедам во главе с директором Института строительной истории и охраны памятников архитектуры при Инсбрукском университете им. Леопольда и Франца профессором Райнером Грефе.

В мировом инженерном сообществе авторитет В.Г. Шухова непрекращаем и сомнению не подлежит. В Мюнхене, в архитектурном университете, регулярно проводятся Шуховские чтения. В Цюрихе чтения тоже проводятся достаточно часто. Знаменитый архитектор Норман Фостер считает В.Г. Шухова одним из своих учителей. Свой небоскреб «Корнишон» он построил по принципу шуховского гиперблоида. В итальянском справочнике «Лучшие архитекторы мира» из русских упомянут только В.Г. Шухов и больше никто, хотя на самом деле выдающихся русских архитекторов много.

В РАН создали комиссию по изучению творчества В.Г. Шухова и по увековечению его памяти. Учёный секретарь комиссии И.А. Петропавловская за 40 лет работы собрала подробный перечень творений В.Г. Шухова, на основе которого Российская Академия Наук и Международный Шуховский Фонд осуществили издание «Летопись инженерной и научной деятельности почётного академика В.Г. Шухова». У меня есть мечта — издать эту книгу с иллюстрациями. Потому что у Шухова потрясающие чертежи, дивные рисунки. Он же, кроме всего прочего, многие свои чертежи тонировал акварелью. Частично эту мечту удалось реализовать: в этом году на ИННОПРОМЕ Международный Шуховский фонд и Архив РАН при поддержке Минпромторга РФ представили выставку чертежей В.Г. ШУХОВА (более 150 чертежей) под девизом «ИНЖЕНЕРНЫЙ ЧЕРТЁЖ В РАНГЕ ИСКУССТВА». А сейчас готовим к изданию такой альбом.



Многогранность таланта Шухова не оставляет равнодушным никого. В позапрошлом году мне довелось пообщаться со всемирно известным виолончелистом Бориславом Струлевым. Я ему рассказал про В.Г. Шухова, который был родом из Белгородской губернии. Выяснилось, что Струлев едет в Белгородскую область проводить музыкальный фестиваль BelgorodMusicFest. Масштаб личности инженера произвёл на него такое впечатление, что он предложил включить в программу фестиваля показ документального фильма и лекции о нём. Когда я 20 лет назад приезжал в Белгород, там мало кто знал, кто такой В.Г. Шухов. Теперь Белгородский государственный технологический университет носит его имя, а студенты с гордостью называют себя шуховцами. На встрече с ними Струлев сказал, что «между Бахом и Шуховым есть много общего». Позже художник В.А. Кафанов оформил его электровиолончель коллажем на тему конструкций Шухова и назвал её «виолончель Шухова». Известный композитор С.М. Чечётко, работающий в «Геликон-опере», написал симфоническую поэму «Инженер Шухов».



**Шуховские идеи широко используются во всем мире.
Здание «Кибертектурное яйцо», Мумбаи, Индия, 2008 г.**

Проект компании James Law Cybertecture International,
вариации патентов В.Г. Шухова.

Владимира Григорьевича смело можно назвать композитором, только в технике «инженер-композитор». Когда я написал книгу «Петербургское crescendo инженера Шухова», меня спрашивали: почему крещендо? Шухов считал свои конструкции живыми. Погружаясь в мир шуховских размышлений, открытий, расчётов, мечтаний о новых инженерных горизонтах, я понял, что его творения звучат, они сродни музыке, мощной и глубокой, полифонической и уникальной. И звучание не утихает с годами его творчества, а наоборот, нарастает, становится более ярким и значимым. Крещендо — музыкальный термин, означающий нарастание звука. Так и жил гениальный русский инженер Шухов: с нарастанием мощи своих творений. Всем нам знакомы слова Фридриха Шеллинга о том, что «архитектура — это застывшая музыка». Шуховская музыка застыла в арках мостов, удивительных сплетениях конструкций вокзалов и особняков, в гениальных решениях промышленных строений, которые до сих пор радуют и удивляют нас. Инженерная мысль звучит в его архитектурных музыкальных композициях ярко и сильно.

В.Г. Шухов писал: «Техническая мысль неотделима от искусства, литературы и музыки. Не мыслю инженера вне культуры. Не приобщившись к Пушкину и Чайковскому, Рахманинову и Толстому, он не достигнет ничего...». Одно из его любимых высказываний: «Нужно, голубчик, приучать себя симфонически мыслить». Ближайший соратник Шухова А.П. Галанкин утверждал: «В музыке симфония — звучание различных инструментов, дающих в целом то настроение, какое желал дать слушателю композитор. Так и в технике мыслить симфонически — значит мыслить всесторонне, разнообразно, но так, чтобы в конечном результате, в целом получалось гармоническое сочетание прочности, простоты изготовления и монтажа, дешевизны изготовления, малого веса, долговечности сооружения, удобства в эксплуатации, внешней красоты и всего того, что даёт гениальное решение данной задаче. Это занятие очень приятное, но и очень, очень трудное и не всем доступное».

Объективности ради необходимо помнить, что перед В.Г. Шуховым «нефтянка» в большом долгу.

Исследователь шуховского творчества Г.М. Ковельман так характеризовал вклад Владимира Григорьевича в развитие нефтяной промышленности: «Нефть, поднятая из недр шуховскими насосами, рационально переработанная в шуховских крекинг-аппаратах, хорошо сохранённая в шуховских резервуарах, дёшево и без потерь доставленная наливными шуховскими баржами и шуховскими нефтепроводами, сжигается с извлечением максимального количества тепла шуховскими форсунками в шуховских котлах». Звучит как гимн, не правда ли? В промышленной архитектуре подобный гимн В.Г. Шухову также уместен. Он создавал цеха для пороховых заводов, ангары для самолетов, в Петербурге он придумывал даже увеселительные аттракционы. В.Г. Шухов сделал систему для подъёма колоколов на Исаакиевский собор, разработал платформу для посадки царской семьи в поезд, спроектировал подземные тоннели под Варшавским вокзалом.



В год 165-летия Владимира Григорьевича мы активно поработали для укрепления памяти народной об этом величайшем из инженеров: был запущен брендированный шуховский поезд Белгород — Москва, Правление ПАО «Аэрофлот» приняло решение о присвоении имени ШУХОВА одному из лайнеров, а Международный аэропорт города Белгорода по Указу Президента России тоже носит имя Шухова. Проводились научные конференции, семинары, симпозиумы, написаны десятки статей.

Особый предмет нашей гордости — осуществленный Международным Шуховским фондом при поддержке компании Gazprom International проект издания «Избранные труды почётного академика В.Г. Шухова» в трёх томах, где представлены как опубликованные ранее, так и неизвестные материалы, извлеченные из архивов. Я готов утверждать, что инновационный вирус В.Г. Шухова жив и сейчас, причём готов распространиться до масштабов эпидемии, которая, если её правильно поддержать, может стать одной из самых полезных в истории нашей страны, а возможно — и всего мира.

*Леонид Михайлович Штерн
Президент Международного Шуховского фонда*

ИНЖЕНЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ, ОБЕСПЕЧИВШИЕ УСКОРЕННОЕ ОСВОЕНИЕ САМОТЛОРСКОГО НЕФТЯНОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ

Одно из крупнейших нефтяных месторождений в России и мире, Самотлорское, долгое время являлось передовой площадкой нефтегазодобывающей отрасли страны.

Суровые климатические условия, отсутствие дорог и удалённость от экономически развитых центров страны, практически полная заболоченность и заозёрность осложняли освоение месторождения, делая его труднодоступным и непроходимым. Поэтому здесь разрабатывались новые технологии, ставились трудовые рекорды. На промыслах месторождения велась быстрая механизация и автоматизация всех процессов, применялось все новое, передовое. А что именно применялось, мы можем узнать благодаря уникальному документу «Разработка и внедрение новых инженерных решений, обеспечивших ускоренное освоение Самотлорского нефтяного месторождения»¹.

Обустройство Самотлорского месторождения. 1968 -1970 гг.

МГНГ-ОФ-331/7



В результате проведённых научных исследований, обобщения существующего опыта и промысловых испытаний авторами документа, группой учёных И.Ш. Алевых, Ш.С. Донгаряном, Б.Ф. Ильясовым, Я.М. Коганом, М.М. Кролом, Р.И. Кузоваткиным, Ю.А. Лукашкиным, Н.П. Неждановым, А.С. Парасюком, Н.В. Табаковым, М.В. Чижевским, В.Г. Чирсковым были разработаны новые научно-технические решения, значительно ускорившие освоение месторождения:

1. Впервые в мире были разработаны и внедрены принципы «комплексного обустройства нефтяного месторождения, основанные на применении системных методов рассмотрения отдельных промысловых направлений обустройства таких, как сбор, транспорт и промысловая подготовка продукции скважин, система поддержания пластового давления, автомобильные дороги и подъезды, линии электропередач, связи, телемеханики, не как независимых,

¹Документ. Разработка и внедрение новых инженерных решений, обеспечивших ускоренное освоение Самотлорского нефтяного месторождения. Министерство нефтяной промышленности СССР. Пояснительная записка. г. Тюмень, 1976 г. — 19 л. Руководитель проекта Каган Я.М. МГНГ-ОФ-5794/1, ГК 8337750

самостоятельных систем, а как подсистем, входящих в состав сложного комплекса системы промысловых наземных сооружений». Данные принципы были учтены при разработке генерального плана обустройства месторождения.

Комплексное обустройство месторождения позволило «уменьшить количество кустовых насосных станций в 7 раз, головных сооружений нефтепроводов в 4 раза, товарных парков — в 12 раз и т.д., уменьшить металлоёмкость на 1 млн тонн добычи в 2 раза, протяжённость капитальных автомобильных дорог на 1 км² территории месторождения — более чем в 1,5 раза по сравнению с



освоением нефтяных месторождений в районе Поволжья».

2. Комплексный подход к обустройству месторождения способствовал разработке новых инженерных решений для систем сбора, подготовки и транспорта продукции скважин, поддержания пластового давления и промысловых линейных коммуникаций: «...нефтесборные сети проложены вдоль рядов скважин, а магистральный нефтесборный коллектор — вдоль оси месторождения. Данная система получила впоследствии название магистральной системы сбора продукции скважин. ...Другие подсистемы освоения месторождения — поддержание пластового давления, автомобильные дороги также имеют оптимальную структуру, совпадающую с магистральной системой. При совместной прокладке сетей сбора продукции скважин, системы поддержания пластового давления, автомобильных дорог, электроснабжения, связи и телемеханики такая система даёт оптимальную структуру коридоров коммуникаций».

Запуск первой эксплуатационной скважины №200. 1969 год. Фото А.В. Космакова.

МГНГ-ОФ-7634

3. В связи с необходимостью наращивать темпы добычи нефти на месторождении, возникла необходимость закачки воды в продуктивные пласты одновременно с началом добычи нефти. В связи с этим, авторами работы был предложен и разработан комплекс решений: «Так, для сокращения сроков строительства водозаборных сооружений был предложен и разработан новый индустриальный способ строительства насосных станций первого и второго подъёма. ...Размещение кустовых насосных станций для обеспечения закачки более 433,91 млн м³ воды в год на Самотлорском месторождении всего на 24 площадках

привело к концентрации на одной площадке больших мощностей по закачке воды. В связи с этим авторами для системы ППД Самотлорского месторождения было разработано техническое задание на изготовление специальных высокопроизводительных насосов ЦНС-500-1900 (производительностью 720 м³/час), серийный выпуск которых освоен уже в 1972 году. ...Кустовые насосные станции полностью автоматизированы, подключены к системе телемеханики и работают без обслуживающего персонала.

Полная утилизация нефтесодержащих сточных вод путём закачки в систему ППД после их соответствующей очистки

позволила не только решить проблему защиты окружающей среды от загрязнения, но и значительно уменьшить мощность водозабора, диаметры и протяжённость магистральных водоводов».

4. Авторами разработки впервые были сформулированы принципы трассирования дорог в условиях сплошной заболоченности и заозеренности территории, которые «учитывают неоднородность территории месторождения, достоверность исходной информации и надёжность принятого проектного решения и ряд других факторов, т.е. решить оптимальную задачу с учётом многофакторности проектирования».

Несмотря на вышеизложенное, авторы документа отмечают, что выполненные исследования по оптимизации всей системы обустройства месторождения, «сами по себе ещё не решили полностью проблему ускоренного освоения месторождения». Необходимо было в кратчайшие сроки на заболоченной и заозёрной территории произвести большой объём строительного-монтажных работ.

В результате исследований и экспериментального строительства в процессе освоения месторождения были разработаны новые решения и методы:

– «...разработан и внедрён свайный вариант фундаментов под резервуары на слабых основаниях. ...Авторами разработаны конструкции основания резервуаров ёмкостью 5000, 10000, 20000 м³, предусматривающие использование слабых и просадочных грунтов в основании за счёт выполнения днища резервуара из эластичного нефтестойкого материала»;

– «...разработан и внедрён надземный метод строительства площадочных коммуникаций. Все кабели прокладываются по непроходным железобетонным и металлическим эстакадам; различные технологические трубопроводы – на низких опорах, в теплоизоляции (или без неё) с использованием паропутников или греющими кабелями».

– впервые был применён комплексно-блочный метод строительства, «когда не отдельные объекты имеют блочное исполнение, а весь комплекс сооружений проектируется, изготавливается на заводах и поставляется на строительную площадку»;

– «... в короткий срок был разработан и широко внедрён в практику строительства комплекс новых технических решений, способствовавших выполнению большого объёма работ по сооружению трубопроводов, уменьшению трудоёмкости и стоимости их строительства».



Значок «Самотлорские нефтепромыслы». 1980 г.

МГНГ-ОФ-3054

– при строительстве автодорог на месторождении был разработан и внедрён комплекс технических решений, «главным из которых явилось использование торфяных грунтов в основании дорожной конструкции.

Внедрение этих решений позволило уже на 8 году с начала разработки месторождения создать здесь промышленные мощности, обеспечившие добычу 108 млн тонн и запланировать на 1977 год добычу около 130 млн тонн нефти, т.е. вывести месторождение на максимальный проектный уровень добычи за 9 лет. Снижение капиталовложений при обустройстве нефтепромысла составило более 320 млн рублей.

В 1977 году за разработку и внедрение новых высокоэффективных научно-технических и инженерных решений при освоении Самотлорского месторождения авторская группа была удостоена Ленинской премии.

Ирина Якупова

НЕФТЕГАЗОВАЯ ВЕРТИКАЛЬ БОРИСА ЩЕРБИНЫ

В 1986 году в Нефтеюганском районе Ханты-Мансийского автономного округа Тюменской области на правом берегу р. Тукан было открыто нефтяное месторождение, получившее свое название в честь Героя Социалистического Труда Бориса Евдокимовича Щербины, видного партийного и государственного деятеля. В тектоническом отношении данный участок недр расположен в западной части Юганской мегавпадины в пределах Айяунского выступа. Плотность его изученности составляет 1.45 кв. км. Суммарная оценка углеводородных ресурсов перед постановкой поискового бурения составляет 4,3 млн. тонн.

Б.Е. Щербина родился 5 октября 1919 года на железнодорожной станции Дебальцево Бахмутского уезда Екатеринославской губернии в семье рабочего-железнодорожника. После окончания средней школы поступил в Харьковский институт инженеров железнодорожного транспорта, который закончил в 1942 году. В дальнейшем находился на выборной комсомольской и партийной работе на Украине и в Иркутской области. 6 мая 1961 года на пленуме Тюменского областного комитета КПСС он был избран первым секретарём обкома партии и сыграл ключевую роль в деле ускорения освоения углеводородных богатств Западной Сибири и начале становления мощного нефтегазового комплекса.

Наряду с созданием в регионе крупнейших нефтяных и газовых промыслов и разветвлённой системы трубопроводного транспорта нефти и газа он придавал большое

**Борис
Щербина**



значение и развитию социальной инфраструктуры. За большие заслуги Б.Е. Щербина награждён орденами: Трудового Красного Знамени (1966), Октябрьской Революции (1971), Ленина (1969, 1972). В декабре 1973 года он был назначен министром строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР, 6 октября 1983 года Указом Верховного Совета СССР ему было присвоено высокое звание — Герой Социалистического Труда. В январе 1984 года Б.Е. Щербина утверждён заместителем Председателя Совета Министров СССР. Он курировал работу всего ТЭКа Советского Союза. 22 августа 1990 года скончался и был похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище.

В Тюмени в честь Б.Е. Щербины назван бульвар в городском районе Войновка и установлена мемориальная доска на доме № 48 по ул. Хохрякова, где он жил. В 2004 году в Тюмени в сквере на улице Республики был установлен бюст Б.Е. Щербины. В том же году открыт мемориальный знак Б.Е. Щербины на мемориале «Звёзды Югры» в Ханты-Мансийске. В 2007 году Российским союзом нефтегазостроителей учреждена премия имени Б.Е. Щербины.

Александр Анатольев

История нефтегазовой отрасли

27 января 1969 года.

50 лет назад началась проходка первой эксплуатационной скважины №200 на Самотлорском месторождении.

23 марта 1964 года.

55 лет назад открыто Южно-Балыкское нефтяное месторождение.

25 марта 1914 года.

105 лет со дня рождения Григория Ивановича Норкина (1914-1980), легендарного бурового мастера Мегионской нефтеразведочной экспедиции. Один из первооткрывателей уникального Самотлорского месторождения.

4 апреля 1974 года.

45 лет назад открыто Варьёганское нефтегазоконденсатное месторождение.

6 апреля.

День геолога. Профессиональный праздник геологов, традиционно отмечаемый в первое воскресенье апреля. Учреждён Указом Президиума Верховного Совета СССР от 31 марта 1966 года в ознаменование заслуг советских геологов в создании минерально-сырьевой базы страны. Поводом для учреждения стало открытие первых месторождений Западно-Сибирской нефтегазоносной провинции.

6 апреля 1959 года.

60 лет назад была добыта первая нефть на территории Тюменской области как результат бурения Мало-Атлымской опорной скважины вблизи селения Малый Атлым. Промышленного значения Мало-Атлымская

нефть не имела, однако свидетельствовала о том, что тюменские геологи и учёные не ошиблись в своих прогнозах.

16 апреля 1964 года.

55 лет назад открыто Ватинское нефтяное месторождение.

16 апреля 1909 года.

110 лет со дня рождения Рауля-Юрия Георгиевича Эрвье (1909-1991) — выдающегося геолога, руководившего поиском и открытием тюменской нефти. Начальник Тюменского территориального геологического управления (1958-1966). Начальник Главного Тюменского производственного геологического управления (1966-1977). Заместитель министра геологии СССР (1977-1981).

Май 1964 года.

55 лет назад состоялась пробная эксплуатация нефтяных месторождений Западной Сибири. 25 мая 1964 года началась первая нефтяная навигация: при отсутствии нефтепроводов транспортировка нефти осуществлялась танкерами.

10 июня 1909 года.

110 лет со дня рождения Дмитрия Ивановича Коротчаева (1909-1981). Руководил строительством железной дороги от Тюмени до Нового Уренгоя. За разработку и внедрение прогрессивных технических решений, обеспечивающих ускоренное строительство железных дорог в нефтегазоносных районах Тюменской области, удостоен Государственной премии СССР.

4 августа 1964 года.

55 лет назад открыто Быстринское нефтегазоконденсатное месторождение.

6 августа 1969 года.

50 лет назад буровая бригада Геннадия Михайловича Лёвина Мегионской конторы бурения треста «Сургутбурнефть» пробурила первую скважину на электроприводе.

15 августа 1914 года.

105 лет со дня рождения Александра Константиновича Протозанова (1914-2006), советского партийного, государственного и общественного деятеля, одного из идеологов создания Западно-Сибирского нефтегазодобывающего комплекса. Во многом благодаря А.К. Протозанову было прекращено проектирование и строительство Нижнеобской ГЭС, что могло иметь катастрофические последствия для Тюменской области.

17 августа 1969 года.

50 лет назад открыто Ямбургское нефтегазоконденсатное месторождение.

27 августа 1929 года.

90 лет со дня рождения Степана Ананьевича Повха (1929-1972), выдающегося бурильщика и бурового мастера Мегионской нефтеразведочной экспедиции. А.С. Повх — один из первопроходцев Самотлора, пробуривший первую эксплуатационную скважину Р-200.

1 сентября.

День работников нефтяной и газовой промышленности. Праздник был учреждён Указом Президиума Верховного Совета СССР от 28 августа 1965 г. «Об установлении ежегодного праздника «Всесоюзного Дня работников нефтяной и газовой промышленности». Праздник отмечается ежегодно в первое воскресенье сентября.

14 сентября 1959 года.

60 лет назад открыто Пунгинское газоконденсатное месторождение.

5 октября 1919 года.

100 лет со дня рождения Бориса Евдокимовича Щербины (1919-1990), советского государственного и партийного деятеля. Б.Е. Щербина внёс большой вклад в обустройство промыслов, возведение новых городов, сооружение объектов социальной инфраструктуры на территории округа. В 1973-1984 гг. — министр строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР. В 1984-1989 гг. — заместитель Председателя Совета Министров СССР, председатель бюро Совета Министров СССР по топливно-энергетическому комплексу.

19 ноября 1969 года.

50 лет назад на Самотлорском промысле добыт первый миллион тонн нефти.

20 ноября 1929 года.

90 лет Валерию Исааковичу Грайферу, выдающемуся советскому и российскому нефтянику, председателю Совета директоров ПАО «Лукойл», председателю Совета директоров ООО «РИТЭК». В 1985-1992 гг. — заместитель Министра нефтяной промышленности СССР, начальник Главного Тюменского производственного объединения по нефтяной и газовой промышленности «Главтюменнефтегаз».

1 декабря 1964 года.

55 лет назад открыто Правдинское нефтяное месторождение.

6 декабря 1974 года.

45 лет назад буровая бригада Геннадия Михайловича Лёвина на Самотлорском месторождении достигла 100 000 м. проходки в год. Это был мировой рекорд и начало движения бригад — стотысячников.

Ирина Зубова

БУДЕТ СНЕГОБОЛОТОХОД!

Непроходимые болота, отсутствие дорог, суровый климат — именно в таких условиях первопроходцы открывали месторождения Западной Сибири.



Гусеничные снегоболотоходы (1980-1985 гг.)

МГНГ-НВ-4369

Внедрение новой техники играло важнейшую роль в повышении эффективности геологоразведочных работ.

Об успешном испытании экспериментального образца снегоболотохода, способного уверенно преодолевать сложные участки в экстремальных условиях снежного и заболоченного сибирского бездорожья, Вы прочитаете в статье «Будет снегоболотоход!», которая была опубликована в газете «Тюменский геолог» (№14, 1964 год) 55 лет назад.

— Будет снегоболотоход! —

Средние Тарманы. Места больших озёр. Две палатки на болоте: одна занята электростанцией, в другой находится аппаратура лаборатории. Чуть повыше, — на сухом берегу, — жилой балок. Знакомлюсь с его «хозяевами».

— Испытатели экспериментального образца снегоболотохода для тюменских геологов, — представляет мне их руководитель испытаний старший инженер Центрального конструкторского бюро Государственного геологического комитета СССР Владимир Лазаревич Ципурский.



Их семеро. Трое — москвичи, двое из Ташкента, где изготавливался снегоболотоход, двое рабочих местные. Механики-водители Вячеслав Белов и Геннадий Санников. Лабораторией руководит Владимир Ильич Прошкин.

Что собой представляет снегоболотоход? Это красивая высокая машина, смонтированная на ходовой части вездехода АТС. Машина может перевозить грузов до семи тонн, всего же вес её с грузом составляет двадцать тонн.

— Представляете, какое давление должна испытывать зыбкая болотистая почва и глубокая снежная масса? — говорит Владимир Лазаревич Ципурский. — И какими должны быть качества самого снегоболотохода, чтобы свободно доставлять грузы по такому болоту? Можете в этом убедиться сами.

Садимся в кабину. Примечательная деталь: над головой — открытый люк. Красиво, самолётным рокотом заработал двигатель. Поехали! Круг почёта по всему болоту. Машина идёт быстро, легко, непринуждённо. Скорость — 35 километров в час! И это — по торфяному зыбуну, имеющему глубину 4 метра, очень водонасыщенному! Гусеничный след сразу же заполняет вода.

— АТТ здесь моментально «сядет», ГАЗ-17 пройдёт один-два раза, а мы можем пробежать по одному и тому же месту много раз, — комментирует водитель Вячеслав Белов.

Расспрашиваю у Вячеслава о предыдущих испытаниях машины.

— Мы их проводили уже в камышовых плавнях поймы Сыр-Дарьи, на барханах Кара-Кумов и в снегах

тюменского Заполярья, — рассказывает он. — Наша героиня отлично шла и в камышовых болотах, и по сугробам тундры. Легко берет овраги и косогоры с наклоном под 40 градусов.

В чём секрет такой производственной характеристики новой машины, её высокой проходимости? Выходим, осматриваем ходовую часть. Гусеница представляет из себя резиновую ленту на трёх автомобильных катках соответственно с каждой стороны. Лента «вооружена» особыми плицами, изготовленными из упругой рессорной стали особого сплава. Провисание ленты предотвращается тремя малыми поддерживающими катками. Внутри тела ленты пропущено 50 стальных тросов.

— Данные сегодняшних испытаний отличные! — коротко резюмирует предварительный отчёт Владимир Ципурский. После Тарманских болот выберем участок ещё труднее. Проведём своего рода «учения» с параллельными испытаниями АТС, АТЛ и ГАЗ-47, чтобы сравнить их проходимость. Думаем, что наш снегоболотоход возьмёт реванш, будет «чемпионом» в этих состязаниях.

Добрых вам результатов, испытатели нового снегоболотохода!

И. Лыцов

ТОЛКОВЫЙ СЛОВАРЬ

ТЕХНИЧЕСКОЕ (ИНЖЕНЕРНОЕ) ТВОРЧЕСТВО — деятельность человека, направленная на преобразование природы в соответствии с целями и потребностями человека и человечества на основе объективных законов действительности, характеризующаяся новизной процесса деятельности и его результата, а также оригинальностью и общественно-исторической уникальностью. В отличие от эволюционного процесса изменений, происходящих в природе, техническое творчество человека осуществляется скачками различной по размерам величины и невозможно без бытия самого человека — субъекта творчества.

Инженер — значит новатор, мастер, изобретатель. В инженерно-конструкторской деятельности переплетены шаблонное мышление и творческое воображение, озарение, иррациональная способность находить нестандартные решения.

Наименьшие интеллектуальные усилия требует экстенсивный путь развития — путь наименьшего сопротивления, он содержит меньше рисков.

Создание любого принципиально нового технического объекта — результат творчества. Миллионы видов изделий были когда-то кем-то впервые изобретены. Великие изобретения уникальны и несут печать авторства, как и произведения искусства. Даже в их названиях

увековечены имена авторов, например: инженером, изобретения которого с конца XIX века до середины XX определяли инженерный приоритет России, был В. Г. Шухов. Его открытия стали фундаментальными, технологии и конструкции — прорывными. А многие из его творений навсегда срослись с именем своего изобретателя: шуховская форсунка, крекинг Шухова, и самое знаменитое — шуховская башня.

В XX — XXI вв. имена изобретателей мало известны обществу: усилилась тенденция изменения характера изобретательской деятельности: от индивидуального и авторского к коллективному и обезличенному. Но в любом случае, за каждым новым техническим решением скрыт творческий труд конкретных людей.

Деменев А.Г. Философские проблемы химических и технических наук. Архангельск, ИД САФУ, 2014.
 Политехнический словарь / Гл. редактор Ишлинский А.Ю. - М.: Советская энциклопедия, 1989. - 656 с.

ЖИЗНЬ ГЕОФИЗИКОВ

НЕ МЫ ПОКОРИЛИ СИБИРЬ,
СИБИРЬ ПОКОРИЛА НАС

Родился Георгий Михайлович Рещиков 3 декабря 1940 года в городе Чайнунь. В Россию семья вернулась после длительной командировки из Китая в 1954 году. Отца, по решению суда, осудили на 10 лет как «врага народа», и маме с двумя детьми пришлось перебраться ближе к родственникам в Свердловск.

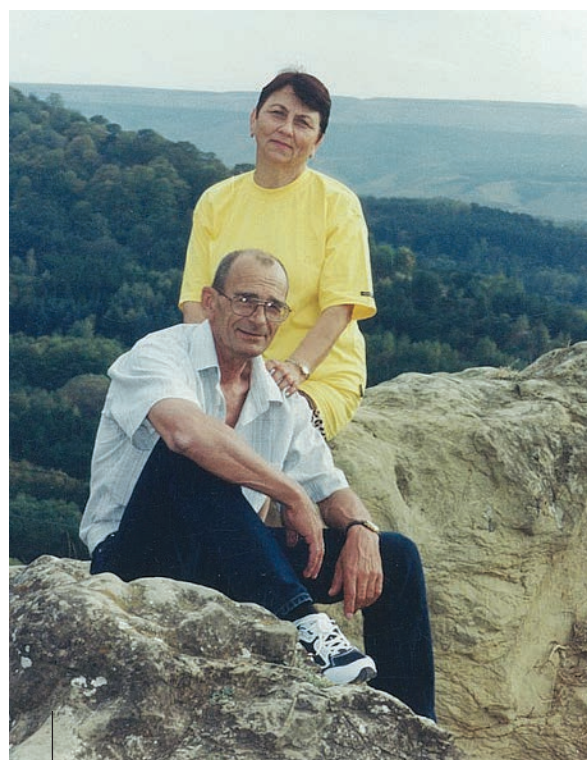
Георгий Рещиков на конференции, посвящённой 50-летию «Хантымансийскгеофизика», 2001 г.



Как «сын врага народа» не мог выбрать профессию по душе, работал после школы в Уральской комплексной съёмочной экспедиции. Удалось поступить в Свердловский горный институт на геофизический факультет. Закончил институт, отслужил в армии и был принят на работу в трест «Куйбышевнефтегеофизика».

В это время в Западной Сибири начался «нефтеразведочный бум», освоение неизведанной территории, пошла первая нефть. Семья решила переехать в Тюменский край. Осенью 1972 года они приехали в Ханты-Мансийск, где располагался «Ханты-Мансийский геофизический трест». Георгия Михайловича назначили на должность старшего геофизика.

Работы было много. Было принято решение создать камеральную партию, позже — «ГЭОИ». Высокая мера ответственности за порученное дело, грамотность, твёрдость характера определили выбор: руководителем партии был назначен Георгий Михайлович. В то время ему было всего 35 лет, но для многих он казался мэтром.



Семейный отдых на Кавказе, г. Кисловодск, 2001 г.

Нужно было осваивать новые методы обработки, новые достижения в интерпретации, резко возросли объёмы полевых работ... Шёл непрерывный этап обучения.

Г. М. Рещиков сформировал ответственную команду, помогали ему в этом В. Г. Остапенко, В.Я. Гидион, Б.И. Шиян, В.М. Иванов. На свой страх и риск Рещиков Г.М. назначал молодых специалистов ответственными на важные этапы.

Г.М. Рещиков на речной переправе по пути на хозяйственные объекты, 1975 г.



Начальником Георгий Михайлович был энергичным. Вежливый, взгляд внимательный, заинтересованный, суть дела схватывал мгновенно. В коллективе его уважали.

После 18 лет работы начальником «камералки» — (ГЭОИ) в 1990 году Георгия Михайловича переводят на должность главного геофизика объединения «Хантымансийскгеофизика». Он нёс ответственность по всем аспектам геофизической службы объединения, от принятия решения до их практической реализации. Когда ему исполнилось 50 лет, его бывшие подчинённые сотрудники камералки подготовили ему альбом со словами любви и уважения.

В 1997 году Георгия Михайловича пригласили в Департамент по нефти, газу и минеральным ресурсам на должность первого заместителя директора Департамента. Кроме прочих задач, он осуществлял контроль за реализацией государственной политики в сфере изучения, воспроизводства, использования и охраны ресурсов недр и водных объектов в пределах компетенции и предметов ведения Ханты-Мансийского автономного округа.

За достигнутые высокие показатели Георгий Михайлович Рещиков награждён орденом «Знак Почёта», медалями «За трудовое отличие», «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», «Заслуженный геолог Ханты-Мансийского

автономного округа», почётными грамотами Губернатора, Департамента по нефти, газу и минеральным ресурсам Ханты-Мансийского автономного округа. Ему присвоено звание лауреата премии Совета Министерства СССР.

Но интересы Георгия Михайловича не были ограничены геофизикой. Всё свободное время он посвящал семье, жене, дочери, сыну, а потом и четверым внукам. Они любили бродить по лесу, участвовали в совместных с детьми школьных соревнованиях, свободные минуты использовал для чтения. Любили читать книги по истории, по мировозданию, духовной литературе. Много путешествовали, исколесили Среднюю Азию, Красноярский край, Камчатку, Сахалин, любили бывать на Кавказе и побывали в Китае.

Семья получилась замечательная: добрые и теплые отношения друг к другу, взаимопонимание, уважение. Дети пошли по стопам родителей — и дочь, и сын геофизики.

Пройдя непростой профессиональный путь, Георгий Михайлович в полной мере раскрыл свои деловые и человеческие качества. Добрая память об этом замечательном человеке навсегда останется в сердцах всех, кто знал его и трудился с ним.

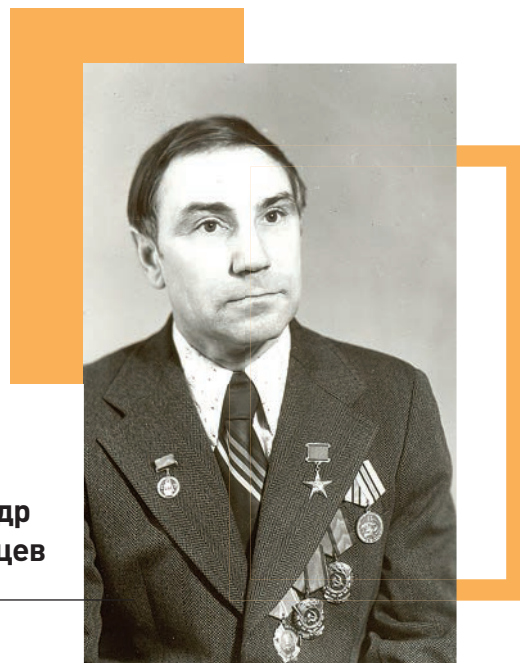
Надежда Бочкарева

ГЕРОЙ САМОТЛОРА

Оператор по добыче нефти и газа НГДУ «Нижневартовскнефть» в 60-80-е годы. Герой Социалистического Труда (1977). Кавалер орденов Ленина и двух Трудового Красного Знамени. Награждён медалями «За освоение и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», «Трудовая доблесть», серебряной медалью ВДНХ СССР и другими. Заслуженный работник нефтяной промышленности СССР.

Александр Иванович родился 12 октября 1937 г. в поселке Красноусольск Гафурьевского района Башкирии. Окончив профессиональное училище №21 в Ишимбае, работал оператором подземного ремонта нефтепромыслового управления «Октябрьскнефть». В 1958-1961 гг. проходил армейскую службу в Дальневосточном военном округе.

С 1964 года Александр Иванович участвовал в разработке Мегионского месторождения нефти в Западной Сибири. Уже через несколько дней после того, как устроился оператором по добыче нефти и газа в управлении «Мегионнефть», заливал танкер с первой промышленной нефтью Нижневартовского региона.



**Александр
Суздальцев**

В 1969 г. его перевели на Самотлорское месторождение, где он трудился под руководством И.И. Рынкового, Е.В. Большагина. Масштабы разработки недр здесь были гораздо крупнее. Если в Мегионе годовые объемы по добыче нефти исчислялись миллионами тонн, то на новом месторождении счет шел на десятки миллионов тонн. Суздальцев руководил комсомольско-молодежной бригадой операторов по обслуживанию скважин, которая ежегодно принимала на эксплуатацию до 60 новых объектов. На участках, обслуживаемых бригадой, крайне редко случались простои из-за поломок. Молодые специалисты часто вносили рационализаторские предложения, позволяющие обеспечить безопасность и высокое качество работы. К 1980 г. его рацпредложения давали ежегодно 28 тыс. рублей экономии.

А.И. Суздальцев передаёт факел Фестиваля труда, спорта и искусств «Самотлорские ночи» у первой скважины легендарного месторождения





Встреча ветеранов-нефтяников в Башкортостане

Александр Суздальцев был в числе инициаторов движения за обслуживание большего количества нефтяных скважин. В 1976 г. перешел на обслуживание 50 скважин, что было вдвое больше нормы. А.И. Суздальцев разработал новый способ замены штуцеров, регулирующий режим функционирования скважин.

Александр Иванович стал первым в Ханты-Мансийском автономном округе оператором добычи нефти и газа, кому за выдающиеся производственные показатели и сверхплановую добычу нефти было присвоено звание Героя Социалистического труда (1977) с вручением золотой медали «Серп и молот» и ордена Ленина.

На мероприятии в честь 50-летия открытия Самотлорского месторождения нефти в г. Нижневартовск

На фото слева направо: Г.К. Петров, С.С. Лепилин, А.И. Суздальцев



В 2019 году нефтяники Самотлора и ХМАО-Югры отметили 50-летие начала промышленной разработки Самотлорского нефтегазоконденсатного месторождения. За выдающиеся успехи в труде на нефтепромыслах Ханты-Мансийского автономного

округа первопроходцу, старейшему нефтянику Югры была открыта персональная звезда, на которой имя А.И. Суздальцева увековечено на мемориальном комплексе «Звёзды Югры» Музея геологии, нефти и газа.

Эвелина Осипян

СЛУЖЕНИЕ ДЕЛУ

11 ноября в Музее геологии, нефти и газа прошла презентация выставочного проекта «Золотое сечение Шухова», посвящённого гениальному инженеру Владимиру Григорьевичу Шухову.

Почётным гостем мероприятия стал правнук инженера — Владимир Фёдорович Шухов. С ним побеседовала Ирина Сатыгина.

Владимир Фёдорович, Вы впервые посетили столицу Ханты-Мансийского автономного округа — Югры. Каковы Ваши впечатления?

Здесь видно, что это место, где происходят какие-то события, какие-то дела... Это центр ХМАО, огромного региона. Город новый, есть хорошая архитектура.

Ваш приезд ознаменован очень значимым событием: в Музее геологии, нефти и газа открылся выставочный проект, посвящённый Вашему знаменитому прадеду. Каковы Ваши впечатления от экспозиции?

Так случилось, что выставка рождалась в муках. Перенеслась на целый год. Я знаю, что туда пошли экспонаты из архива Академии Наук, Политехнического музея. И вот, благодаря усилиям и упорству вашего замечательного директора, Татьяны Валентиновны, всё это сложилось. Я думаю, что выставка получилась интересная и красивая. Пробовались многие названия: «Формула Шухова», «Русский Леонардо». А «Золотое сечение» — это очень интересно, красиво, правильно.

Владимир Григорьевич был прежде всего математиком. Подход к названию выставки отразил эту его черту. Ведь Шухов и думал всё время цифрами, эдакий компьютер, который всегда с тобой.

Он был очень активный, яркий. Если я когда-нибудь займусь просветительским проектом, покажу связь Шухова с искусственным интеллектом. Это будет понятно современному человеку.



Владимир Фёдорович Шухов

Уже несколько лет существует фонд развития науки, культуры и искусства «Шуховская башня», возглавляемый Вами. Чем он занимается, для чего был создан?

Задача фонда — помогать тем проектам, которые власть по тем или иным причинам не видит. И необходимо поднимать их на такой уровень, чтобы это было услышано, и получать соответствующие результаты. Не обносить всё колючей проволокой и консервировать, а изменить само сознание людей по отношению к своему наследию.

Какие планы стоят перед фондом на ближайшее будущее?

Основные планы фонда — это защищать наследие интеллектуальной составляющей нашей страны. Также реализуется проект по отношению к одарённым детям. Думаю, такая поддержка важнее всего. Ведь богатая страна — та, где есть и ценится интеллект.

Вспоминается одна особенность чертежей Вашего прадеда — весь проект мог вмещаться на одном листе бумаги. Насколько сегодня важно для архитектора суметь сформировать вот эту логику и эстетику на бумаге?

Сейчас стал популярен искусственный разум. Работа над чертежами ограничивается нажатием кнопок. Человек теряет часть своей созидательности, когда он перестаёт рисовать и писать от руки тексты.

В 2008 году Владимиру Григорьевичу был установлен памятник в Москве у здания ПАО «ЛУКОЙЛ». Вы принимали непосредственное участие в его создании. Расскажите об этом.

Скульптура была сделана на основе Шуховских записных книжек. Вот такой набросок, который позволяет показать его разносторонность.

Есть и пара смешных моментов. Скульптор и мой друг, Салават Щербаков, сказал: «Раз есть династия, есть потомки, нужно им след в истории оставить». Фигура была уже слеплена в полный рост, и вот на мягких листках из глины, наши дети начеркали стрекоз.

На праздновании 165-летия со дня рождения Владимира Григорьевича Вы говорили о планируемых съёмках художественного фильма о великом инженере. Уже удалось начать работу над фильмом?

Есть пять или шесть фильмов, и ни один из них в полной мере не рассказывает о деятельности Шухова. Всё это похоже на кисель из самых разных моментов истории. Нет фильма реально масштабного, затрагивающего какие-то семейные, рабочие и исторические моменты. Ведь он прошёл через огромный пласт истории, был знаком с выдающимися людьми!

Кино надо делать серьёзное, с соответствующим наполнением.

Биографию Вашего прадеда знают многие. Какие события, на Ваш взгляд, способствовали развитию гениальности Владимира Григорьевича.

То, что родители заложили, то и происходит. Семья была демократичной. Очень серьёзное отношение было к образованию.

Он научился с самого детства быть самостоятельным, для него был очень хороший собеседник — он сам.

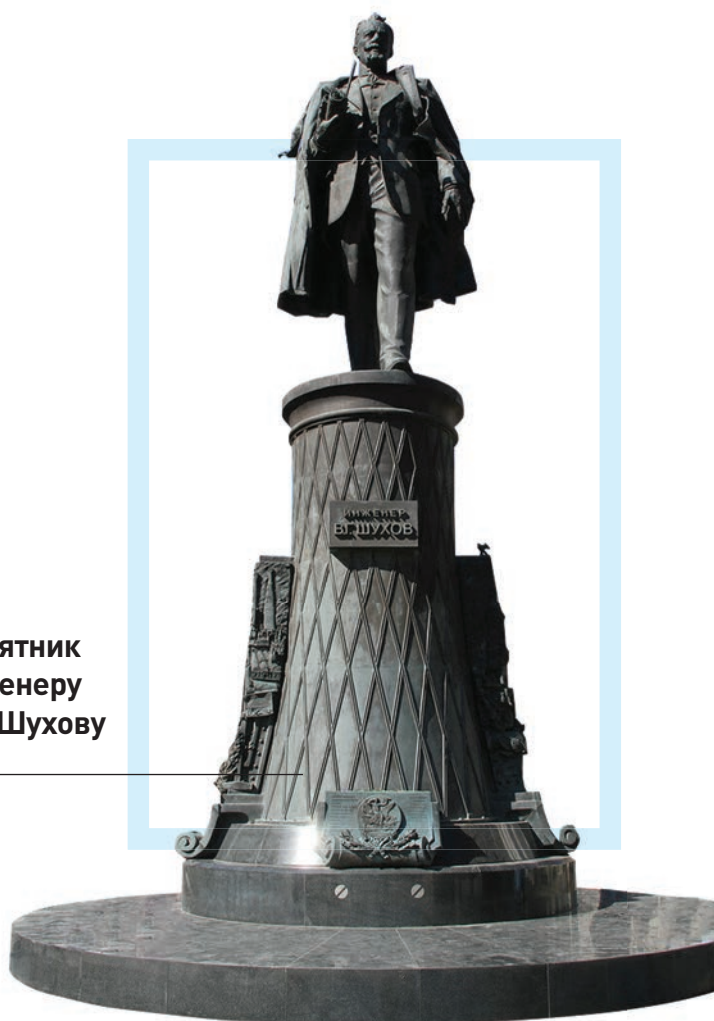
Известно также, что учителями у Шухова были Менделеев, Жуковский, Чебышев. Эти люди — гордость России! И они дали ему очень много. Но тогда отношения Учитель — Ученик были совсем другие, они были человеческие.

А какой он был человек? Характер, привычки — это в семье запомнилось?

У Владимира Григорьевича был очень большой интерес к окружающему миру. Он смотрел на мир с любопытством.

В нашей семье есть внутренняя ирония и внешняя ирония. Вот в его жизни происходило многое — война, голод, падали башни, умерла мать, а он продолжал работать и решать свои задачи. Это возможно только тогда, когда событие — не трагедия. Это всего лишь событие. И в этом есть воспитание характера.

Надеюсь, что эти замечательные черты прошли через всю нашу семью, опираясь именно на физическое здоровье и открытость всему миру.



Памятник инженеру В.Г. Шухову

Не чувствуете ли Вы «груз имени»?

Конечно, последние годы я задумываюсь, а не поменять ли мне в общем-то фамилию. Иногда это очень мешает.

У меня же сын тоже Владимир. Как так получилось? Встал вопрос имени. Ведь и на Руси раньше были родовые имена. Иван Иванович, например. А это уже традиция.

Ирина Сатыгина

ТЕХНОЛОГИЯ МЕТАЛЛОВ

В 2019 году в музейный фонд поступил эксклюзивный предмет — «Лекции, читанные в С. Петербургском Практическом Технологическом Институте Профессором Н. Ф. Лабзиным», который был определён в коллекцию «Редкие книги».

Книга была передана в фонд музея Нелли Андреевны Шишигиной, которая досталась Нелли Андреевне от её родителей — Андрея Сергеевича и Марии Яковлевны Горбатских.

Книга попала в семью Горбатских от сотрудников одного из эвакуированных из Ленинграда в Новосибирск заводов в период Великой Отечественной войны 1941-1945 годов.

Автор книги Николай Филиппович Лабзин — профессор, член Совета министра народного просвещения и Совета торговли и мануфактур, действительный тайный советник.

В своих лекциях автор детально излагает технологию металлов и весь процесс обработки металлов от свойств руды до готового изделия. Тексты сопровождаются схемами, таблицами, формулами.

Книга состоит из 607 страниц литографического текста. Литография как способ печати была изобретена в 1796-1798 годах в Германии А. Зенефельдером. На кожаном корешке книги вытеснены фамилия автора, название и год издания книги. Книга была отпечатана в Санкт-Петербургском издательстве Франсуа Кремера. В этом издательстве печатали свои лекции профессора Санкт-Петербургского технологического института.

Айсылу Тандыянова

In 2019 the museum fund received an exclusive subject — «Lectures given at St. Petersburg Practical Institute of Technology by Professor N. F. Labzyn», which was defined into the collection «Rare books».

The book was given by Nelly Andreevna Shishigina to the museum fund, Nelly Andreevna received it from her parents Andrei Sergeevich and Maria Jacovlevna Gorbatskiy.

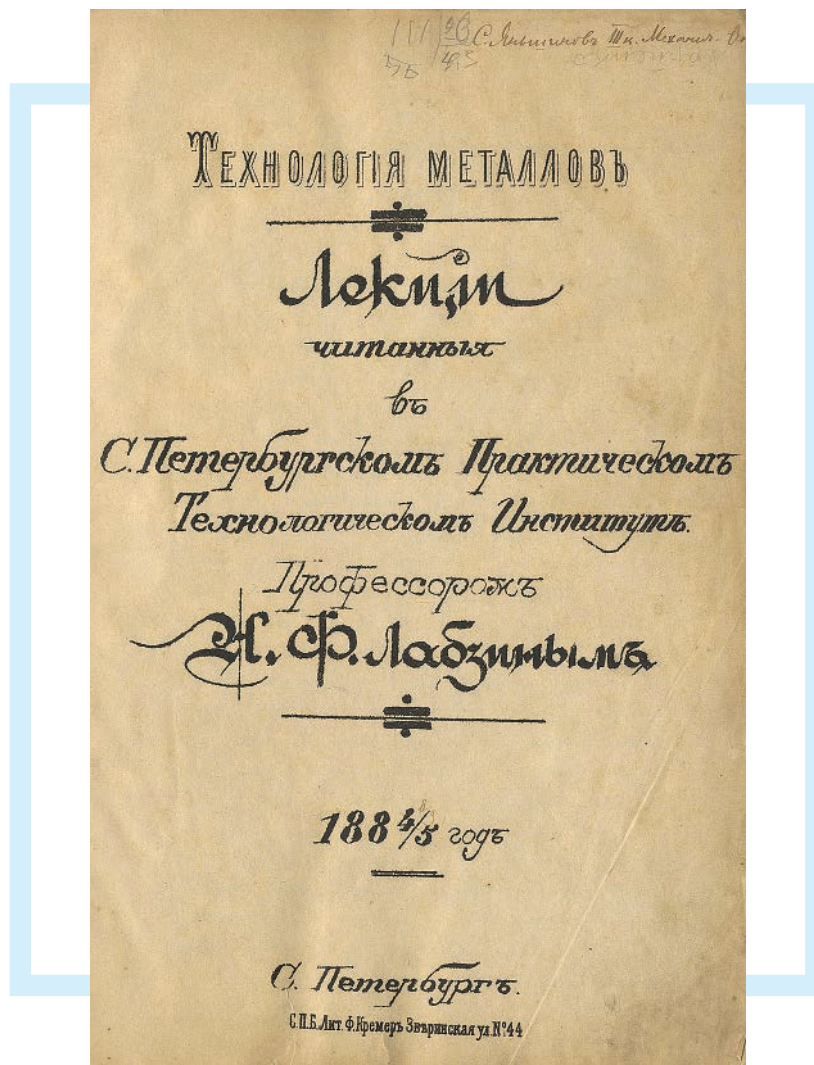
The book came into the Gorbatskiy family from employees of one of the plants evacuated from Leningrad to Novosibirsk during the Great Patriotic War of 1941-1945.

The author of the book Nikolai Filippovich Labzin was an honored professor, member of the Council of the Minister of Public Education and the Council of Trade and Manufacture, a full privy councillor.

In his lectures the author details the technology of metals and the whole process of metal processing from ore properties to the end product — iron, cast iron and steel. Texts are accompanied by explanatory diagrams, tables, formulas.

The book contains 607 pages of the autolithographic text. Lithography as a method of printing was invented by A. Zenefelder in 1796-1798 in Germany. On the leather back of the book there is the author's surname, the title and the year of the book publication. The book was printed at the St. Petersburg Publishing House by François Cremer. At that time prominent scientists, professors of the St. Petersburg Institute of Technology printed their lectures in this publishing house.

Aisylu Tandyanova



Технология металлов: Лекции, читанные в С-Петербургском Практическом Технологическом Институте профессором Н.Ф. Лабзиным. — Российская империя, г. Санкт-Петербург. — СПб. Лит. Ф. Кремер, Зверинская, ул. № 44, 1888-1889 гг. — 607 с.

В твёрдом, кожаном переплете.

Материал: бумага, картон, нить, кожа, ткань

Техника: тиснение, сшивка, литография

Размеры: 27,7 x 18,5 см
МГНГ-ОФ-7995, ГК 19278922

Metal technology: Lectures given at St. Petersburg Practical Institute of Technology by Professor N.F. Labzin. — Russian Empire, St. Petersburg. — SPb. Lit. F. Cremer, Zwerinskaja St. No. 44, 1888-1889 — 607 p.

In a solid leather binding.

Material: paper, cardboard, thread, leather, fabric

Technique: lettering, stitching, lithography

Dimensions: 27.7 x 18.5 cm
МГНГ-ОФ-7995, ГК 19278922

Источники:

Миролюбова Г.А. Русская литография 1810–1830-х годов и роль Общества поощрения художников в её развитии: диссертация ... кандидата искусствоведения: 07.00.12. — Ленинград, 1984. — 280 с.

СОХРАНИМ ПАМЯТЬ

5 августа 1975 года по новому мосту через реку Обь в город Сургут прибыл первый поезд. Так началась новая страница в жизни города.



Первый десант руководителей отделения дороги во главе с начальником Анатолием Александровичем Боковым

12 января 1978 года участок «Тобольск — Сургут» был передан в состав Министерства путей сообщения. Именно этот день считается днём рождения Сургутского отделения Свердловской железной дороги. Это была эпоха стремительного развития региона.

Позднее на планёрках, собраниях и других подобных встречах мы часто вспоминали эпизоды прошедших лет, коллег, с которыми работали, приносили и рассматривали фотографии, старые газеты. Все понимали: надо сохранить историю отделения дороги.

На третьем этаже административного здания выделили две смежных комнатки, куда начали приносить экспонаты: фотоаппараты, электробритвы, проигрыватели, валенки, пластинки, таблички, шильдики с тепловозов, вагонов, телефоны, технические средства и многое другое. 15 января 1988 года на общественных началах открыли маленький музей. Вначале особой информационной роли он не

играл, однако экспонатами постоянно пополнялся.

В 1996 году на должность председателя райпрофсожа (районный комитет профессионального союза железнодорожников) был избран молодой перспективный машинист — инструктор комсомольско-молодёжной колонны, делегат съезда комсомола Юрий Александрович Яковлев. Как руководитель нового молодого коллектива он быстро понял, что музею нужен ответственный сотрудник. В 1999 году появилась должность заведующего музеем, на которую пригласили Уракову Светлану Леонидовну. Светлана Леонидовна проделала огромную работу по описанию музейного фонда, систематизации и документированию экспонатов. Внешний вид комнат приобрел музейный вид, а грамотная расстановка экспонатов задавала тематические направления.

В 2007 году в канун 30-летия Сургутского отделения дороги начальник отделения Сер-

гей Васильевич Суворин совместно с советом ветеранов, профсоюзным активом принимают решение о переносе музея в новое расширенное помещение со специальным оборудованием и дизайнерским оформлением.

На ремонт помещения денег не оказалось. Я в то время работал в должности заместителя начальника отделения дороги по кадрам и социальным вопросам, поэтому вопросы переноса музея и оформления экспозиции были под моей ответственностью. Пришлось уговаривать соответствующие службы о выделении средств на ремонт. Неделя ушла на перевозку музейного оборудования. Это оказалось самым тяжёлым. Оборудование мы доставили без всяких ЧП.

В феврале 2008 года в день празднования 30-летия отделения дороги Музей истории,



науки и техники Сургутского отделения дороги был открыт. Сохранилась фотография руководителей дороги, отделения и почётных гостей. В 2010 году, когда я вышел на пенсию, мне предложили должность заведующего музеем.

За период работы в отделении дороги с 1986 года довелось повстречаться со многими легендарными людьми, такими, как Анатолий Александрович Боков — первый начальником Сургутского отделения, начальниками дороги В.М. Скворцовым и Б.И. Колесниковым, начальником отделения Ф.Ф. Афлятуновым, машинистами первого грузового поезда, пришедшего в Сургут, В.Д. Щербаковым и Р.А. Курановым, транспортными строителями В.Ф. Солохиным, М.П. Бородановым, В.С. Волковым, А.Т. Чериним, председателями Горисполкома прошлых лет А.В. Ченче-



вичем, Л.Ю. Ракецким и многими, многими другими. В результате этого общения мне стала понятна огромная роль железной дороги в развитии нашего региона. Это понимание помогло мне в проведении экскурсионной и просветительской работы.

Прошло 11 лет, музей прирастает дополнительным помещением и всё новыми экспонатами, принимает более двух тысяч человек в год. И сегодня современные школьники проявляют интерес к техническим экспонатам, представленным в экспозиции. К сожалению, многие нынешние школьники не знают разницы между обычным фотоаппаратом и цифровым, азбукой «Морзе» и телеграфным сообщением. Не могут ответить, почему одни рельсы легкие, другие тяжёлые, каким образом производит торможение поезд. В этом году двое наших коллег А.Г. Лебедев и С.В. Чумаров в новом помещении разместили экспозицию фотоаппаратов и вычислительной техники прошлых лет. В сентябре была проведена первая экскурсия с учениками школы №29 г. Сургута. Самое интересное в экскурсии — это диалог с юными посетителями. Ребята недоверчиво осматривают экспозицию вычислительной техники, не веря, что три десятка лет назад на такой технике можно было работать, задают вопросы.

Я проработал в музее уже 9 лет и признаюсь честно, что работа в музее творческая и увлекательная. Приглашаю всех гостей, жителей округа и города Сургута посетить наш музей.

*Заведующий музеем истории и техники
Сургутского региона Свердловской железной
дороги Вячеслав Васильевич Черемисин*

Мероприятия Всероссийского Фестиваля науки в Музее геологии, нефти и газа

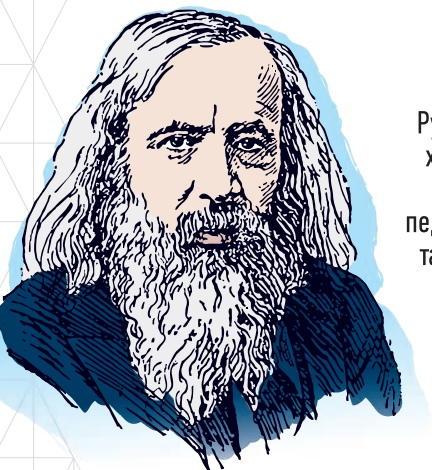
ДОСТИЖЕНИЯ ДВУХ ВЕЛИКИХ РУССКИХ УЧЁНЫХ

**Дмитрий Иванович
Менделеев**
(1834 - 1907 гг.)

Русский учёный-энциклопедист:
химик, физикохимик, технолог,
геолог, метеоролог, нефтяник,
педагог; создатель Периодической
таблицы химических элементов.

**Владимир Григорьевич
Шухов**
(1853 - 1939 гг.)

Гениальный инженер, архитектор,
изобретатель, учёный. Внёс
значительный вклад в развитие
нефтяной промышленности
и строительной отрасли.



7 АВТОРСКИХ ПЛОЩАДОК

Минералы в таблице
Менделеева

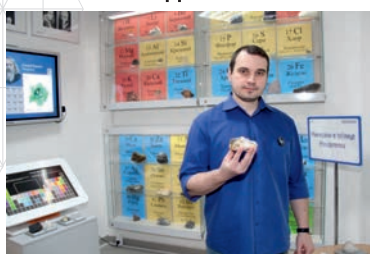
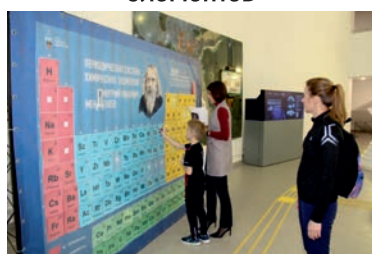


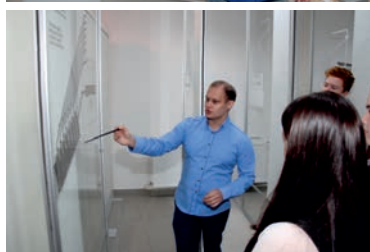
Таблица химических
элементов



Эволюция единиц
измерения



Геофизические
методы разведки



Крекинг



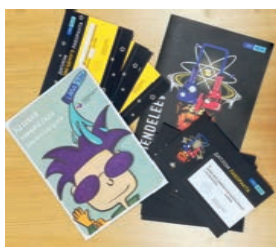
Архитектура



Нефть



**98 УЧАСТНИКОВ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ ХИМИЧЕСКОЙ
ЛАБОРАТОРНОЙ Mendeleev Lab**



СПЕЦИАЛЬНЫЙ ГОСТЬ

директор фонда развития науки,
культуры и искусства «Шуховская башня»
Владимир Фёдорович Шухов



С ПРАВОМ ВЕДЕНИЯ БУРОВЗРЫВНЫХ РАБОТ...

Яркую, наполненную счастливыми событиями и одновременно сложными испытаниями жизнь прожили на Севере супруги Шишигины.

Начало их трудовой деятельности совпало с освоением нефтяных и газовых месторождений. Нелли после геолого-разведочного техникума в 1960 году прибыла в Главтюменьгеологию, где проработала 40 лет. Интерес к геодезии у Анатолия появился в 1956 году, когда он стал свидетелем взрыва газа на Берёзовской скважине. Пошёл рабочим к геологам, которые приехали для поиска и разведки нефти и газа. В то время квалифицированных кадров не хватало, и серьёзно относящегося к делу рабочего посылают на курсы геодезистов в Тюмень. После курсов его направляют в Шаимскую экспедицию, затем в геофизический трест и ПГО «Хантымансийскгеофизика».

Встретились Нелли и Анатолий в начале своего трудового пути в 1961 году. Поженились. Работали в сеймопартиях в посёлках: Половинка, Урай, Мулымья, Мортымья, Цынгалы и др. Переезжали каждую весну. Собирали нехитрые пожитки, перетаскивали их к берегу. Подходила баржа, тракторами завозили на неё балки, следом забирались на баржу рабочие и плыли до следующего участка работы.

Добросовестный труд Шишигиных отмечен правительственными наградами. Анатолий Павлович награждён орденами «Трудового Красного Знамени», «Знак Почёта», многочисленными медалями. Нелли Андреевна тоже имеет награды.

**Анатолий Павлович
Шишигин. 1975 г.**

МГНГ-ВХ-8047



Сын Андрей окончил мединститут в г. Новосибирске. Работает там по специальности. Женат, воспитывает сына Павла.

В 2000 году Анатолий Павлович заболел, а в 2001 году его не стало... Он был для неё и любимым мужем, и другом, и коллегой... Они относились к поколению, которому выпало на долю поднимать родину после разрушительной войны. И у них было «ответственное право на взрывные работы» в самом глубоком смысле этого выражения. Страна им доверяла.

Нелли Андреевна передала в фонд Музея геологии, нефти и газа проектные схемы, компас, награды и удостоверения к ним. Уникальнейшим экспонатом стала книга «Технология металлов» (1884—1885 г. издания) — курс лекций профессора Н.Ф. Лабзина, читаемый им в Санкт-Петербургском Практическом Технологическом институте в конце XIX в.

Лидия Каргаполова

Большаник П.В., Кудрин К.Ю., Водясов К.О., Кондина Е.Ю., Богунов Д.С.

НАУЧНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО В ИССЛЕДОВАНИИ ПРИПОЛЯРНОГО УРАЛА

Исследование выполнено при финансовой поддержке РФФИ и Правительства Ханты-Мансийского автономного округа — Югры в рамках научного проекта № 18-45-860008 и Русского Географического Общества (договор № 05-2019-Р).



Заброска вертолётном членов экспедиции в с. Саранпауль

В июне–июле 2019 года состоялась научная экспедиция на территорию восточного макросклона Приполярного Урала в бассейны рек Щекурьи и Польи. Экспедиция была организована научно-педагогическими работниками Института нефти и газа Югорского государственного университета в рамках гранта Русского географического общества (РГО) по проекту «По маршрутам первых исследователей Приполярного Урала (115-летию со дня рождения С.Г. Боча посвящается)». Автором и научным руководителем проекта является доцент Кудрин Константин Юрьевич, соавтором и ответственным испол-

нителем — доцент Большаник Петр Владимирович.

Партнёром сотрудников ЮГУ выступили научные работники Музея геологии нефти и газа г. Ханты-Мансийска, совместно с которыми изучались материалы экспедиции. По результатам экспедиции были отобраны геологические образцы для музея.

Сотрудники и студенты ЮГУ отправились водным транспортом в п. Берёзово, где пересели на вертолёт до с. Саранпауль. После этого, на вездеходе члены экспедиции отправились к слиянию рек Большая и Малая Польша, где был заложен базовый лагерь.

Проект посвящён Сергею Геннадиевичу Бочу (1906–1956 гг.) — геологу-четвертичнику и геоморфологу, исследователю Приполярного Урала и Западной Сибири. Он изучал карстовый и ледниковый рельеф Приполярного и Полярного Урала, являлся одним из создателей первой геоморфологической карты Урала, первооткрывателем нескольких ледников в районе г. Народная. Так как С.Г. Боч неоднократно выступал с научными докладами на заседании Всесоюзного географического общества, современное руководство РГО решило поддержать инициативу доцентов Югорского университета по организации научной экспедиции по маршрутам первого исследователя Урала.



Коллективное фото участников экспедиции у памятной таблички в долине реки М. Польи



Отбор геологических образцов в береговом обнажении реки Б. Польи

В ходе проведения экспедиции участники обследовали долины среднего и нижнего течения рек Манья, Полья, Щекурья и Сертынья. На основных, знаковых точках маршрута (устьевые участки ручьев, господствующие высоты) были установлены памятные знаки.

– Результаты экспедиции –

- ◇ Закрыли белое пятно на геологической карте восточного склона Приполярного Урала (составили геологическую карту масштаба 1:25000).
- ◇ Нашли восемь редких видов растений (составили характеристику объекта, рекомендованного к присвоению статуса «Памятника природы»).
- ◇ Провели анализ изменения особенностей рельефа и гидросети в сравнении с отчётными материалами 1948 г.
- ◇ Уточнили особенности геологического строения и истории геологического развития территории проведения экспедиции.
- ◇ Выявили перспективность присвоения статуса «Памятник природы» участку долины р. Щекурья в месте пересечения ею Главного Уральского разлома. В этом месте распространены разнофациальные отложения горно-долинного оледенения идеальной сохранности; интенсивно дислоцированные (с вертикальным падением) отложения позднего ордовика; порог Сарахапнер.
- ◇ Составили ландшафтную картосхему среднего течения р. Польи.

МУЗЕЙ ДЛЯ ЛЮДЕЙ

Музей геологии, нефти и газа давно стал для жителей и гостей окружной столицы своеобразным многофункциональным центром культуры и искусства, осуществляющим разноплановую деятельность в сфере досуга, образования и просвещения.

Занятие «Факультет профессий. Капитан-механик»



Мы с каждым годом становимся всё интереснее для разновозрастных групп посетителей; одновременно являемся и вместилищем социально-культурной памяти, и хранителем артефактов, и местом интеллектуального досуга, творческой самореализации, семейного отдыха.

В 2019 году специально для семейной аудитории музей внедрил новую форму взаимодействия с посетителями — СЕМЕЙНЫЙ КВЕСТ.

В современном динамичном мире очень важно иногда взять тайм-аут: на несколько часов освободиться от рутины, отвлечься, посвятить время самым близким. Отличный вариант для достижения этих целей — семейный квест Музея геологии, нефти и газа. Дети и их родители проходят увлекательный квест, отвечают на интересные вопросы, проявляют логику и чудеса дедукции.



Занятие «Факультет профессий. Геолог»

Выставочные проекты музея превращаются в неизведанное, таинственное пространство, а уникальные предметы музейного фонда, представленные на выставках, становятся хорошими проводниками по загадочным «тропам» квеста, подсказывают правильные ответы и приводят к заветной победе!

Участники мероприятия раскрывают секреты минералов, расшифровывают тайные знаки, ищут секретные коды. Каждое задание знакомит с уникальным музейным фондом, рассказывает новые, интересные факты о предметах, представленных на выставках.

Семейный квест — отличная возможность интересно и полезно провести время в компании самых близких и дорогих людей.

Ещё одна популярная новинка 2019 года, которая очень нравится подросткам и их родителям, — цикл занятий «ФАКУЛЬТЕТ ПРОФЕССИЙ», направленный на раннее профориентирование юных югорчан.

Занятие «Факультет профессий. Пожарный»

В идеале подросток должен быть активным, деятельным, уметь быстро подстроиться под ситуацию на рынке труда, успешно ориентироваться в многообразии профессий и примерно определять, насколько его личностные качества подходят под выбранную специальность. На самом же деле знания ребят об определённых профессиях минимальны и ответить уверенно на вопрос детства «Кем ты хочешь стать, когда вырастешь?» под силу не каждому подростку. В помощь ищущим себя и сомневающимся Музей геологии, нефти и газа организовал цикл занятий «Факультет профессий». Представители организаций города рассказывают школьникам об особенностях инженерных профессий, теоретических и практических действиях; о том, что необходимо знать, чтобы стать настоящим профессионалом; делятся интересными историями, встречающимися на практике. Ребята не только узнают о профессии «изнутри», но могут и задать интересующие их вопросы профессионалам.

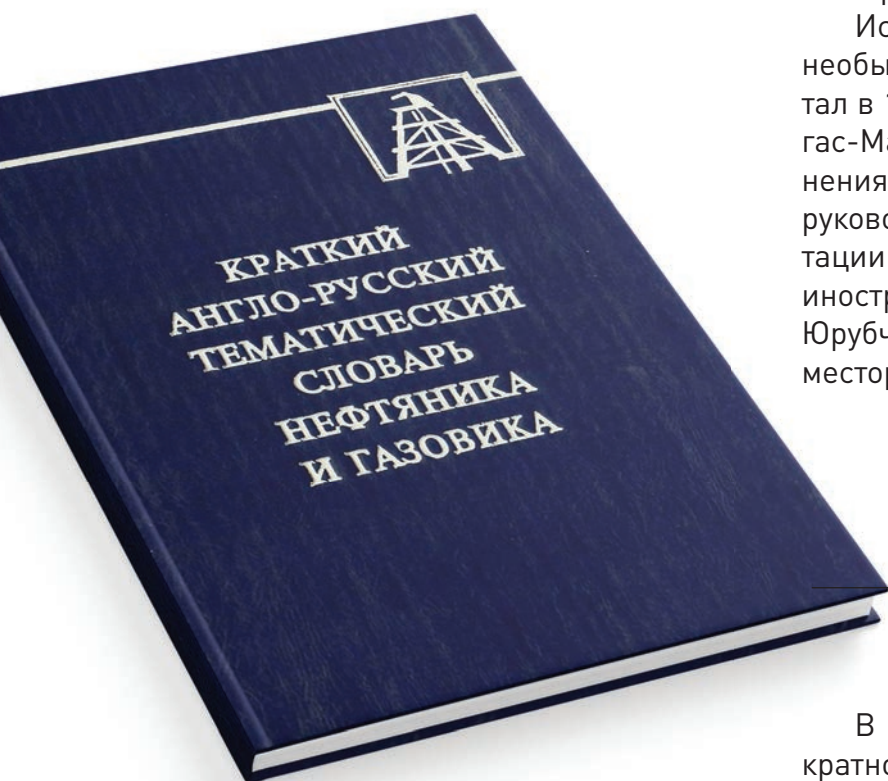


На одном из занятий учащиеся 9-го класса средней общеобразовательной школы с углублённым изучением отдельных предметов № 3 узнали от руководителя направления отдела анализа и оптимизации систем разработки нефтяных и газовых месторождений ООО «Газпромнефть-Хантос» Элмира Ровшановича Худиева всё о профессии геолога. Лектор подробно рассказал о том, что должен знать настоящий покоритель земных недр, что именно делает геолог, какие геологические работы выполняет. После чего ответил на все вопросы заинтересованных слушателей. Цикл занятий запланирован до конца 2019 года.

Ольга Мысина

СЛОВАРЬ ДЛЯ ВАХТОВИКОВ ЗАПАДНОЙ СИБИРИ

В научной библиотеке Музея геологии, нефти и газа особое место занимает «Краткий англо-русский тематический словарь нефтяника и газовика», выпущенный московским издательством «Интеллект» в 1995 году.



Тематический словарь

В новой России в период 1990-х гг. XX века это было первое подобное издание, предназначенное для специалистов отрасли, работавших непосредственно на объектах отечественного нефтегазового комплекса.

История создания этого словаря достаточно необычна. Его автор Александр Матвейчук работал в 1994 году старшим экспертом фирмы «Зангас-Маркетинг» внешнеэкономического объединения «Зарубежнефтегазстрой». По поручению руководства он занимался подготовкой презентации на английском языке для потенциальных иностранных инвесторов проекта разработки Юрубчено-Тохомского нефтегазоконденсатного месторождения в Восточной Сибири.

В ходе этой работы ему пришлось неоднократно общаться со специалистами различного профиля, среди которых были инженеры-буровики, прошедшие суровую школу Западной Сибири. Однажды один из них, увидев рабочий стол Александра, на котором располагался целый ряд толстых англо-русских словарей внушительного вида и несколько авторитетных зарубежных периодических нефтегазовых изданий, заметил: «На буровой мы себе таких фолиантов позволить не можем. И когда нам в руки иногда попадает американский «Oil & Gas Journal», то остаётся только картинки разглядывать...».



**Разворот
тематического словаря**

Этот разговор стал своеобразным творческим импульсом, положившим начало напряжённой годовой работы Александра Матвейчука над созданием «Краткого англо-русского тематического словаря нефтяника и газовика» карманного типа. В результате здесь на 208 страницах приведены 2700 основных терминов и фразеологических сочетаний по ключевым стадиям разведки, добычи, подготовки и промыслового транспорта нефти и газа, распределённые по 34 разделам, начиная от основных геолого-физических характеристик месторождений и состава нефти и газа до организационной структуры нефтегазовых компаний и обозначения должностей их персонала. В обстоятельном приложении были также даны: указатель английских слов и терминов, приведённых в словаре; некоторые наиболее употребимые сокращения и условные обозначения; список сокращений в международной телексной переписке; список сокращений названий штатов США; список сокращений названий графств Великобритании; примеры наиболее типичной деловой переписки; список сокращений названий денежных единиц ведущих зарубежных стран; адресный список ведущих иностранных нефтегазовых компаний.

В обращении к читателю словаря бывший заместитель министра Миннефтегазстроя СССР, лауреат Государственной премии, кандидат экономических наук Анатолий Павлович Весельев подчеркнул: «Настоящий словарь, построенный на практике научно-технического перевода, позволяет представить практическую лексику нефтегазодобычи, подготовки и транспорта нефти и газа в русле концепции межязыкового общения, дать тот основной «строительный» материал, который в условиях широкого развития международных экономических связей, позволит нашим специалистам уверенно чувствовать себя в кругу членов международного инженерного сообщества».

«Мал словарь — да дорог», — так кратко в 1990-х гг. XX века специалисты-практики отечественной нефтегазовой отрасли отзывались о «Кратком англо-русском тематическом словаре нефтяника и газовика». Поскольку тираж данного издания был сравнительно невелик и практически весь ушёл на промыслы Западной Сибири, то сегодня в нашей стране это уже библиографическая редкость.

Александр Анатольев

НЕФТЬ И ГАЗ. БАНКНОТЫ

Эти выставки были объединены в цикл «Коллекционеры» и направлены на презентацию уникальных частных коллекционных собраний, популяризацию авторских коллекций, содействие формированию единой культурной среды. Завершала цикл «Коллекционеры» выставка «Нефть и газ. Банкноты» — авторская коллекция Евгения Александровича Грасмика.

Объекты нефтегазового комплекса (разведка, добыча, транспортировка, переработка) — разнообразная и крайне интересная тема для коллекционирования: в филателии, нумизматике, бонистике, фалеристике, филокартии и других, самых разнообразных видах собирательства. Тем более нефтегазовый комплекс составляет основу экономики Ханты-Мансийского автономного округа — Югры.



В 2019 году музей совместно с коллекционерами организовал ряд необычных выставок.



В начале создания авторской коллекции были единичные экземпляры, позже с помощью печатных и интернет-каталогов был сформирован каталог монет и банкнот на нефтегазовую тему (в том числе для поиска недостающих экземпляров), и сейчас количество коллекционных материалов в собрании приближается к 150. Для экспонирования на выставке была передана почти вся коллекция — 126 предметов.

Каталогизируя монеты и банкноты, невольно изучаешь их досконально: ищешь информацию об изображённых объектах, о месторождениях и трубопроводах, заводах и портах, городах и странах.

В прошлом и настоящем времени изображения объектов нефтегазового комплекса можно найти на денежных знаках порядка 60 стран и территорий всех континентов (кроме Антарктиды). Это и Азия (Бахрейн, Бруней, Вьетнам, Индия, Индонезия, Ирак, Иран, Катар, Китай, Кувейт, Малайзия, ОАЭ, Саудовская Аравия), и Европа (Албания, Румыния,

ВЫСТАВКИ

ГДР, Польша, Чехословакия, Шотландия), и Африка (Алжир, Ангола, Габон, Гана, Камерун, Ливия, Марокко, Мозамбик, Нигерия, Судан, Южный Судан, Тунис, Камерун, ЮАР), и Америка (Аргентина, Боливия, Канада, Мексика, Перу, Суринам, Тринидад и Тобаго), и даже Океания (Папуа — Новая Гвинея и острова Кука и Ниуэ, входящие в состав Новой Зеландии), а также Россия, Азербайджан, Грузия, Украина и выпустившие целую серию банкнот в начале 20-х годов XX века бывшие в те годы самостоятельными государствами Азербайджанская ССР и Закавказская СФСР.

С развитием промышленности и открытием новых месторождений на новых территориях всё больше стран стали входить в число углеводородных держав и, как следствие, стали выпускать банкноты на нефтегазовую тему. В 1960-70-е годы первые банкноты на тему нефти и газа выпустили Бахрейн, Ирак, Катар, Кувейт, Саудовская Аравия, Китай, Габон, Марокко, Тунис, Ливия, ЮАР, Канада, Нидерландские Антильские Острова, Тринидад и Тобаго, ГДР, Чехословакия.

И уже с 1980-х годов к странам, выпускающим банкноты на нефтегазовую тему, при-



Впервые изображения нефтяных месторождений появились в 1920 году на банкнотах Румынии (1 лей) и Азербайджанской ССР (5 рублей).

До окончания II мировой войны тема нефти встречалась только на банкнотах стран, где добыча нефти осуществлялась ещё с конца XIX века (Румыния, Азербайджанская ССР и объединённая Закавказская СФСР).

В конце 1940-х годов изображения нефтяных месторождений появились на банкнотах Албании, Боливии, Ирана, а в связи с принятием нового герба Социалистической Румынии (с нефтяными вышками) все монеты и банкноты этой страны стали относиться к теме нефтегазового комплекса.

соединились Бруней, Вьетнам, Индия, Индонезия, Малайзия, Шотландия, Мексика, Перу, Суринам, Ангола, Гана, Камерун, Нигерия, Судан, Южный Судан, Камерун, Папуа — Новая Гвинея.

В 2020 году запланировано продолжение сотрудничества в рамках организации выставочных проектов, в том числе презентация монет на тему углеводородов, чеков на топливо, акций нефтедобывающих компаний и организация совместного выставочного проекта, приуроченного к проведению Всемирной шахматной Олимпиады-2020.

Евгений Грасмик

ДЕСЯТИЛЕТИЕ СОЮЗА ВETERАНОВ ЮГРЫ

Общепринятая практика подводить промежуточные итоги к круглым датам не миновала и Союз ветеранов Югры.



Ветераны Югры

Десять прожитых совместно лет — невеликий срок, однако для ветеранской организации достаточно существенный.

2 ноября 2007 года состоялась учредительная конференция, на которой присутствовали В.В. Китаев, Н.Г. Аникин, В.Д. Анчухин, Г.А. Забозлаев, В.В. Китаев, М.П. Кремнёва, В.С. Петров, А.А. Рыбалов, Л.Г. Тайлашев, А.К. Ушаков, А.А. Халин, А.В. Чинчевич, В.А. Чувилов. Было принято решение создать Тюменскую региональную общественную организацию «Союз ветеранов Югры», которая была зарегистрирована 12 декабря 2007 года.

Первоначально в состав ассоциированных членов организации вошли землячество Кондинского района «Ветераны Конды», Урайское землячество «Шаим», ТОО «Союз создателей Тюменского нефтегазового комплекса», ТОО благотворительный фонд «Ветераны Севера», фонд «Геофизик», Совет ветеранов войны и труда северных предприятий «Главтюменьгеологии», ТГРО «Ханты-Мансийское землячество Югра» и Ялutorовское землячество «Югра». Общая численность объединённых в Союз ветеранов составила около восьмисот человек. Учредители Союза стали членами Президиума первого состава.

Задачи Союза: содействие процессу формирования на территории области системы мер социальной поддержки бывшим труженикам Югры, расширение и поддержание связей между ними, развитие системы социальных гарантий для указанных лиц, а также создание условий для активной профессиональной и общественной деятельности ветеранов. Однако потребовалось время на поиск форм и методов работы, наиболее полно отвечающих удовлетворению интересов большинства; формированию кадрового состава актива; способов финансирования организации.

Тяжелейшее бремя организационного периода приняли на себя первые руководители Союза — Президент Александр Владимирович Чинчевич и исполнительный директор Виктор Васильевич Китаев.

Неоценимую финансовую помощь оказало руководство Ханты-Мансийского автономного округа — Югры в лице Губернатора Александра Васильевича Филипенко (1991–2010) и его заместителя Николая Михайловича Добрынина.

Первым опытом в организации массовых мероприятий стало проведение дней памяти в честь 90-летия Антонины Георгиевы Григорьевой, длительное время возглавлявшей окрисполком Югры. В мае 2008 года Президиум Союза организовал чествование участников Великой Отечественной войны в ознаменование Дня Победы. В торжественном мероприятии «День пожилого человека» в последние годы участвует около семисот человек.

К сожалению, состав актива Союза поменялся... Но мы постарались сделать все, чтобы смена кадров ни коим образом не сказалась на его деятельности. В настоящее время количество ассоциированных членов Союза достигло 22, в которых объединены почти две тысячи ветеранов.

Конечно же, продолжились поиски дат и событий, объединяющих членов Союза. Безусловно, главным из них стал день образования округа — 10 декабря, который отмечается с 2009 года. Ежегодно около тысячи человек собираются в филармонии, а в последнее время в ДК «Нефтяник», чтобы

вместе вспомнить незабываемые годы молодости, отмеченные небывалой сплочённостью и целеустремлённостью в решении задач государственной важности. Общение одухотворяет, заставляет расправить плечи, забыть про недуги и болячки, вновь ощутить себя полным сил.

Официоз — далеко не полный перечень мероприятий Союза. Уже с 2013 года регулярно проводятся матч-турниры с ямальцами по шахматам, бильярду, стендовой стрельбе, победителями которых становятся то те, то другие. Последние два года с хорошим азартом проходят смотры-конкурсы самодеятельного творчества, участие в которых принимают практически все ассоциированные члены Союза. Лично я от души порадовался на заключительном концерте фестиваля самодеятельного творчества «Талант и искусство каждого дарим всем».

В 2014 году на должность исполнительного директора был назначен В. З. Коревицкий. Он внёс свежую струю в работу Союза: теперь активно взаимодействуем со студенческим активом вузов области, нашлось много общих тем для обсуждения. Студенты — волонтёры помогают престарелым ветеранам, которые, в свою очередь, делятся с молодёжью своим опытом, знаниями, личными воспоминаниями.

К семидесятилетию области в 2017 году силами членов Союза в сквере «Юность» высажена яблоне-рябиновая аллея и установлен памятный знак «Аллея ветеранов Югры».

Именно в 1977 году приказом Миннефтепрома были созданы объединения в Нижневартовске, Сургуте, Нефтеюганске и Урае. Надеюсь, к этому подключится весь актив Союза, что, безусловно, обогатит нашу жизнь. Думаю, и впредь не оскудеет энергия ветеранов, наполняющая нашу жизнь интересным и полезным содержанием.

Благодаря этим людям, работающим в связке со своим активом, при постоянной моральной и финансовой поддержке руководства Югры во главе с Губернатором Натальей Владимировной Комаровой, Союз может долго и благополучно существовать.

*Александр Рыбалов,
Президент ТРОО «Союз ветеранов Югры»*

ИСТОКИ БАЖЕНА

И вот в мае 1979 года бажен вдруг проявил себя при бурении скважины Р-54 Кочевской площади, правда, при аварийной ситуации. Расскажу, как это произошло.

Скважина Р-54 находилась в 250 километрах на Север от Сургута и бурилась с зимней точки в марте-апреле буровой бригадой мастера Нажмитдена Уакпаевича Жумажанова, Героя Социалистического Труда. С 1 мая мастер ушёл в отпуск, и скважину заканчивали под руководством помощника мастера Владимира Михайловича Хвостова, закончившего Уфимский нефтяной институт в 1976 году. Впоследствии Хвостов заменил Жумажанова и, работая мастером, добился высоких результатов, был награждён орденом Дружбы народов и многими медалями.

Все праздники я находился на буровой, и, когда мы убедились в стабильной работе нового турбобура, вылетел в Сургут. 5 мая с буровой Р-54 Кочевской по связи передали сообщение, что скважина в аварии и фонтанирует нефтью. При закрытии на устье давление 40 атмосфер. Я срочно, захватив опытного аварийного мастера — Виталия Фёдоровича Скорынина, вылетел на буровую, предварительно обговорив ситуацию с главным геологом объединения Новиковым Георгием Ростиславовичем и главным инженером Коломасовым Владимиром Иосифовичем. Так как Хвостов находился на буровой две смены, в том числе и праздники, то попытался взять ему сменщика — только назначенного помощником бурового мастера Николая Александровича Демидова — выпускника Тюменского индустриального института. Николай — коренной сибиряк, родился и вырос в Сургуте. Проживал в своём доме на берегу реки Сайма. Половодье 1979 года было необычайно мощным — такого не помнили даже аборигены — половину домов Старого Сургута затопило. На УАЗике не подъехать. Мальчишки на плоту

доставили меня до порога. В комнатах воды по колено, а с чердака приглашают подняться по лестнице. Николай с братом караулят дом, а родителей перевезли в пятиэтажку. Тут же на чердаке подписал ему заявление «по форс-мажору», а Хвостов остался на буровой на третью смену. На смену прилетела вахта бурильщика Денисова Владимира Ивановича, группа противодонного отряда с начальником Фадеевым Виталием Михайловичем. Каждые 30 минут вертолёт Ми-6 с расположенной рядом подбазой «Русскинские» бросал в 100 метрах от буровой корзины с глинопорошком и утяжелитель. Циркуляционная система с земляным амбаром для бурового раствора заполнилась талой от снега водой и стала непригодной. Срочно вертолёт забросили дополнительные ёмкости из-под дизтоплива. Мёрзлая почва оттаяла, и трактор встал «на прикол».

Выстроившись гуськом, я, Евгений Заряный, вахта Денисова: помбуры Виктор Топорков (секретарь ВЛКСМ экспедиции), Олег Астафьев, Владимир Жиров, противодонщики Протасов, Прыгунов со своим командиром Фадеевым, — целый световой день, пока летали вертолёты, на плечах таскали к буровой 40-килограммовые мешки с глинопорошком и баритом. Ночью замесили 100 м³ бурового раствора с удельным весом 1,40 г/см³.

Утром прилетели Георгий Ростиславович Новиков и директор объединения Николай Михайлович Морозов. Приступили к задавке нефтяного пласта, а скважина, проявив невиданную в этом регионе строптивость характера, «выплюнула» нефтью вместе с раствором аж до полатей верхового (25 м.) и все наши труды — насмарку.



Хвостов Владимир Михайлович и Исхаков Михаил на скважине Р-54. Кочевская площадь

МГНГ-НВ-8791

Георгий Ростиславович (работавший вместе с Салмановым на Самотлоре) как отличный геолог определил по составу и цвету нефти, а также по поведению скважины, что приток нефти идёт из баженовской свиты.

Опросили буровиков, и они признались, что турбобур ТПС-172, работавший как «зверь» на забое, не среагировал на сработку шарошек долота и бурил его лапами, уменьшив диаметр ствола в интервале Баженовского пласта, что привело в итоге к поршневанию (свабированию) на забое и дренажу низкопроницаемых пор бажена и притока из него нефти.

Было принято единственно правильное решение: по возможности провести частичные электрометрические работы (каротаж) и спустить эксплуатационную колонну, оставив открытым баженовский пласт на забое с последующим испытанием его на продуктивность. Опять была проведена тяжелейшая работа по приготовлению 100 м³ раствора. Каротажники записали по скважине два прибора, спустили обсадную колонну. При её цементации в конце продав-

ки цемента за колонну были вынуждены закрыть устье скважины и забойную пачку нефти стравливали через аварийный отвод под давлением в 40 атмосфер в котлован для сжигания. После затвердевания цемента давление упало до нуля.

При испытании скважины на продуктивность из баженовского пласта получили промышленный приток нефти в 12 т/сут, что доказало возможность добычи нефти из бажена и на Севере Западно-Сибирской нефтегазоносной провинции. Но в те годы открывали десятки в год рентабельных с точки зрения финансового вложения месторождений. Подумайте, только с одного Самотлора добывали до 150 млн. тонн нефти в год (четвёртая часть по СССР), а до бажена было ещё далеко, и только сейчас, с истощением открытых запасов, нефтяники с новой техникой и технологией добычи приступают к нему.

*Ветеран геологии, журналист-писатель
Виктор Федотов*

Как искали тюменскую нефть

Часть 4



Урусов пробурил со своей бригадой много скважин. И ни одна из них не пробила путь к таинственной невидимке — нефти. И так прошло десять лет.



Нет тут никакой нефти!
Придумали, умники!

Тогда Урусов вынимал из кармана плоскую бутылочку с чёрной маслянистой жидкостью, отвинчивал пробку и долго втягивал ноздрями запах нефти.



Есть, ребята. Головой ручаюсь, есть.
Деды и отцы наши в это верили.
И наука, и сам Губкин подтвердил. Есть...

Бутылочка, как талисман, переходила из рук в руки



Тридцать лет гоняются геологи за невидимкой-нефтью. До войны ни знаний, ни средств, ни техники нужной не было. Сейчас всё есть. Сотни скважин просверлили. Пусто...

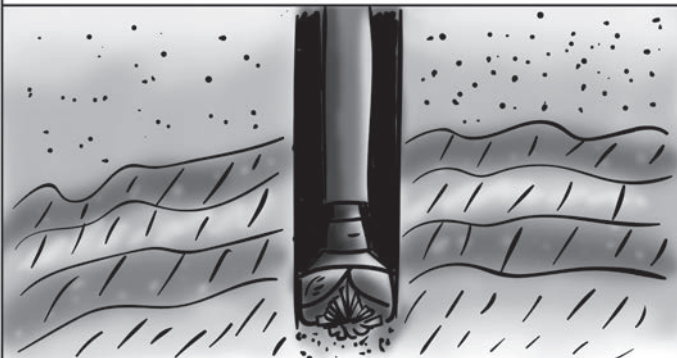
И вот их посылают в Шаим.



Когда летели на вертолёте, Урусов, глядя в иллюминатор, подумал, что никогда не видел такой унылой, однообразной равнины, как Шаимские болота.



На взгорке, затерянном среди Шаимских болот, и выросла новая буровая Семёна Никитича Урусова.



Вот долото дошло до нужной глубины и остановилось. Бурение окончено. Теперь предстояло испытать скважину и узнать: есть ли нефть?



Трое суток испытывали скважину. Трое суток не спали буровики и испытатели.



Чем ближе к концу подходило испытание, тем мрачнее становились рабочие: по всему судя, скважина снова будет пустой...



Где-то на исходе третьих суток мастер привалился плечом к вагончику и задремал.



Проснулся от шума. Сверкая на утреннем солнце гигантским павлиньим хвостом, повисла над поляной чёрная нефтяная радуга.



А мастер словно застыл. Видел, слышал, а сдвинуться с места не мог. Так велика была радость. Так долго и трудно он шёл к этой минуте.

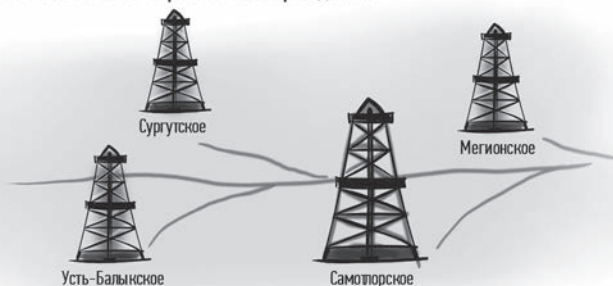


Пробурённая Семёном Никитичем Урусовым скважина Р-6 дала первую сибирскую нефть.

Вслед за тем скважины Р-28, Р-91, пробурённые на Шаимских же болотах, тоже нащупали подземные нефтяные клады.

Так была найдена нефть в Западной Сибири.

С той поры геологи-нефтеразведчики каждый год открывали всё новые и новые нефтяные месторождения.



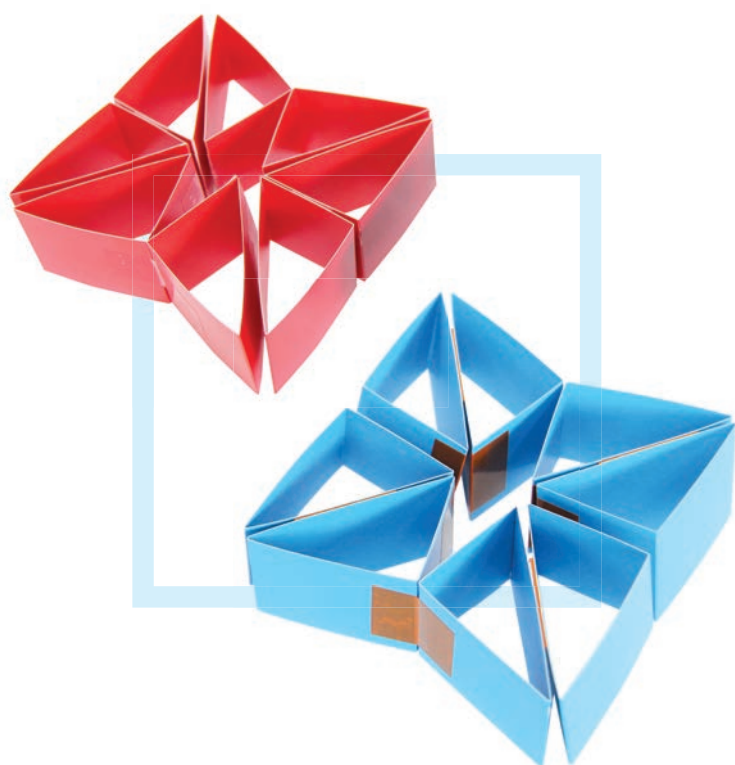
Стала земля Тюменская самым богатым в стране нефтедобывающим районом.



А первооткрывателю сибирской нефти буровому мастеру Семёну Никитичу Урусову Советское правительство присвоило высокое звание Героя Социалистического Труда.

Вот куда привела Семёна Урусова таёжная тропинка, тайной Чёрного озера манившая мальчишку вперёд, в неизвестность...

ВОЛШЕБНАЯ ГОЛОВЛОМКА- ТРАНСФОРМЕР



В наше время очень многие увлекаются объемными головоломками. Они любимы не только детьми, но и взрослыми. Этот способ отвлечения от повседневных проблем направлен на развитие различных мыслительных процессов — сопоставление, обобщение, установление последовательности, определение отношений «целое» — «часть». Классическим образцом такой объемной головоломки является кубик Рубика. Его можно купить в магазине. Но, оказывается, различные головоломки можно сделать из бумаги своими руками. Мы предлагаем вам изготовить «волшебную» головоломку-трансформер.

Для этого Вам потребуются:

1. Цветная плотная бумага.
2. Ножницы.
3. Карандаш простой.
4. Скотч.

Последовательность выполнения действий:

1. Нарезьте из бумаги 8 полосок размерами 12см x 3см.

2. Каждую полоску разметьте линиями с интервалами 5, 4, 3 см. Согните полоски по намеченным линиям, как показано на рис. 1.

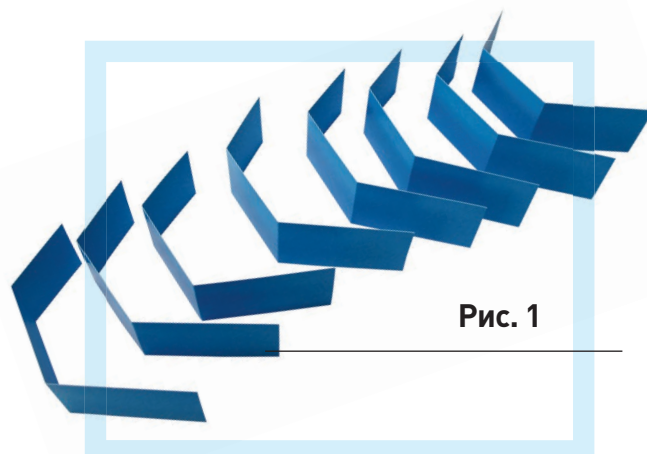


Рис. 1

3. Сложите и склейте при помощи скотча треугольники (треугольные призмы), как показано на рис. 2.

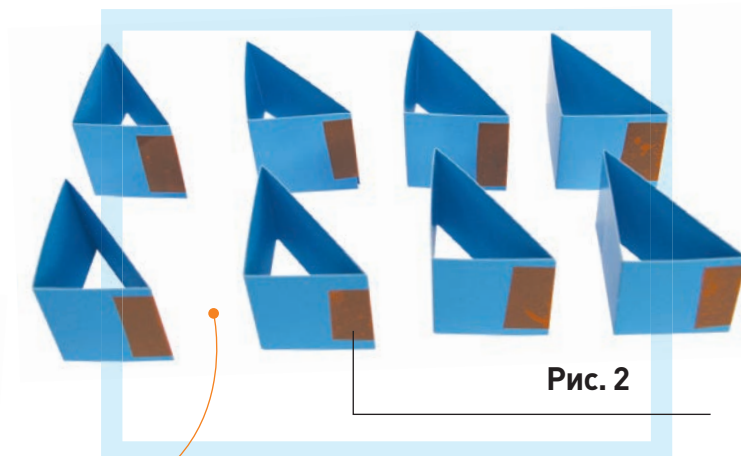


Рис. 2

4. Соедините их попарно с помощью скотча, как показано на рис. 3.

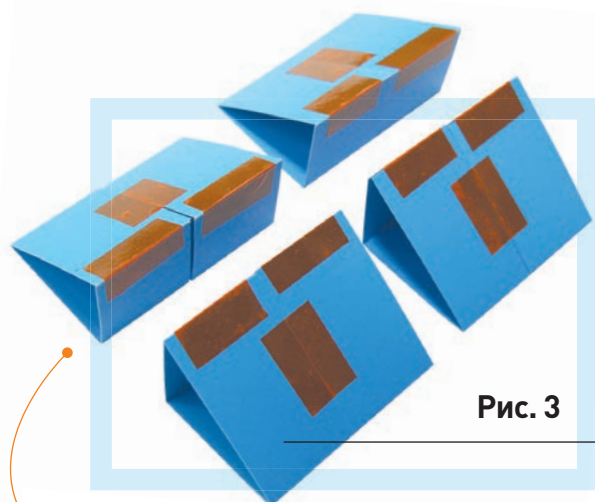


Рис. 3

5. Ещё раз с помощью скотча соединяем объёмные фигуры. Теперь их у нас две (рис. 4).



Рис. 4

6. И, наконец, последнее соединение, с помощью которого мы получаем одну объёмную фигуру (рис. 5).

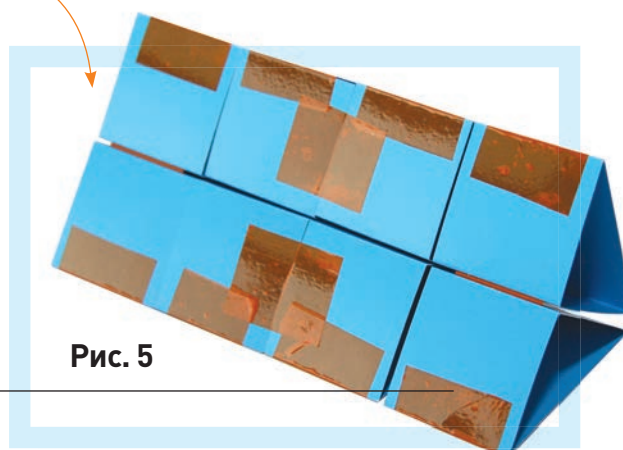


Рис. 5



Что у нас получилось?

Волшебная головоломка-трансформер. Движениями ваших рук она преобразовывается в различные фигуры. Попробуйте сделать следующие фигуры: «крыша», «бабочка», «очки», «цветок». Может быть вы увидите совсем другие формы и значения.

Удачных вам творений!

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ МУЗЕЯ ГЕОЛОГИИ, НЕФТИ И ГАЗА, ПОСВЯЩЁННЫХ 75-Й ГОДОВЩИНЕ ПОБЕДЫ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ 1941-1945 ГОДОВ

№ п/п	Мероприятие	Срок проведения	Целевая аудитория
1.	Музейно-педагогическое занятие «Физика выстрела» Музейное занятие из цикла «Конструкторское бюро», посвящённое юбилею Победы в Великой Отечественной войне, юбилею советского и российского конструктора стрелкового оружия М.Т. Калашникова.	20.02-09.05.2020	8+
2.	Праздничный квест «Полоса препятствий» Праздничный квест направлен на знакомство с историей нефтегазового развития севера Западной Сибири. Участникам будет предложено на время квеста стать «разведчиками недр» и выполнить ряд заданий.	25.02-08.03.2020	6+
3.	Серия занятий «Конструкторское бюро: военная техника в геологоразведке» Изготовление моделей техники, которую использовали в военных действиях и после окончания войны в геологоразведочных экспедициях (гусеничные трактора, радиосвязь, флот).	02.03-9.05.2020	7+
5.	Конкурс видеороликов среди дарителей музея «Минувших лет живая память»	15.03-23.04.2020	6+
6.	Проект «Открытая наука» Музейные встречи (лекции) «Геологи и нефтяники в годы Великой Отечественной войны»	15.03-9.05.2020	18+
7.	Региональный интернет-конкурс «Письмо солдату. Из будущего в прошлое» Конкурс проводится ежегодно с 1 по 20 апреля. Авторы старше 7 лет адресуют собирательному образу солдата Великой Отечественной войны свои письма в прозе или в стихотворной форме. Награждение победителей проходит на примузейной площади 9 мая в рамках творческой программы «Солдатский привал».	01.04-20.04.2020	7+
8.	Музейно-педагогическое занятие «Реконструкция событий Сталинградской битвы» Реконструкция Сталинградской битвы будет выполнена участниками занятий с помощью конструктора «Лего».	Апрель 2020	8+
9.	Музейные квизы «И всё о той войне...» • Студенческая лига; • Корпоративная лига.	17.04.2020 24.04.2020	16+
10.	Творческая программа «Солдатский привал»	09.05.2020	0+

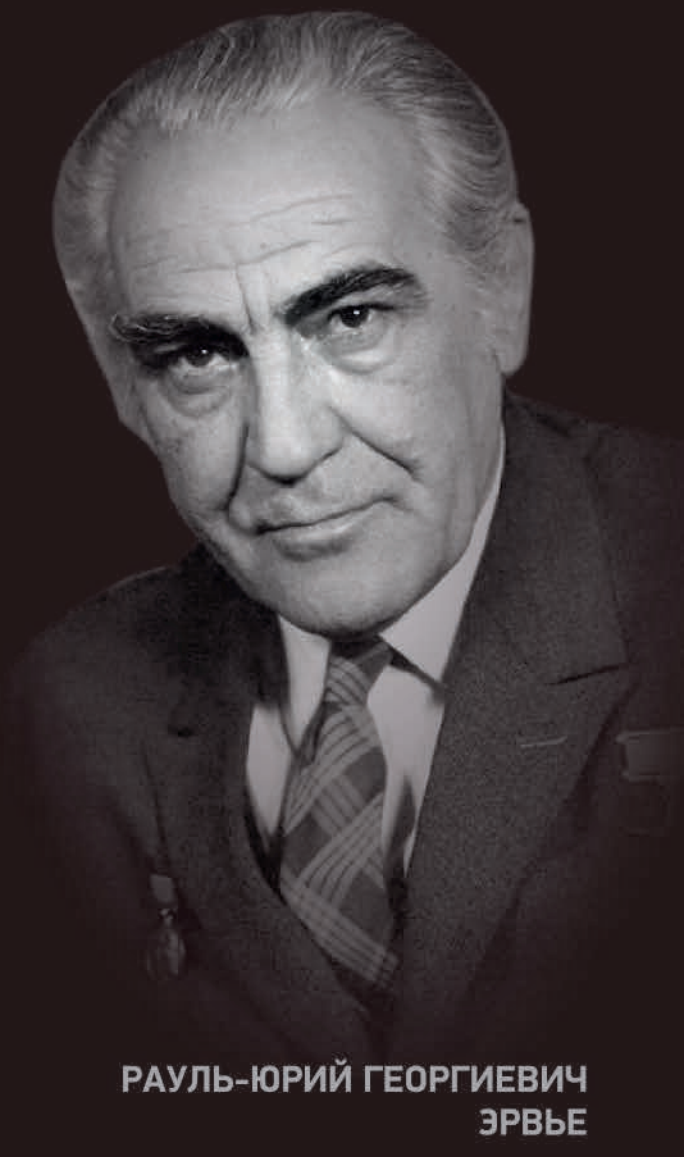


ВЫСТАВКА 0+

«РАЗБУДИВШИЕ НЕФТЬ»



БОРИС ЕВДОКИМОВИЧ
ЩЕРБИНА



РАУЛЬ-ЮРИЙ ГЕОРГИЕВИЧ
ЭРВЬЕ



МГНГ-ОФ-7987

Марка почтовая

110 лет со дня рождения инженера и академика
В. Г. Шухова (1853-1939).

г. ХАНТЫ-МАНСКИЙ
2019